

Land of National Park South- hankkeen tavoitteet ja toteutuminen

Heikki Haataja, 14.5.2020

Hankkeen tavoite ja tulokset

Hankkeen päätavoitteena oli kehittää Land of National Parks -alueen eteläosan (Hossa) luontomatkailuinfrastruktuuria siten, että se mahdollistaa kansainvälisen matkailun kehittymisen ja kasvamisen alueella sekä monipuolisen luontoaktiiviteettien tuotteistamisen. Hankkeen toimenpiteillä pyrittiin parantamaan asiakasturvallisuutta ja reittien palveluvarustusta kansainvälisten matkailijoiden ja kasvavien asiakasmäärien tarpeita vastaaviksi.

Tämä toteutettiin mm. kestäväimmällä reittejä ja rakentamalla uusia käymälöitä. Kaiken kaikkiaan hankkeen toimenpiteiden myötä saatiin ympärivuotisesti turvallisemmat, laadukkaammat ja kokonaisvaltaisesti kestävämmät reitit asiakkaiden ja ohjelmalveluyritysten käyttöön.

Hankkeen keskeiset tulokset jaoteltiin kehitettävien kärkiaktiiviteettien mukaisesti, joita ovat päiväpatikointi & vaellus ja melonta. Tulokset toteutuivat kokonaisuudessaan erinomaisesti hankkeelle asetettujen tavoitteiden mukaisesti.

1. Helppo päiväpatikointi & vaellus

- Itärajan retkeilyreitti/ Martinselkonen (Suomussalmi): itärajan retkeilyreitit monikäyttöisyyttä ja asiakasturvallisuutta parannettiin rakentamalla uusi silta Juoksetuksenahonjoelle ja pitkoksia Martinselkoseen.
- Julma-Ölkky-Värikallion kaarros-Lihapyörre reittiä kestäväitettiin, uudelleen linjattiin ja osin pitkostettiin sekä uusittiin Somerjoen sillan kansilankut ja kaiteet asiakasturvallisuuden parantamiseksi.
- Laukkujärven lenkin Laukkujärven autiotuvan yhteyteen rakennettiin uusi käymälä palvelemaan kasvaneita kävijämääriä.
- Muikkupuron mutkaan Hossalaislampien parkkipaikalle rakennettiin uusi esteetön käymälä
- Julma-Ölkyn päiväpatikointi reittejä kestäväitettiin ja pitkostettiin, sekä parannettiin asiakasturvallisuutta uusilla kaiteilla. Julma-Ölkyn reitin lähtöpaikalle rakennettiin uusi monikäyttöinen ja luontoystävällinen käymälä, joka varustettiin käymälänesteiden keräilyjärjestelmällä. Käymälään asennettiin myös valaisimet helpottamaan hämärässä asiointia.

2. Melonta

- Esteettömien melontapalveluiden kehittämiseksi rakennettiin esteettömät melontalaiturit Papin petäjälle ja hankesuunnitelman mukainen Värikallion veneenlaskupaikan laituri siirrettiin ohjausryhmän päätöksellä rakennettavaksi Jatkonjärven rantaan telttailualueen kohdalle. Laiturien suunnittelussa ja toteutuksessa sovellettiin uusimpia innovaatioita yhdessä alan asiantuntijoiden kanssa.
- Lisäksi rakennettiin helposti saavutettavissa oleva normaali melojien rantautumispaikka Lihapyörteen lähistölle Somerjoen rannalle.

Valokuvaraportti hankkeen kohteista

1. Helppo päiväpatikointi & vaellus

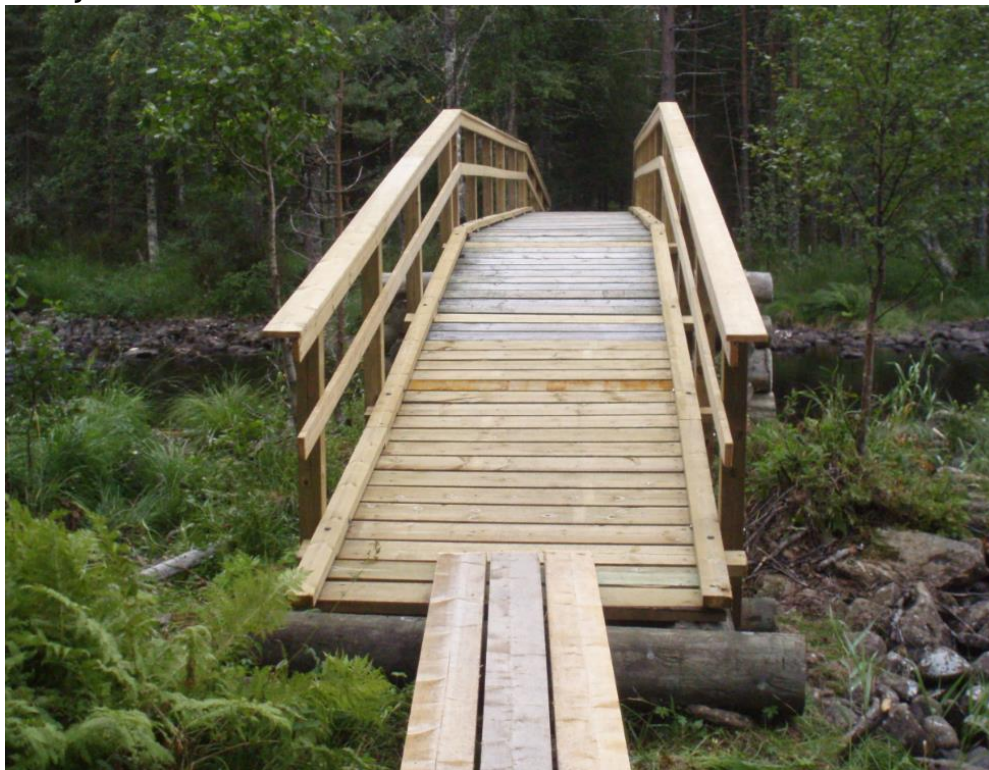
Juoksetuksenahonjoen sillan rakennus- ja pitkостustyömaa Martinselkosessa kesällä 2018



Juoksetuksenahonjoen silta toukokuussa 2020



Somerjoen silta



Julma-Ölkky-Värikallion kaarros-Lihapyörre reitin pitkostausta



Laukkujärven autiotuvan käymälä



Hossalaislampien esteetön käymälä



Hossalaislampien esteetön käymälä



Julma Ölkyn käymälärakennus, varustettu käymälänesteiden keräilyjärjestelmällä



Julma-Ölkyn päiväreittien lähtöpaikka sesongin aikana



Julma-Ölkyn päiväreitit kestävöintiä



Julma-Ölkyn päiväreitin näköalapaikan kestäväointi ja kaide



Julma-Ölkyn päiväreitin kestäväointiä ja pitkostusta



Julma-Ölkyn päiväreitin köysikaiteita



Julma-Ölkyn päiväreitin porraspitkosta



2.Melonta

Papinpetäjän esteetön melontalaituri



Jatkonjärven melontalaituri (Somerjärveltä Väräkallion veneenlaskupaikalta siirretty)



Lihapyörteen rantautumislaituri



Land of National Park South- hankkeen tavoitteet ja toteutumisen valokuvaraportti on ladattavissa linkistä

<https://julkaisut.metsa.fi/julkaisut/show/2473>