Kajaanin rauniolinna
- Rakennettu 1600-luvulla
- Räjäytetty vuonna 1716
- Sijainti: Linnankatu 27, Kajaani, Kainuu

Metsähallitus, alueen hoitaja
- Pohjanmaan–Kainuun Luontopalvelut
- kajaani@metsa.fi
- luontoon.fi/kajaani

Lisätietoja alueen palveluista
- Kajaani Info
- puh. (08) 6155 2555
- kajaani.info@kajaani.fi

Kajaanin rauniolinna

Kajaanin linna rakennettiin Ruotsin valtakunnan itärajan turvaksi. Linna toimi varuskuntana ja hallinnollisena keskuksena, mutta myös vankilana. Linna räjäytettiin vuonna 1716.

Ruotsi vahvisti läsnäoloaan valtakuntansa itäosissa perustamalla Oulun ja Kajaanin linnat 1600-luvun alussa. Tärkeämmäksi nähtiin lähempänä rajaa sijainnut Kajaanin linna. Se oli itää ja Jäämerta kohti tähyävän nousevan suurvallan tukikohta.

Linnan rakentaminen aloitettiin vuonna 1604. Ensimmäinen vaihe valmistui vuonna 1619. Toinen vaihe alkoi, kun Pietari Brahe sai Kajaanin vapaaherrakunnakseen vuonna 1650.

Linnan sivut olivat 39 m pitkät ja muurit 3,6 m paksut ja 9,6 m korkeat. Päädyissä oli kaksi ulkonevaa pyöreää tykkitornia, rundellia, ja ylävirran puoleinen torni oli vahvistettu kahdella nelikulmaisella linnakkeella.

Ruotsin ja Venäjän rajarauhan aika oli ohi 1700-luvun alussa. Venäjä miehitti Etelä-Suomen vuonna 1714. Oulun linna jäi venäläisten käsiin ja he polttivat sen kevättalvella 1715. Kajaanin linna oli tuolloin ruotsalaisten ainoa tukikohta Suomessa.

Rajakahakat huipentuivat vuoden 1716 alussa venäläisten hyökkäykseen linnaa kohtaan. Linnan viitisenkymmentä puolustajaa antautui viiden viikon piirityksen jälkeen. Valloittaja räjäytti linnan maaliskuussa 1716.

Linna palautui Ruotsille Uudenkaupungin rauhassa vuonna 1721. Linnan isännyys vaihtui jälleen, kun Suomesta tuli osa Venäjää vuonna 1809.

Kajaanin linna toimi aikoinaan myös karkotuspaikkana. Linnan kuuluisin vanki oli ruotsalainen historioitsija Johannes Messenius, joka vietti siellä vuodet 1616–1635. Toinen tunnettu vanki oli runoilija Lars Wivallius, joka virui vankilassa vuodet 1634–1641.

Linnansaaren kautta on aina kulkenut tie vesistön yli. Ensimmäinen puinen silta raunioiden päälle rakennettiin vuonna 1845. Autoliikenteen kasvaessa tarvittiin uusi silta ja rauniot ylittävä betonisilta valmistui vuonna 1937.

Kajaanin rauniolinnalla on

sallittua
- liikkuminen merkityillä kulkureiteillä ja nurmialueella
- kalastaminen Linnanvirrassa: kalallakainuussa.fi/kalapaikka/kajaaninjoki-linnanvirta/

kiellettyä
- kiipeileminen ja liikkuminen linnanmuureilla
- kaivaminen ja kivien poisvieminen (Muinaismuistolaki 295/1963)
- roskaaminen ja sotkeminen
- rakenteiden vahingoittaminen
- lemmikkieläinten vapaana pitäminen

Muuta huomioitavaa
- Rauniolinna on aina auki.
- Linnassa ja sen piha-alueella ei ole talvikunnossapitoa. Kulkutiet voivat olla talvella liukkaita.
- Linnanpihalla järjestettävistä tapahtumista on tehtävä tapahtumailmoitus Metsähallitukselle.
- Tutkimiseen ja muuhun kuin jokamiehenoikeuksiin kuuluvaan toimintaan tarvitaan lupa.
- Hätänumero 112 – tiedä mistä soitat!

METSÄHALLITUS 3/2021
KUVAT: MAARIT VAAHTERANOKSA

METSÄHALLITUS FORSTSTYRELSEN

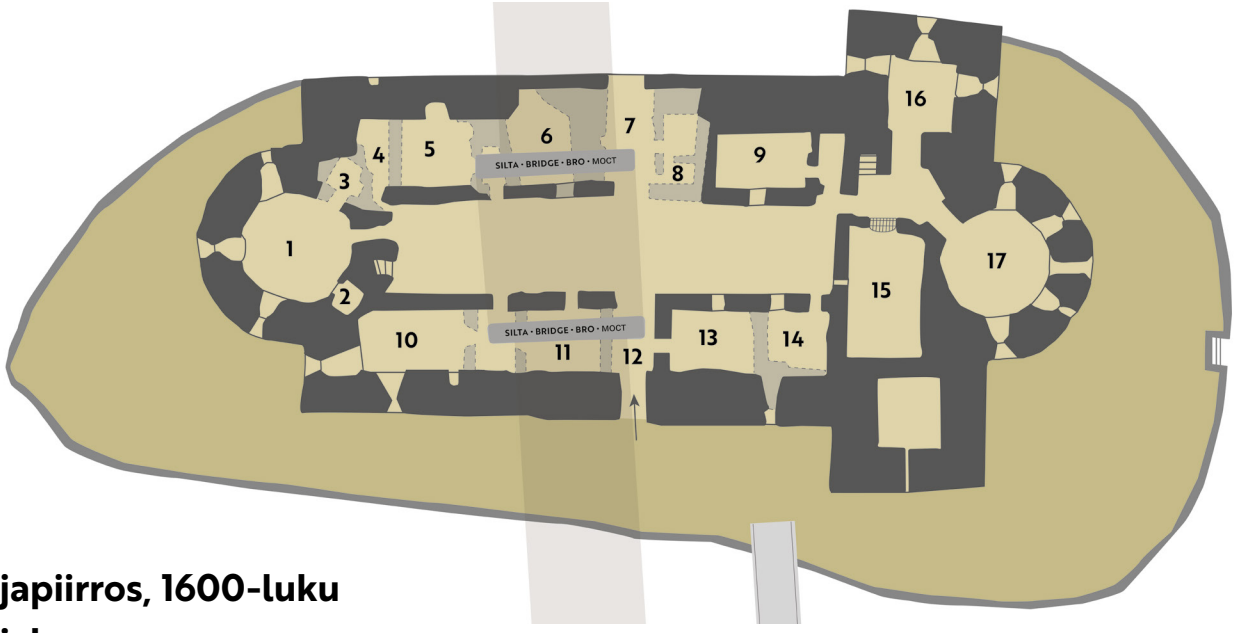
Kajaanin kaupunki

Urban Parks & Benefits KARELIA CBC // Yhteistyöhanke

LUONTOON.FI
RETKIKARTTA.FI

Historiakohde

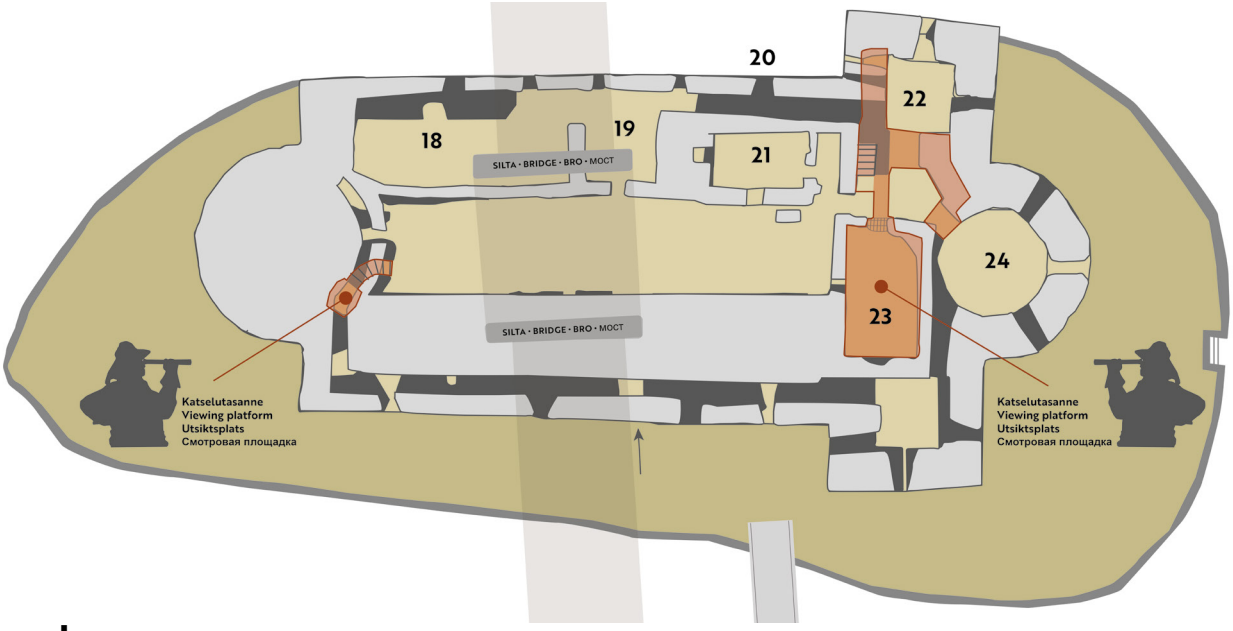
Kajaanin rauniolinna



Pohjapiirros, 1600-luku

Pohjakerros

1. Tykkitorni (rundelli)
2. Vanha ruutikamari
3. Vanha ruutikamari
4. Ruutikamari
5. Komendantin tupa
6. Keittiö
7. Sisäänkäynti
8. Vankihuone
9. Seuratupa
10. Kirkkotupa
11. Papintupa
12. Sisäänkäynti
13. Vartiopäällikön tupa
14. Kamari
15. Kellari
16. Kalkkitorni
17. Tykkitorni



Toinen kerros

18. Huone
19. Portin yläpuolella oleva huone, jonne nostosilta vedetään katon läpi
20. Ampuma-aukko
21. Kanslia
22. Nelikulmainen linnake
23. Suuri sali
24. Tykkitorni eli rundelli

METSÄHALLITUS
FORSTSTYRELSEN
Kajaanin kaupunki
Urban Parks & Benefits
KARELIA
CBC // Yhteistyöhanke
LUONTOON.FI
RETKIKARTTA.FI