

Flygekorren behöver ett hem

Så här kan du bygga en holk åt flygekorren

Det största hotet mot flygekorren i dag är att dess livsmiljöer försvinner. Flygekorren bygger helst sitt bo i hackspettshål i stadiga lövträd, men sådana hålträd är på många håll mycket sällsynta idag. Det här har lett till att flygekorren gärna bor i holkar.



I SÅDANA HÄR HOLKAR TRIVS FLYGEKORREN

- Holken skall vara så tät som möjlig. En holk som svarvats ur en trädstam är en ypperlig boplats för flygekorren. En brädholk duger också bra, bara man ser till att fogarna mellan bräderna blir tillräckligt täta.
- Diametern på ingångshålet får vara högst 45 mm. Detta för att mården inte skall kunna ta sig in i holken.
- Förutsatt att holken är tät och ingångshålet lagom stort duger nog holkar av olika storlek och av olika modeller åt flygekorren.
- En framsida som förstärkts med ett ohyvlat eller ett obarkat bräde gör holken tryggare och minskar risken för att en vanlig ekorre börjar gnaga hålet större.
- Om du inte vill snickra ihop holkar själv kan du försöka köpa av någon lokal företagare. De kan säkert även tillhandahålla holkar som svarvats ut av trädstammar.



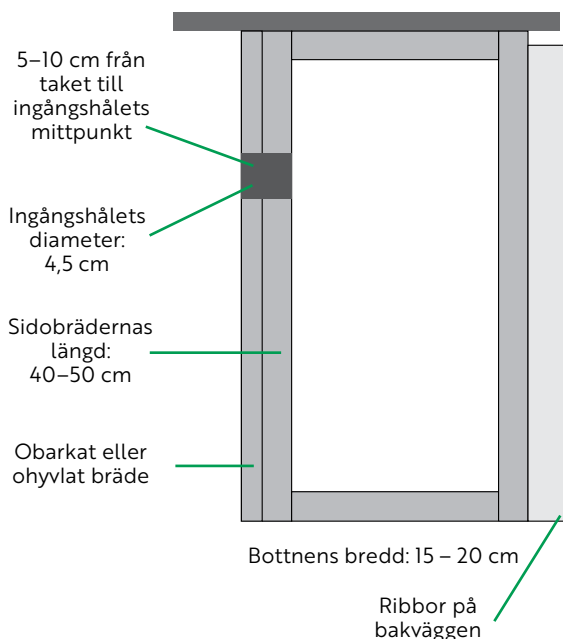
MATERIAL

Holken i den här beskrivningen är byggd av 200 mm x 23 mm:s bräder (bottens inre mått är 15 x 20 cm).

- 4 bräder för väggarna (20 x 50 cm)
- 1 takbräde av vattenfast faner (26 x 34 cm)
- 2 brädbitar till golv och innertak (15 x 20 cm)
- 1 obarkat bräde eller ett ohyvlat 2 x 4:tums bräde för att förlänga "ingångstunneln"
- Ca 4 kortare skruvar (25 mm) och ca 26 längre skruvar (45 mm) eller spikar
- Elkabel, förzinkad järntråd, eller uv-tåligt snöre (för upphängningen)
- Spikar (60 mm att spika fast taket med och 75 eller 100 mm för upphängningen av holken)
- 2 ribbor (3 x 3 cm) som placeras på bakväggen

VERKTYG

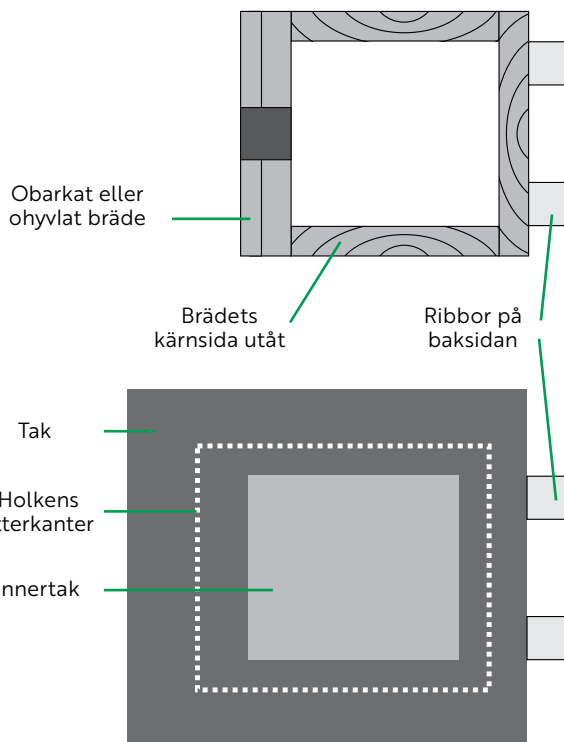
- Borr eller hammare, såg, hålsåg (för ingångshålet), vinkelhake, penna, måttband, kniv





ARBETSORDNING

1. Borra ingångshål på samma plats i framväggen och i det (t.ex. obarkade) bräde som skall förstärka framsidan. Se till att hålen passar ihop med varandra. Skruva fast de båda bräderna i varandra med 4 skruvar. Skruvarna får ej tränga igenom till insidan av holken.
2. Skruva ihop de bräder som skall bli väggar så att brädets kärnsida vetter utåt (se figuren) med de fyra längre skruvarna.
3. Såga ut ett lagom stort tak av den vattenfasta fanerbiten (t.ex. 26 x 34 cm). Rita in innertaket placering på fanerbiten så att själva taket kommer att skjuta ut ca 3 cm från holkens sidor, ca 5 cm över framsidan och 1–2 cm över baksidan. Lägg det sedan åt sidan med den möntrade sidan uppåt.
4. Såga till en botten och ett innertak (båda två 15 x 20 cm) från ett bräde. Det lönar sig att inte göra innertaket för tätt - ifall virket börjar svälla kommer det att fastna.
5. Fäll in den ena brädbiten som botten på insidan av holkens sidor och skruva fast den med de långa skruvarna från sidorna.
6. Placera innertaket enligt linjer du ritat in på yttertaket. Håll stadigt ihop de båda bräderna och vänd dem sedan, så att du kan skruva fast innertaket i yttertaket från utsidan med fyra skruvar. Använd de kortare skruvarna!
7. Sätt fast två spikar på sidoväggarna för upphängningssnöret. Fäst två ribbor längs bakväggen. De skyddar väggen mot fuktskador och förlänger på det sättet holkens ålder.
8. Spika fast taket med två 60 mm:s spikar.



UPPHÄNGNINGEN

- Kom ihåg att fråga lov av markägaren innan du sätter upp holken!
- Sätt ca 5 cm torrt bomaterial in i holken (skägglav, moss, förna, flis eller täckmaterial för utedasset).
- Placera holken i blandskog där det finns grova granar och lövträd och häng upp den på en skyddad plats, på ca 3–5 meters höjd.
- Den största granen i ett skogsparti är ofta det bästa stället för holken särskilt om det finns lövträd i närheten.

SKÖTSEL OCH RENGÖRING

- Kontrollera regelbundet – t.ex. vartannat år – såväl själva holken som upphängningsnöret och ribborna. Reparera eventuella skador.
- Ibland händer det sig att holken är fylld av flygekorrens bomaterial ända till ingångshålet. Avlägsna då det äldsta bomaterialet men lämna kvar det nyaste i holken.

Liito-orava-LIFE projektet främjar skyddet av flygekorren i Europa med hjälp av samarbete. Projektet administreras av Forsstyrelsens Naturtjänster. I projektet medverkar 18 samarbetspartner i Finland och i Estland. Projektets budget uppgår till 8,9 miljoner euro. Merparten av denna summa finansieras via EU:s LIFE Luonto-fonder.

Läs mera på www.metsa.fi/projekti/liito-orava-life/

Ritningen för flygekorreholken har gjorts år 2020. Producerandet av materialet har bekostats av LIFE-Luonto fonden inom den Europeiska unionen. Ansvaret för det material som presenteras vilar på producenten. Varken den Europeiska unionen eller EASME tar ansvar för bruk av den information som presenteras i denna broschyr.

