



Vallisaari

KÄVIJÄTUTKIMUS
2017 Tiivistelmä



METSÄHALLITUS
FORSTSTYRELSEN



Sisällysluettelo

Luontoa ja historiaa pääkaupungin ytimessä	03	Palvelut melko hyvällä tasolla	15
Aineiston keruu	04	Ennakko-odotukset vs. käyntikokemus	16
Kaikenikäisten Vallisaari	05	Millaiset asiat häiritsivät	17
Perheitä, ystäviä ja työporukoita	06	Hyvinvointivaikutukset	18
Uutuudenviehätystä	07	Kävijätyytyväisyysindeksi 4,52!	19
Yksi Helsingin päiväkäyntikohteista	08	Mikä Vallisaarella oli parasta?	20
4-6 aktiviteetin kohde	09	Miten parantaisit Vallisaaren palveluita?	21
Tärkeintä on nauttia luonnosta	10	Miten parantaisit vesikuljetuksia?	22
Paljon Kävellään	11	Ei kiinnostusta maksulliseen kannatusyhteisöön	23
Liikkumisen jakautuminen	12	Paikallistaloudelliset vaikutukset	24
Ratikalla Vallisaareen	13		
Miksi Vallisaareen?	14		



METSÄHALLITUS

Työryhmä:

Katja Koli, Laura Lehtonen,
Antti Parkkinen, Sirpa Routasuo,
Alina Tuomisto, Mikaela Vuorisalmi
ja Sirpa Wahlström

Taitto

Ricardo Pozo Fessia
Metsähallitus, Turku, 2018

Luontoa ja historiaa pääkaupungin ytimessä

*Vallisaari ja Kuninkaansaari ovat tenhoava retki-
kohde 20 minuutin laivamatkan päässä Helsingin
Kauppatorilta, Suomenlinnan naapurissa. Saaret
ovat olleet satojen ihmisten koti ja työpaikka sekä
tuhansien sotilaiden palveluspaikka. Linnoitukset,
rakennukset ja ennätyksellinen lajirunsaus ker-
tovat ihmisen ja villin luonnon rinnakkaiselosta.
Lähde salaperäisille saarille, joilla aika tuntuu
pysähtyneen!*

(Vallisaaren profili)

Viime vuosikymmenet saaret ovat uinuneet hiljaise-
loa lähes luonnontilaisina. Puolustusvoimat ilmoitti
luopuvansa saarien hallinnasta vuonna 2008. Ainut-
laatuinen luontomatkailukohde avattiin yleisölle
vuonna 2016. Aluetta hallinnoi Metsähallituksen
Luontopalvelut.

Käyntimäärä 2017: 69 700



Aineiston keruu

- Aineisto kerättiin 9.6.-23.9.2017 välisenä aikana, keruupäiviä kertyi kaikkiaan 40.
- Keruupäivät suhteutettiin kuukausitasolla oletettuun käijämäärävirtaan.
- Lomakkeita kertyi 652, näistä 151 (23 %) palautui joko laivoilta tai postitse. Palautusprosentti oli hyvä; 84 %.
- Torpedonlahden laiturilta ja retkisatamasta saatiin oletettua enemmän vastauksia ja Luotsipihan puolella oletettua vähemmän. Vastauksista valtaosa (566 kpl) oli suomenkielisiä, englanninkielisiä 76 kpl ja ruotsinkielisiä vain 10 kpl. Neljästä vastauksesta puuttui haastattelupaikka. Suomenruotsalaisten osuus oli suurempi kuin ruotsinkielisten lomakkeiden määrästä voisi päätellä. Ulkomaalaisten osuus vastaa suurin piirtein kohteen työntekijöiden tuntumaa ulkomaalaisten osuudesta, joskin loppukesällä ulkomaalaisten osuus kävijöistä oli ehkä enemmän kuin 12 %. Silloin kohteella kävi erityisesti aasialaisia.

- Pääkaupunkiseudulla sijaitsevassa Nuuksion kansallispuistossa tehtiin vuosina 2015-2016 vastaava kävijätutkimus. Tähän raporttiin on kirjattu kohtia, jotka kuvastavat näiden kahden melko lähellä toisiaan olevan pääkaupunkiseudun kohteen eroja.

Havaintojen jakautuminen haastattelupaikoittain

	KPL	%
Torpedonlahden laituri	341	53
Luotsipiha	202	31
Retkisatama	105	16
Yhteensä	648	100



Kaikenikäisten Vallisaari

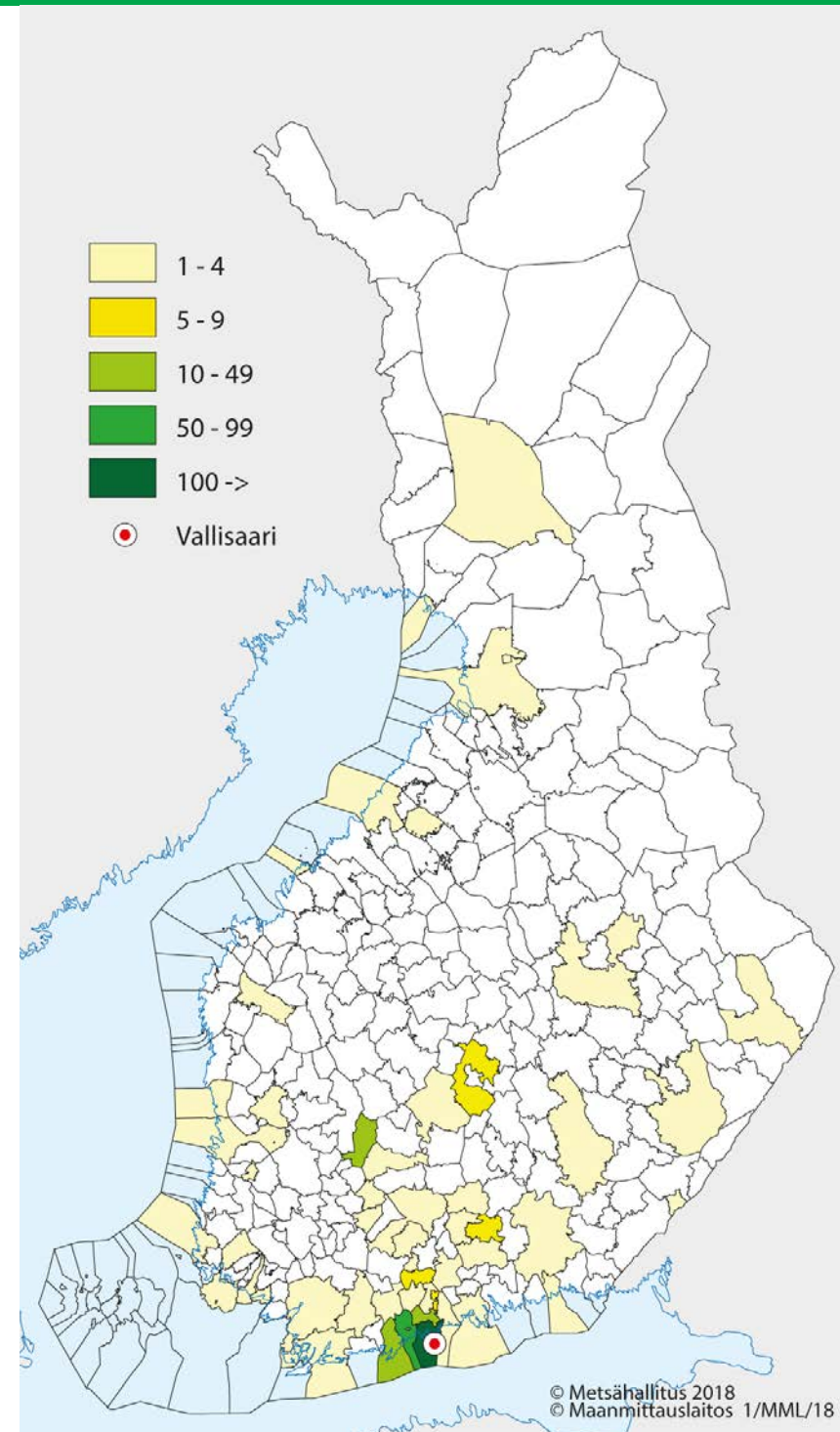
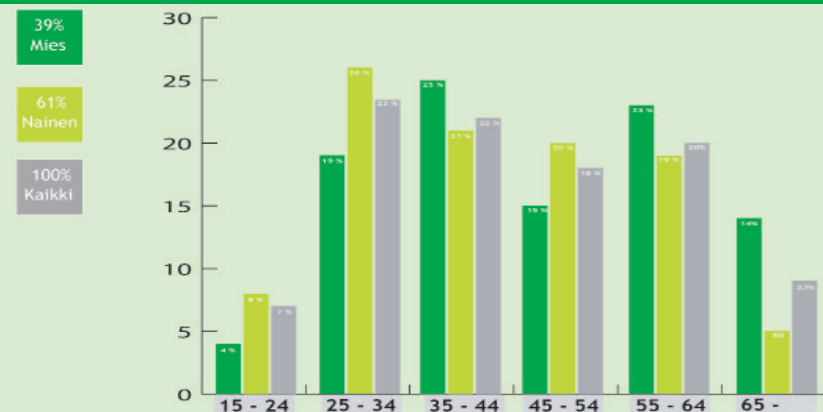
- Vastanneiden keski-ikä oli 44,5 vuotta.
- Vastanneiden tasainen ikäjakauma eroaa Nuuksion kansallispuistosta, jossa korostui nuorten aikuisten osuus.
- Valtaosa (71 %) vastaajista oli paikallisia.
- Kotimaisia matkailijoita 18 % (118 kpl).
- Ulkomaisia matkailijoita oli vastaajissa 11 % (69 kpl), eniten Saksasta (15 kpl) ja Iso-Britanniasta (10 kpl) sekä Yhdysvalloista (6 kpl). Eri Euroopan maista sekä Australiasta saatiin yksittäisiä vastauksia. Alueen työntekijöiden ja haastattelijan arvion mukaan aasialaisten (2 kpl) ja venäläisten (1 kpl) vastausten määrä oli näiden asiakasryhmien osuuteen nähden pieni.
- Nuuksion kansallispuistossa ulkomaalaisten osuus on samaa tasoa kuin Vallisaareessa. Kotimaiset matkailijat tuntuvat kuitenkin löytävän Vallisaareen helpommin kuin Nuuksion kansallispuistoon, jossa tämän ryhmän osuus oli 13 %.

Kotimainen matkailija: Lähialueen (Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen) ulkopuolelta Suomesta tuleva kävijä

Paikallinen kävijä: Lähialueella asuva kävijä

Majoittuja: Kohteella ja/tai sen lähialueella majoittuva kävijä

Vastanneiden ikäjakauma sukupuolen mukaan jaoteltuna (n=622)



Perheitä, ystäviä ja työporukoita

- Vastaajista 78 % vieraili Vallisaaressa 2-5 hengen seurueissa. Pienet seurueet koostuivat yleensä omasta perheestä tai ystävistä.
- Työtovereiden kanssa tuli joka kymmenes vastaajasta.
- Opiskelu- ja koululaisryhmiä kohteella kävi vähän.
- Jokin muu -kohtaan oli tavallisesti kirjattu seurustelukumppani.
- Perheiden ja ystäväporukoiden osuus kävijöistä oli samaa tasoa Nuuksion kansallispuistossa kuin Vallisaaressa. Työporukan kanssa suunnataan kuitenkin useammin Vallisaareen kuin Nuuksioon (4 %). Yhdistykset, kerhot tms. puolestaan ovat ainakin vielä löytäneet hivenen paremmin Nuuksion (4 %) kuin Vallisaaren.

Vastanneiden seuruetiedot

	kpl	%
Yksin	38	6
2-5 hengen seurue	501	78
6 tai useamman hengen seurue	102	16
Yhteensä	641	100



Seurueen koostumus

	kpl	%
Oman perheen jäsenistä	313	53
Muista sukulaisista	19	03
Ystävistä	179	30
Työtovereista	57	10
Koululuokasta	02	0
Opiskeluryhmästä	01	0
Eläkeläisryhmästä	04	1
Kerhosta, yhdistyksestä tms	14	2
Jostakin muusta, mistä?	07	1
Yhteensä	596	100

Uutuudenviehätystä

- Vastaajista 77 % oli tutustumassa kohteeseen ensimmäistä kertaa. Ensikertalaisten osuus tulee vuosien saatossa laskemaan. Vuonna 1994 perustetun Nuuksion kansallispuiston kävijätutkimuksessa ensikertalaisten osuus oli 26 %.
- Aikaisemmin saarella käyneet olivat vierailleet saarella viimeisen kahden vuoden aikana keskimäärin 3,1 kertaa. Saari ei tule koetuksi yhdellä kerralla.

Käynnin toistuvuus

	Kaikki	
	kpl	%
Ensikertaa alueella	490	77
Käynyt aikaisemmin	144	23
Yhteensä	634	100



Yksi Helsingin päiväkäyntikohteista

- Lähes kahdelle kolmesta kävijästä (63 %) kohde oli matkan ainoa tai tärkein kohde. Nämä kävijät tulivat pääsääntöisesti lähialueelta (Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen).
- Muita käyntikohteita maininneet (n=161) karkeasti kolmeen ryhmään jaoteltuna:
 - Vesibusseilla liikkuvat (82 kpl), jotka tutustuivat myös Suomenlinnaan, Lonnaan ja Isosaareen. Muutamia ulkomaalaisia tuli Vallisaareen ilmeisesti vahingossa.
 - Muut Helsingin kohteet (43 kpl) kuten Linnanmäki, Seurasaari, museoita, Helsingin keskusta, maailman pyörä ja Allas Sea Pool.
 - Veneilijät (36 kpl), jotka liikkuivat joko pääkaupunki seudun saaristossa päivästä muutamaan päivään tai suuntasivat kauemmaksi.
- Nuuksion kansallispuistossa kävijät selkeämmin tulevat vain Nuuksioon; 87 % kävijöistä se oli matkan aina tai tärkein kohde. Vallisaari puolestaan on yksi käyntikohde Helsingin laajemmassa matkailutarjonnassa.
- Kaikkien kävijöiden päiväkäynnin kesto Vallisaarella oli keskimäärin 3,3 tuntia. Matkailijoiksi luetut päiväkävijät kävivät yleensä Vallisaaren lisäksi jossakin lähialueella (Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen); heillä päiväkäynnin kesko vallisaarella ja sen lähialueella yhteensä oli keskimäärin 6,7 tuntia.

Kohteen tärkeys

	kpl	%
Matkasi ainoa tai tärkein kohde	405	63
Yksi matkasi suunnitelluista kohteista	181	28
Ennalta suunnittelematon kohde matkan varrella	55	09
Yhteensä	641	100

- Retkisataman käyttäjille esitetään toive, että laituripaikkojen riittävyyden varmistamiseksi he eivät yöpyisi saarella enempää kuin kaksi vuorokautta. Veneessä yöpyjillä käynnin kesto oli keskimäärin 1,2 vuorokautta.
- Lähialueella yöpyvillä matkailijoilla vierailun kesto oli keskimäärin 3,9 vuorokautta maksimin ollessa 14 vuorokautta. Hotelleissa yövyttiin lähes yhtä paljon (40 kpl) kuin ystävien tai sukulaisten luona (39 kpl). Veneessä jossakin lähialueen satamassa ilmoitti yöpyvänsä 17 vastaajaa.

Käynnin kesto

	n	h	vrk
Viipymä Vallisaarella			
• Kaikki päiväkävijät	598	3,3	
• Vallisaarella, veneessä	20		1,2
Matkailijoiden viipymä Vallisaarella ja sen lähialueella			
• Päiväkäynnillä olevat matkailijat	52	6,7	
• Yöpyvät matkailijat	145		3,9

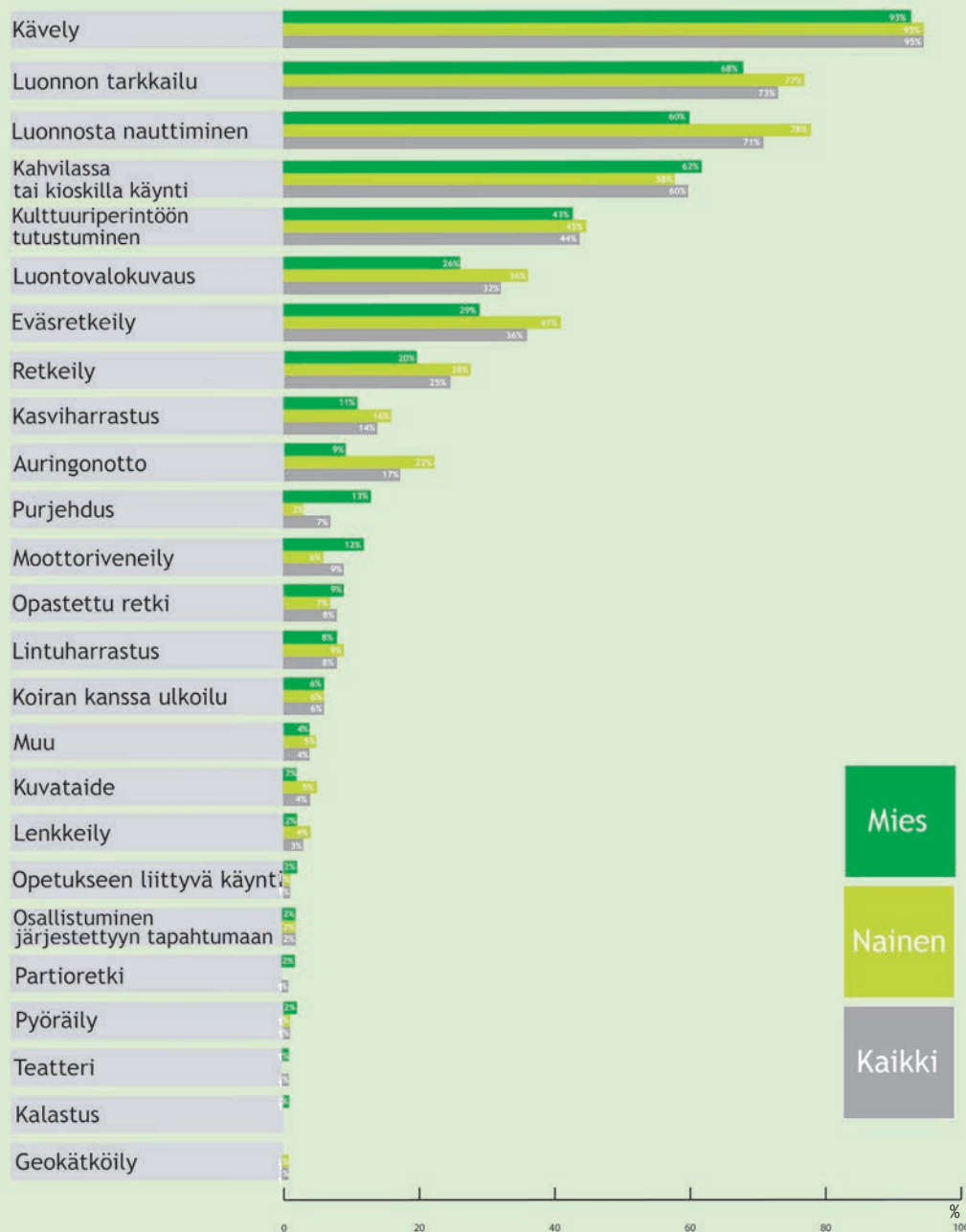


4-6 aktiviteetin kohde

- Vallisaaren suosituimmat aktiviteetit olivat kävely (95 %), luonnontarkkailu (73 %), luonnosta nauttiminen (71 %) ja kahvilassa käynti (60 %).
- Vastaajista 44 % tutustui kulttuuriperintöön. Vapaamuotoisissa palautteissa muutamat toivoivat enemmän tietoa rakennuksista.
- Joka kolmas vastaaja harrasti matkallaan luontovalokuvausta.
- Puolet vastaajista osallistui 4-6 aktiviteettiin, vajaa neljännes 1-3 aktiviteettiin ja vajaa neljännes 7-9.



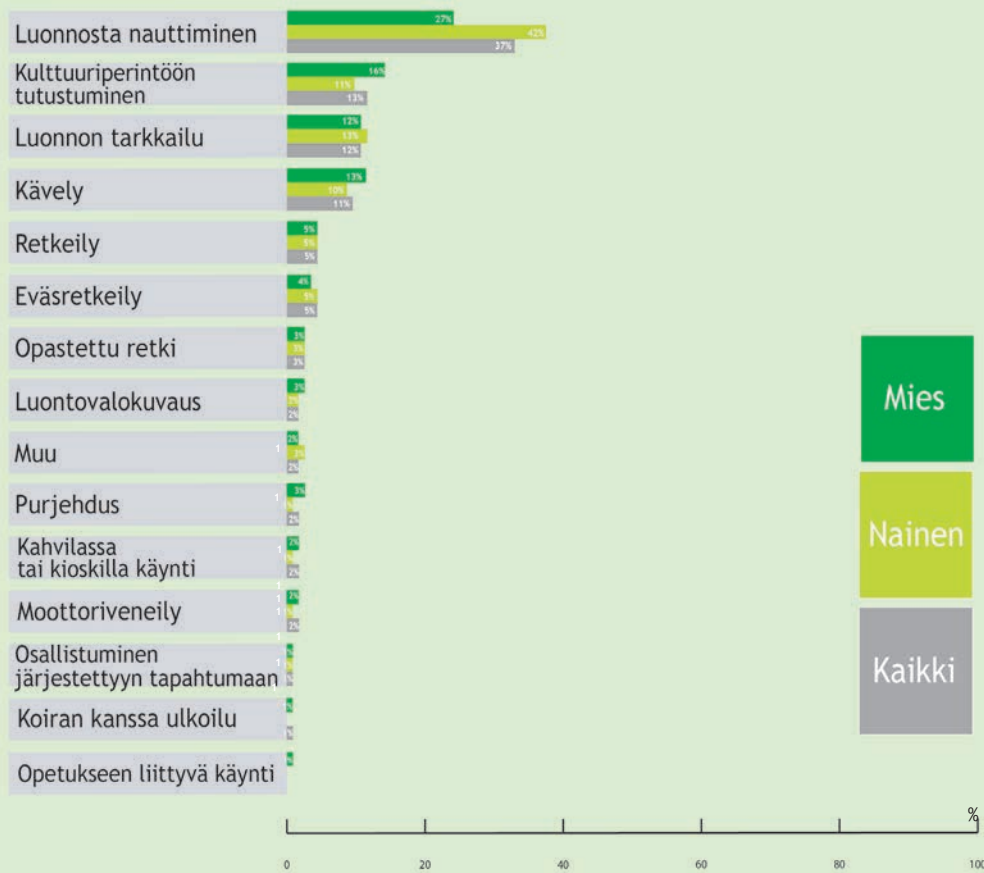
Pääasialliset aktiviteetit joihin vastanneet osallistuivat tai aikoivat osallistua tällä käynnillä (n=652)



Tärkeintä on nauttia luonnosta

- Kaikkein tärkeimmäksi aktiviteetiksi käynnin yhteydessä koettiin luonnosta nauttiminen, kulttuuriperintöön tutustuminen, luonnon tarkkailu ja kävely.

Vastanneiden kaikkein tärkein aktiviteetti tällä käynnillä (n=570)



METSÄHALLITUS

Paljon kävellään

Keskimäärin vastaajat kävelivät 4,9 km. Yhteensä Vallisaarella liikutaan omin voimin yli 350 000 kilometriä vuosittain. Tämä luku on laskettu käyttäen vuoden 2017 käyntimäärää (69 700) ja kuljettujen matkojen mediaania, jotka tuottavat maltillisemman arvion kuin ääriarvoille herkkä keskiarvo.

Liikkumistapa ja kuljettu matka, km

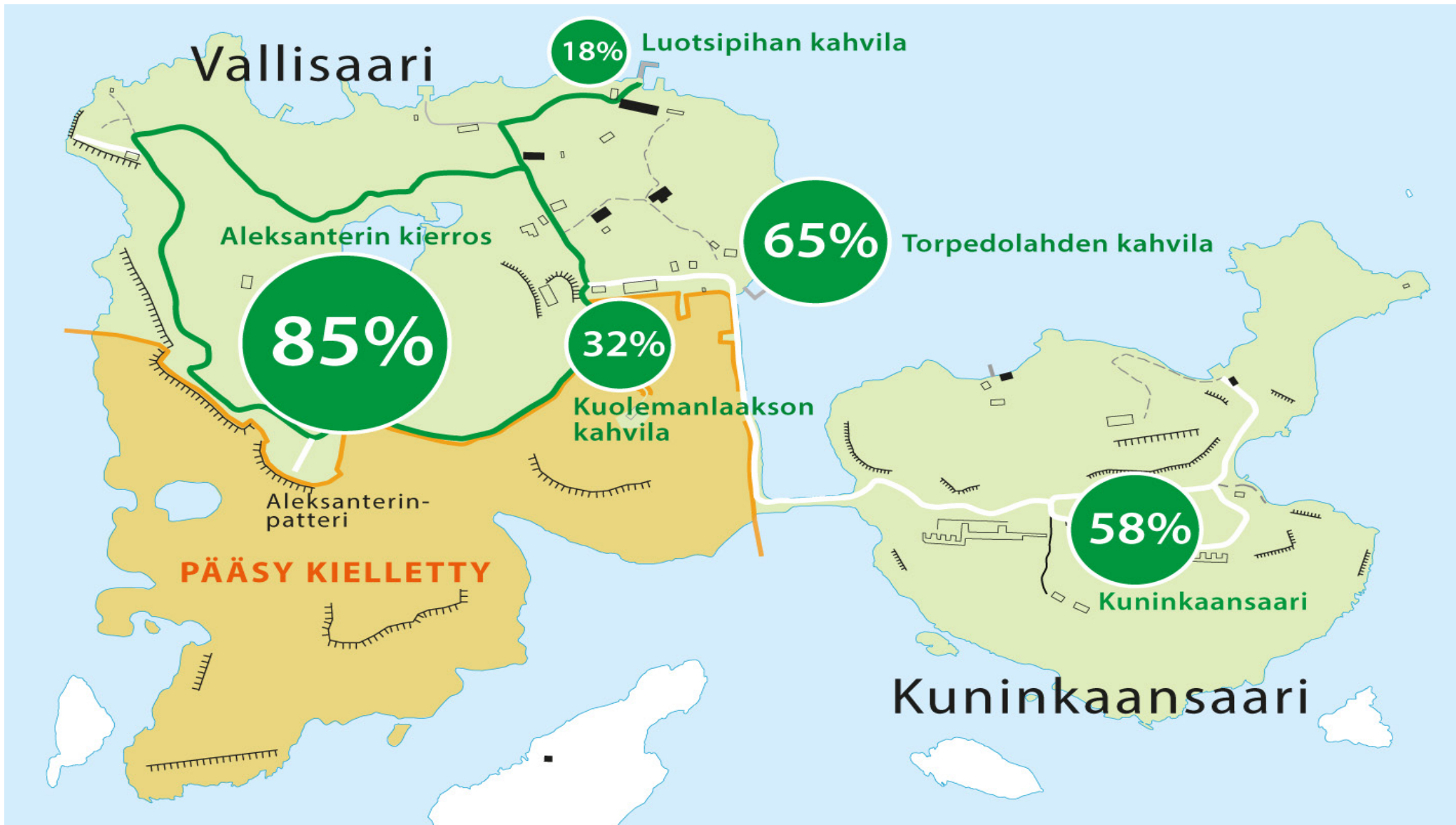
Liikkumistapa	n	Keskiarvo	Keskihaj.	Prosenttipisteet					km/v
				Min	25%	Med	75%	Max	
Patikoiden	611	4,9	2,23	1	3	5	6	20	347 363
Juosten	5	7,0	10,20	1	1	3	5	25	1 706
Pyöräillen	5	6,8	6,06	2	3	3	10	16	1 706
Yhteensä	613								350 775



Liikkumisen jakautuminen

- Valtaosa kävijöistä (85 %) kiersi Aleksanterin kierroksen.
- Luotsipihan läheisyydessä olevassa kahvilassa oli vähiten käyn-
tejä (18 %). Paikka oli kesän aikana usein suljettu ja valikoima
oli suppea.

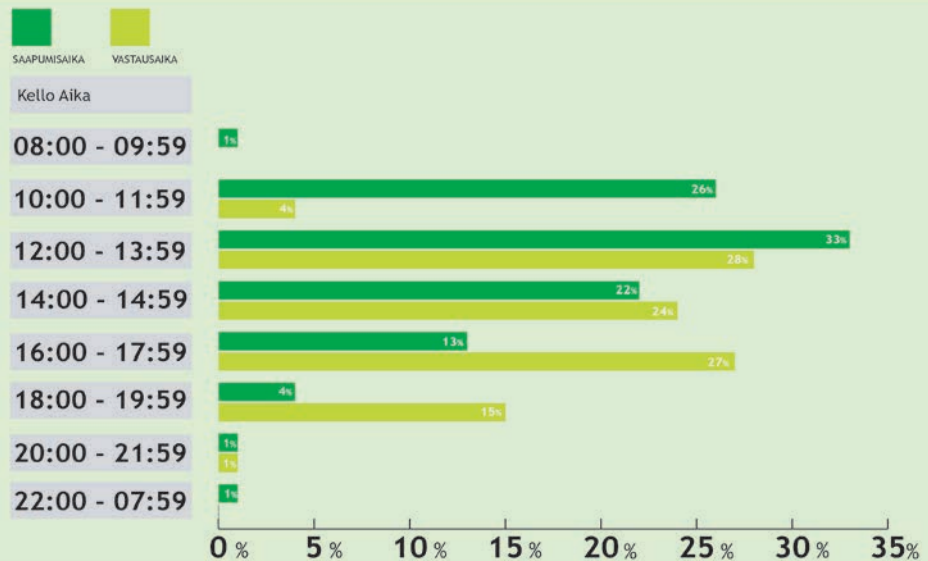
- Joka kolmas ilmoitti käyneensä Kuolemanlaakson kahvilassa.
Kohteen työntekijöiden arvion mukaan määrä voisi olla isompikin.
Tätä tukee myös se, että kohtaan ”muualla, missä” 28 vastauksesta
yhdeksän oli lisännyt jäätelöbaarin.



Ratikalla Vallisaareen

- Alueelle saapuminen on pitkälti riippuvaista vesibussivuoroista. Vuonna 2017 ensimmäiset vesibussit lähtivät kauppatorilta klo 9:30 ja viimeiset lähtivät saarelta keskikesällä viikonloppuisin klo 19:50, muulloin aikaisemmin.
- Alueelle saavuttiin eniten klo 12:00 - 14:00 välisenä aikana (n=647).
- Kohteelle saapumiseen käytettiin hyvin monipuolisesti erilaisia joukkokulkuvälineitä. Julkisen liikenteen kulkuvälineitä (linja-auto, juna, lentokone, metro, raitiovaunu ja vesibussi) käytettiin Vallisaaren käynnin yhteydessä paljon. Suosituin joukkokulkuväline oli luonnollisesti vesibussi.
- Tallennusvaiheessa ilmeni, että osa vastaajista ei mieltänyt matkaa mantereelta saarelle osaksi matkaa: muutamilla vastaajista matka ikään kuin loppui kauppatorille. Oletettavaa on, että suurempi osa kuin 65 % vastaajista käytti matkallaan myös vesibussia, mutta vastauksia ei pelkän oletuksen pohjalta lähdetty muuttamaan.

Saapumis - vastausajankohdan kelloaika (n=647)



- Moottori- tai purjeverneellä liikkui joka viides vastaaja (22 %). Taksivenettä ilmoitti käyttäneensä seitsemän vastaajaa (1 %). Nämä huomioiden vesibussikäyttäjien osuus voisi olla 77 %.
- Autoa käytti matkansa aikana vain 26 % vastaajista. Nuuksion kansallispuistoon julkiset yhteydet ovat paljon huonommat Vallisaareen verrattuna ja siellä henkilöauto käytti 84 % vastaajista.

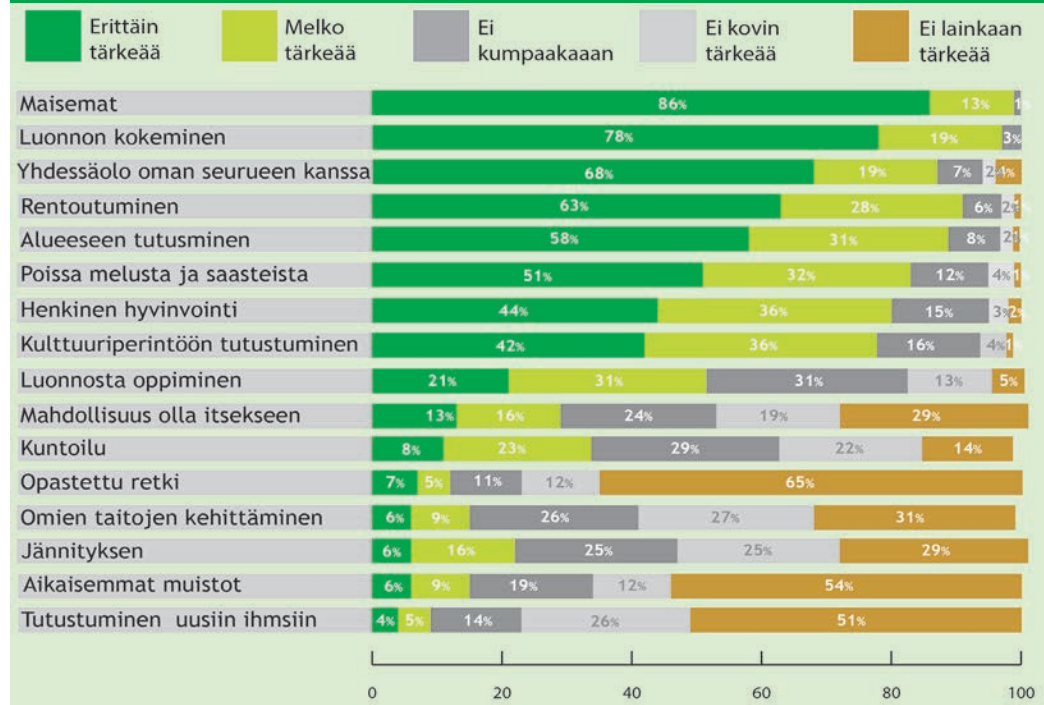
Kulkuneuvo

	kpl	%
Henkilöauto	168	26
Henkilöauto ja asuntovaunu tai matkailuauto	5	1
Linja-auto	162	25
Tilausbussi (ryhmämatka)	7	1
Juna	125	19
Lentokone	41	6
Moottoripyöä	1	0
Polkupyöä	47	7
Vesibussi	424	65
Taksivene	7	1
Jalan	121	18
Taksi	12	2
Moottorivene	89	14
Purjeverne	53	8
Metro	47	7
Raitiovaunu	65	10
Yhteensä	651	

Miksi Vallisaareen?

- Vallisaareen tullaan rentoutumaan hienojen maisemien ja luonnon äärelle; vastaajista yli 90 % koki nämä motiivit melko tai erittäin tärkeäksi.
- Erittäin tai melko tärkeää oli myös alueeseen tutustuminen (89 %), yhdessäolo oman seurueen kanssa (88 %), irtiotto melusta ja saasteista (83 %) sekä henkinen hyvinvointi (80 %).
- Kulttuuriympäristöön tutustuminen oli melko tai erittäin tärkeää 78 % : lle vastaajista.
- Vähiten tärkeitä motiiveja Vallisaareen tuloon olivat tutustuminen uusiin ihmisiin sekä opastetut retket.

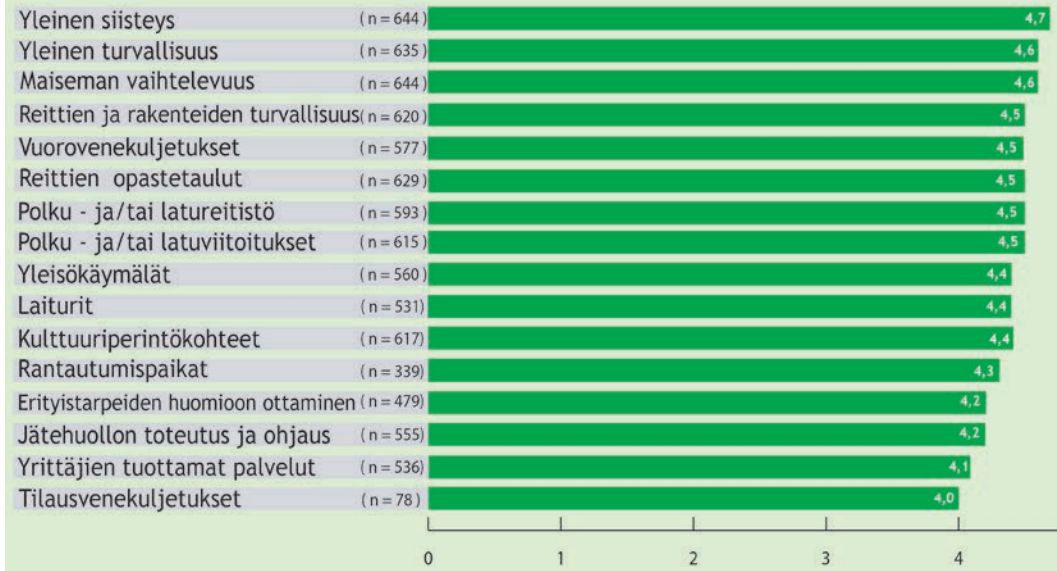
Virkistysmotiivit



Palvelut melko hyvällä tasolla

- Asteikolla 1-5 yksikään palvelun laadussa arvioitu osio ei saanut arvosanaa 4 huonompaa keskiarvoa (n=651). Huonoimman keskiarvon (4,0) sai tilausvenekuljetukset (n=78 kpl), mutta selitystä ei vastauksista löytynyt. Huomioitava on, että taksivenekuljetuksia oli ilmoittanut käyttäneensä matkansa aikana vain seitsemän vastaajaa (s.13). Ehkä taksivenepalveluista ei ollut tietoa tarjolla?
- Tyytyväisyys palveluiden määrään asteikolla 1-5 oli 4,5 (n=645).

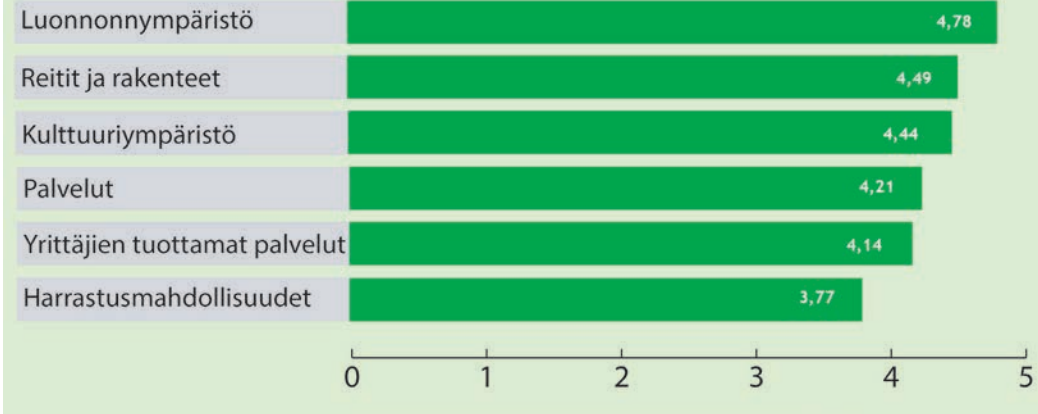
Palveluiden käyttö ja laadun arviointi



Ennakko-odotukset vs. käyntikokemus

- Luonnon- ja kulttuuriympäristö sekä reitit rakenteineen vastasivat parhaiten kävijöiden odotuksiin
- Harrastusmahdollisuuksien keskiarvo on heikoin. ”Miten parantaisit Vallisaaren palveluita?” -kohtaan tulleiden vastausten sekä kohteen työntekijöiden arvion mukaan siihen ovat voineet vaikuttaa:
 - Suuri ensikertalaisten osuus (77 %); heillä ehkä osin puutteellista tietoa ja sitä myöten epärealistisia odotuksia kohteen palvelutarjonnasta.
 - Puutteelliseksi koetut uintimahdollisuudet.
 - Niukaksi koettu aktiviteettitarjonta, mikä toisaalta ei ole ehkä ongelma. Kysyttäessä parannusehdotuksia saaren palveluihin 68 vastaajaa oli tyytyväinen nykytasoon ja vain 26 vastaajaa antoi konkreettisia ehdotuksia lisääktiviteeteista (sivu 21). Harrastusmahdollisuuksien rajallisuus tiedostettiin, mutta monelle se ei ollut ongelma; ”Ei ehkä tarvitakaan enemmän, pientä tultiin hakemaankin”.

Käynnin ja kävijöiden ennakko-odotusten vastaavuus (n=649)



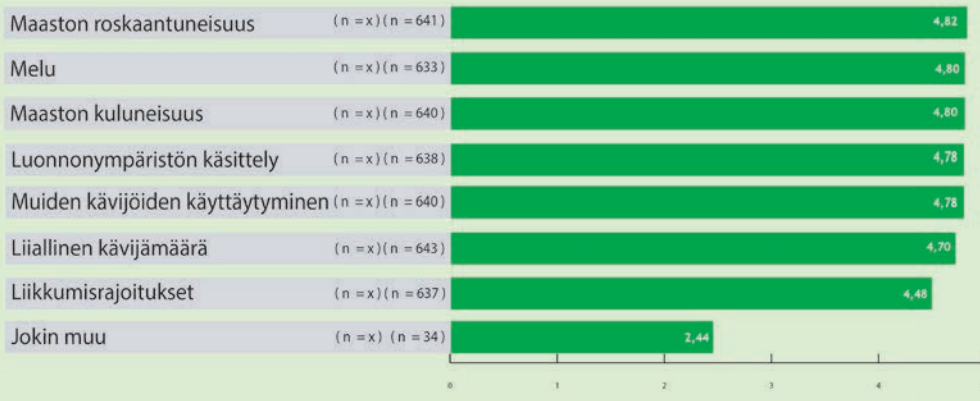
Millaiset asiat häiritsivät?

- Vastaaajat tuntuivat olevan melko tyytyväisiä kokemaansa (n=645). Kiellot ja rajoitukset häiritsivät yllättävän vähän, ehkä enemmän häiritsivät niihin liittyvät infotaulut.
- Kohdassa ”jokin muu, mikä” nousi esiin häiritseviä asioita laidasta laitaan ja yleensä mainintoja oli yksi. Kahden haastattelupäivän kanssa oli huonoa tuuria; toiselle osui melua tuottava lentokonenäytös ja toiselle sattui meluksi koettu musiikki risteilyalukselta Kustaanmiekansalmessa.



Käyntiä häiritsevät tekijät

1 = erittäin paljon 2 = melko paljon 3 = kesinkertaisesti 4 = melko vähän 5 = ei lainkaan



Häiriö, jokin muu	kpl
Aivan ylenmääräiset varoituskyltit	2
Alusten isot aallot vierasvenesatamassa	1
Ei uintipaikkaa, huono uimapaikka	2
Grillipaikan puuttuminen	1
Hävittäjien melu	2
Ihmiset	1
Ilmoitustaulujen vähäisyys	2
Kahvila oli suljettu	1
Kauppatorin lokit ovat pelottavia, toivottavasti niitä ei tule tänne	1
Kova tuuli	1
Lahoja puita runsaasti	1
Laiturin kulkusilta narisee	1
Lonnassa odottelu	1
Merta näkyi yllättävän vähän	1
Odotustilat rannassa	1
Onko kartta laadittu ihan oikein?	1
Opastekylttien puuttuminen taloista tai kohteista. Jäisi mieleen mitä nämä talot ovat	1
Opastetaulut kasveista puuttuvat	1
Osittain rumia rakennuksia matkalla (bajamajat)	1
Päätön eversti	1
Risteilyaluksen musiikki	1
Rivissä kävely	1
Roskisten sijoitus (liian harva)	1
Sain borrelioosin 9/2016 Kuninkaansaaresta	1
sähkön puute laiturilla	1
Talojen huono kunto	1
Waterbus signage	1
Venepaikkojen puute	1
Vessassa ei käsienpesumahdollisuutta	1
Yhteensä	33

Hyvinvointivaikutukset

- Vallisaari edistää kävijöiden hyvinvointia. Suurin anti koetaan psyykkisellä ja sosiaalisella puolella. Käynti palvelee myös fyysistä hyvinvointia, mutta ilmeisesti kohdetta ei koeta ensisijaisesti kunnonkohotuspaikkana. (1=täysin eri mieltä 5 =täysin samaa mieltä).
- Käynnillä kokemansa terveys- ja hyvinvointivaikutukset vastaajat arvoivat keskimäärin 95,49 euron arvoiseksi (n=571). Mediaani oli 50 euroa.

	n	keskiarvo	keskihajonta
Sosiaalinen hyvinvointi lisääntyi	643	4,35	0,78
Psyykkinen hyvinvointi lisääntyi	642	4,45	0,70
Fyysinen hyvinvointi	642	4,26	0,80
Yhteensä	646	4,35	



Kävijätyytyväisyysindeksi 4,52!

- Vallisaaren valtakunnallisesti vertailukelpoinen indeksi on parempi kuin Nuuksion kansallispuistossa, jossa se oli 4,22.
- Vallisaaren keskeisimmät kehittämiskohteet liittyvät,
 - Palveluiden monipuolistamiseen ja yrittäjien palveluihin
 - Kulttuuriperintökohteisiin; merkintä, tarinat
 - Laiturialueen palveluihin; sähkö, valo, suihku
 - Yleisökäymäliin: vesivessoja jo tulossa, käsienvesipisteet



Kävijätyytyväisyys osatekijöittäin

Palvelut		Ympäristö		Odotukset		Häiriötekijät	
Reittien Opastetaulut	4,51	Turvallisuus	4,57	Luonnonympäristö	4,78	Maaston kuluneisuus	4,80
Polkureitistö	4,50	Siisteys	4,66	Harrastusmahdollisuudet	4,82	Maaston roskaantuuneisuus	4,82
Polkuviitoitukset	4,47	Maiseman vaihtelevuus	4,60	Reitit ja rakenteet	4,49	Luonnonympäristön käsittely	4,78
Yleisökäymälät	4,43	Kulttuuriperintökohteet	4,37	Palvelut	4,21	Liiallinen kävijämäärä	4,70
Jätehuollon toteutus ja ohjaus	4,20			Kulttuuriympäristö	4,44	Muiden kävijöiden käyttäytyminen	4,78
Eritarpeiden huomioon ottaminen	4,23			Yrittäjien palvelut	4,14	Liikkumisrajoitukset	4,48
Laiturit	4,38					Melu	4,80
Rantautumispaikat	4,34						
Vuorovenekuljetukset	4,53						
Tilausvenekuljetukset	4,04						
Yrittäjien palvelut	4,47						
Reittien ja rakenteiden turvallisuus	4,47						
Palveluiden määrä	4,36						
Aluekohtainen keskiarvo	4,38		4,55		4,32		4,74
Vertailukelpoinen keskiarvo	4,38		4,61		4,36		4,78
Aluekohtainen kävijätyytyväisyysindeksi					4,49		
Valtakunnallisesti vertailukelpoinen kävijätyytyväisyysindeksi					4,52		

Aluekohtainen keskiarvo:

mukana aluekohtaiset kysymykset.

Aluekohtainen kävijätyytyväisyysindeksi:

mukana aluekohtaiset kysymykset.

Vertailukelpoinen keskiarvo:

vain valtakunnalliset kysymykset.

Valtakunnallisesti vertailukelpoinen kävijätyytyväisyysindeksi:

vain valtakunnalliset kysymykset.



Miten parantaisit Vallisaaren palveluita?

- Vastaaajista 58 % (379 kpl) vastasi tähän kysymykseen. Näistä nykytilaan oli tyytyväisiä 68 vastaajaa. Kohteen kehittämisen haasteita kuvastaa se, että kymmenessä vastauksessa tuotiin esille toive, että pidettäisiin kohde aitona ja luonnonläheisenä rauhan tyyssijana, jossa palveluiden määrä pidettäisiin minimissä. Konkreettisia parannusehdotuksia tuli 312 kpl ja ne voidaan jakaa karkeasti kolmeen ryhmään:

1. Reitit ja rakenteet (233 kpl). Toivottiin esimerkiksi

- a. Laiturialueelle sähköjä, vettä, suihkua ja sauna,
- b. Kuivakäymälöiden lisäksi vesivessoja,
- c. Käymälöiden yhteyteen käsienpesupistettä,
- d. Huonoja kelejä ajatellen sadekatoksia,
- e. Reiteille lisää penkkejä, roskiksia ja grillauspaikkoja.
- f. Toista uimarantaa ja pukukoppeja nykyiselle,
- g. Sisäänpääsymahdollisuuksia rakennuksiin,
- h. Lisää infoa luonnosta, historiasta ja erityisesti raken nuksista,
- i. Yöpymismahdollisuuksia,
- j. Lapsille jotain.

2. Kahvila- ja ravintolapalvelut (53 kpl): toivottiin lisää ravintoloita ja kahvilaa esim. Kuninkaansaaren puolelle, pidempiä aukioloaikoja, monipuolisempaa valikoimaa, ruokarajoitteet paremmin huomioivaa valikoimaa ja halvempia hintoja.

3. Aktiviteetteja (26 kpl) toivottiin lisää. Toivottiin esimerkiksi sup -lautailumahdollisuuksia, sähköpyöriä, melontaa, opastettuja kierroksia rakennuksissa, yleisiä opastuksia enemmän, teemaopastuksia esim. lepakoista ja mäyristä.



Miten parantaisit vesikuljetuksia?

Vastaajista 29 % (191 kpl) vastasi tähän kysymykseen. Näistä puolessa (95 kpl) todettiin vesikuljetusten toimivan hyvin näin. Kehittämisehdotuksia oli 96 vastauksessa, joissa selkeästi eniten (38 kpl) toivottiin tiheämpää vuoroväliä. Sen lisäksi toivottiin kerran tai muutaman kerran esimerkiksi:

- Kauppatorille selkeämpiä opasteita laiturista,
- opiskelija-alennuksia tai mahdollisuutta HSL-lipun käyttöön,
- mahdollisuutta lipun ostoon netistä,
- mahdollisuutta käyttää samaa lippua kaikilla yhteyksillä,

- mahdollisuutta päästä kannelle ja nopeampia veneitä
- odotustiloja laitureille parempia odotustilat (penkkejä tms.) ja selkeämmin infoa aikatauluista,
- myöhäisempiä vuoroja iltaisin ja jopa yöllä,
- yhteyttä pidemmälle syksyyn.



Ei kiinnostusta maksulliseen kannatusyhteisöön

Vastaajilta kysyttiin kiinnostusta kannatusyhteisöön, jolla kehitettäisiin Vallisaarta tulevaisuudessa. Tämä ehdotus ei saanut kovin laajaa kannatusta.

	Kpl	%
Kyllä	73	12
Ei	537	88
Yhteensä	610	100



Paikallistaloudelliset vaikutukset

- Taloudellisesti ajatellen suurin vaikutus paikallistalouteen on ryhmällä, jonka osuus tutkimuksessa oli pienin eli ulkomaalaisilla matkailijoilla. Heidän osuutensa vastaajista oli 11 %, välitön tulovaikutus oli 1 178 772 € (10 htv) ja välillinen tulovaikutus alueen paikallistalouteen oli 1 292 520 € (5 htv). Ulkomaalainen matkustaja käytti matkallaan Vallisaassa ja lähialueella keskimäärin 196 €.
- Paikallisten kävijöiden osuus vastaajista oli 71%. Koska he käyttivät matkallaan keskimäärin 33 € niin vaikutukset paikallistalouteen jäivät pienemmiksi kuin ulkomaalaisilla matkailijoilla; välitön tulovaikutus oli 1 107 979 € (9 htv) ja välillinen tulovaikutus paikallistalouteen oli 1 197 390 € (4 htv).
- Kotimaisten matkailijoiden määrän kasvu osaltaan kasvattaisi vaikutuksia paikallistalouteen. Kotimainen matkailija käytti matkallaan Vallisaassa ja lähialueella keskimäärin 52 €. Nyt heidän osuutensa vastaajista oli 18%, välitön tulovaikutus oli 460 387 € (4 htv) ja välillinen tulovaikutus paikallistalouteen 497 149 € (2 htv).
- Kaiken kaikkiaan rahankäyttöön liittyviin vastauksiin liittyy eniten epävarmuustekijöitä. Ne tuskin ovat yliarvioituja, todennäköisemmin aliarvioituja lukuja.

Kokonaistulovaikutus	5 664 549 €
Kokonaistyöllisyysvaikutus	34 htv
Tulovaikutukset, kun Vallisaari tärkein kohde	1 444 533 €
Työllisyysvaikutukset, kun Vallisaari tärkein kohde	8 htv
Kotimaisten matkailijoiden kulutus keskimäärin	52 €
Ulkomaisten matkailijoiden kulutus keskimäärin	196 €
Paikallisten kävijöiden kulutus keskimäärin	33 €

Lähialue: Helsinki, Vantaa, Espoo ja Kauniainen

Kokonaistulovaikutukset:

Kävijöiden rahankäytöstä lähialueelle syntyvät välittömät ja välilliset tulovaikutukset.

Kokonaistyöllisyysvaikutukset:

Kävijöiden rahankäytöstä lähialueelle syntyvät välittömät ja välilliset henkilötyövuodet.





Vallisaari

KÄVIJÄTUTKIMUS

2017 Tiivistelmä

Kuvat: Katariina Hopponen, Laura Lehtonen, Tapani Mikkola,
Petra Niskanen ja Jukka-Pekka Ronkainen



METSÄHALLITUS
FORSTSTYRELSEN