



METSÄHALLITUS

# Kuhmon vesiretkeilyreittien **MASTER PLAN**

**KIVAA KOHTI - Kuhmon vesireitistöjen  
selvityshanke**



**MAASTOTIETO**



Euroopan maaseudun  
kehittämisen maatalousrahasto:  
Eurooppa investoi maaseutualueisiin



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus



MAASEUTU.FI

Metsähallitus Luontopalvelut 2023

# KUHMON VESIRETKEILYREITTIIEN MASTER PLAN

Julkaisija Metsähallitus, KIVAA KOHTI -  
Kuhmon vesireitistöjen selvityshanke

Laatija Suomen Maastotieto Oy  
Jarmo Rinkinen

Toteutusaika 5.6.2023 - 30.11.2023

Kannen kuva Krister Haves

Tätä Master Plania on rahoittanut Euroopan unionin Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahasto. Rahoituksen on myöntänyt Kainuun ELY-keskus.

<b>TIIVISTELMÄ</b>	<b>4</b>
<b>VESIRETKEILYLAJIT</b>	<b>5</b>
Melonta ja soutu	5
Sup-lautailu	6
Avovesiuinti	6
Swimrun	7
Kalastus ja kalastusmatkailu	7
<b>NYKYTILA</b>	<b>8</b>
<b>TAVOITTEET</b>	<b>10</b>
<b>VISIO</b>	<b>11</b>
<b>VESIRETKEILYREITTIIEN KARTOITUKSEN KUVAUS</b>	<b>12</b>
Tervareitti	12
Kalliojoen reitti	13
Vieksin reitti	14
Saunajärven reitti	15
Kiekin reitti	16
Kymmensylinen - Ontojärvi	17
Jongunjoki	18
<b>MASTER PLAN PROSESSI</b>	<b>19</b>
<b>KEHITTÄMISKOKONAISUUS</b>	<b>20</b>
<b>INFRASTUKTUURIN PARANTAMINEN</b>	<b>21</b>
Reittiverkoston muutokset ja karsinta	21
Palvelurakenteiden kehittäminen	22
Kosket	25
Lajikirjon monipuolistaminen	26
<b>TARINANKERRONTA JA TUOTTEISTAMINEN</b>	<b>27</b>
Vesiretkeilyreitit näkyväksi	27
Tarinallistaminen	28
Vesiretkeilyreittien näkyminen Kuhmon keskustassa	29
Tuotteistaminen	30
<b>VIESTINTÄSUUNNITELMA</b>	<b>31</b>
Master Planista viestiminen	32
Tehtävistä investoinneista ja toimenpiteistä viestiminen	33
Valmistuneista vesistöretkeilyreiteistä viestiminen	34
<b>LOPPUSANAT</b>	<b>36</b>
<b>LIITTEET</b>	<b>37</b>

# TIIVISTELMÄ

Master Plan on laadittu Metsähallituksen Luontopalveluiden hallinnoiman KIVAA KOHTI – Kuhmon vesireitistöjen selvityshankkeen toimeksiannosta. Suunnitelma pohjautuu sidosryhmille suunnattuihin kyselyihin, työpajatyöskentelyyn ja kesän 2023 aikana tehtyihin reittikohteiden maastotarkasteluihin.

Tavoitteena on nostaa Kuhmo Suomen vesiretkeilykohteiden kärkijoukkoon ja yhdistää siihen monipuoliset vesilajit, kuten melonta, sup-lautailu, soutaminen ja avovesiuinti. Kuhmon vesistöt tarjoavat ainutlaatuiset mahdollisuudet monipuoliseen harrastamiseen ja virkistäytymiseen, mutta niiden tunnettuus on toistaiseksi ollut vähäistä.

Vesistöretkeilyreittien kehittämistoimenpiteet on jaettu kahteen pääkokonaisuuteen: infrastruktuurin parantaminen ja tarinan kerronta sekä tuotteistaminen.

Infrastruktuurin parantamiseen liittyvät toimenpiteet keskittyvät rakenteiden ja olosuhteiden parantamiseen. Toimenpiteitä ovat esimerkiksi rantautumispaikkojen kehittäminen, reitin lähtöpaikkojen tienvarsiopastuksen parantaminen, lähtöpaikkojen opastusviestintärakenteiden uusiminen sekä rantautumispaikkojen, koskien ja vetokankaiden ja vetoraiteiden ohituspaikkojen merkitseminen. Näiden kehittämistoimipiteiden lisäksi Luontopalvelut on laatinut Kuhmon vesiretkeilyreittien varsilla olevan palveluvarustuksen kunnostussuunnitelman.

Tarinan kerronta ja tuotteistaminen puolestaan keskittyvät reittien viestinnän parantamiseen, tarinallistamiseen ja näkyvyyden lisäämiseen eri viestintäkanavissa. Toimenpiteitä ovat muun muassa selkeän tarinan luominen reiteistä sekä niiden ainutlaatuisista piirteistä. Lisäksi tavoitteena on tuotteistaa retkeilyreitit houkutteleviksi kokonaisuuksiksi, jotka erottuvat kilpailijoista. Suunnitelmassa pyritään huomioimaan sekä retkeilijöiden tarpeet että mahdollisuus yritystoiminnan kehittämiseen. Suunnitelmassa huomioidaan myös Kuhmon rikas kulttuuriperintö ja vastataan osaltaan kalastusmatkailun tarpeisiin.

# VESIRETKEILYLAJIT

## Melonta ja soutu

Melonta- ja soutu-reitti on käytännössä vain vesistö, jonka varrelle on merkitty aloitus- ja lopetuspaikat sekä taukopaikat. Hyvä vesiretkeilyreitti kuitenkin tarjoaa retkeilijöille paljon muutakin kuin vain mahdollisuuden liikkua vesillä. Se tarjoaa myös mahdollisuuden kokea luontoa ja nähdä uusia paikkoja.

Monipuoliset luontoarvot ovat tärkeä osa hyvää vesiretkeilyreittiä. Reitti voi kulkea esimerkiksi läpi metsien, soiden, järvien ja jokien. Erilaiset luontoympäristöt tarjoavat retkeilijöille vaihtelua ja mahdollisuuden nähdä erilaisia kasvi- ja eläinlajeja. Kiinnostavia käyntikohteita ja taukopaikkoja ovat esimerkiksi historialliset kohteet ja taukopaikat, joissa on mahdollisuus esimerkiksi tulistella, uida tai tutustua paikalliseen kulttuuriin. Nämä kohteet tekevät melontareitistä mielenkiintoisen ja monipuolisen.

Melontareitillä tulisi olla noin viiden kilometrin välein rantautumispaikka, jossa on mahdollista nousta maihin jaloittelemaan. Kymmenen kilometrin välein tulisi olla taukopaikka, jossa on nuotiopaikka, puuvarasto ja käymälä.

Kahdenkymmenen kilometrin välein tulisi olla taukopaikka, jossa on edellä mainittujen lisäksi majoittumiseen telttapaikat, autiotupa, laavu tai kota. Rantautumispaikkojen tulee olla hyvin vesiltä havaittavia.

Opasteiden, taulujen ja rantautumispaikkamerkkien rakentamisessa täytyy huomioida vuodenaikojen ja sään vaihtelut, muu liikenne, maasto ja kohteen sijointi turvalliseen paikkaan. Opasteet ja rantautumispaikkamerkit voivat olla oman näköisiä, mutta niiden symboleissa on noudatettava standardeja. Suunnittelussa huomioidaan pääsääntöinen tuulen ja sateen suunta. Opasteet ja taulut käännetään poikittain tuulen suuntaan.

Melojien monimuotoisuus ja vesiretkeilyn motiivit ovat olennainen osa vesillä liikkumisen kokonaisuutta. Melonta ei ole pelkästään liikuntamuoto, vaan myös tapa yhdistää luonnon kauneus lajin tarjoamiin haasteisiin. Harrastajat voidaan jakaa eri kohderyhmiin tavoitteiden ja kokemuksen perusteella. Alla kuvattu jaottelu on mukailtu Royal National Lifeboat Institutionin mallista.

**Kokeilijat:** Tämä ryhmä koostuu melojista, jotka osallistuvat vähemmän vaativaan toimintaan eivätkä yleensä pyri kehittymään lajissa. He nauttivat melonnasta rennolla otteella ja harrastavat sitä rentoutumisen ja virkistymisen vuoksi.

**Kehittymishaluiset harrastajat:** Tämä kohderyhmä muodostuu melojista, jotka ovat suhteellisen kokemattomia, mutta näkevät melonnan jännittävänä

haasteena. He haluavat kehittyä taitavammiksi melojiksi ja ovat innostuneita oppimaan lisää lajista. Turvallisuus ja taitojen parantaminen ovat heille ensisijaisia.

**Aktiivimelojat:** Tässä ryhmässä melojat ovat innostuneita ja haluavat kasvattaa kokemustasoaan. He osallistuvat haastavampiin aktiviteetteihin, mutta ovat samalla tietoisia turvallisuuskysymyksistä ja omista taitorajoistaan. Aktiivimelojat etsivät tasapainoa jännityksen ja turvallisuuden välillä.

**Seikkailijat:** Tämä ryhmä koostuu kokeneista melojista, jotka pyrkivät jatkuvasti parantamaan taitojaan ja etsivät haastavampia melontakohteita. Heitä motivoi melonnan tarjoama jännitys, ja he saattavat tietoisesti ottaa riskejä löytääkseen omat rajansa.

Suomen melonta- ja soutuiliiton mukaan melontareitit voidaan jakaa vaativuuden mukaan neljään luokkaan. Ensimmäisen vaativuusluokan helppo reitti käsittää suojaisat järvireitit ja jokireiteillä alle kansainvälisen koskiluokituksen I luokan kosket. Toisen vaativuusluokan reitit pitävät sisällään osin suojaisia järvireittejä, mutta myös selkävesiä. Sen vuoksi reitillä voi olla ennakoitavia riskitekijöitä. Tässä luokassa jokireittien koskireitit ovat alle koskiluokituksen II luokan. Kolmannen vaativuusluokan vaativilla reiteillä on isoja selkävesiä järvellä tai merellä yleensä pitkällä osuuksilla. Melojien on hallittava riskit ja navigointi. Jokireittien kosket ovat alle III luokan. Neljännen vaativuusluokan erittäin vaativilla reiteillä järvireitit ovat erittäin suuria selkävesiä järvellä tai merellä, välimatkat ovat pitkiä eikä rantautumismahdollisuutta ole. Hyvä melonta- ja navigointitaito on välttämätön, sillä reitillä kaatuminen voi olla kohtalokasta. Jokireittien vaativimmat kosket ovat koskiluokissa IV tai V.

## Sup-lautailu

Hyvä sup-lautailureitti tarjoaa vaihtelevia pituusvaihtoehtoja, esimerkiksi 2–10 kilometriin. Näin erilaiset harrastajat voivat nauttia siitä. Reitti voi sisältää myös kiinnostavia pysähdyspaikkoja, kuten saaria, luontopolkuja tai historiallisia nähtävyyksiä. Reitti voi olla rauhallinen järvi tai joki tai haastavampi vesistö, joka sopii eri taitotasolle. Hyvällä sup-lautailureitillä on myös turvallisuus huomioitu, esimerkiksi riittävällä määrällä rantautumispaikkoja.

## Avovesiuinti

Hyvä avovesiuintireitti tarjoaa ainutlaatuisia ominaispiirteitä, jotka houkuttelevat uintiharrastajia. Ensinnäkin reitti kulkee upeissa

luonnonmaisemissa, tarjoten kosketuksen luonnon elementteihin, kuten järviveteen. Hyvä uintireitti on turvallinen ja turvallisesti merkitty. Se voi sisältää selvät uintialueet ja reittimerkit, jotta uimareiden turvallisuus on taattu. Turvallisuus on aina etusijalla, ja reitillä voi olla esimerkiksi ankkurin varassa kelluvia laitureita esimerkiksi kolmion muotoisen reitin keskellä. Monipuolisuus on toinen tärkeä piirre. Hyvä uintireitti voi tarjota eripituisia osuuksia, esimerkiksi 250 metristä 1500 metriin, jotta monentasoiset uimarit voivat nauttia siitä.

## Swimrun

Swimrun on monipuolinen laji, joka yhdistää vuorotellen polkujuoksua ja avovesiuintia. Reitti koostuu eripituisista juoksuosuuksista, joiden välissä on eripituisia avovesiuintiosuuksia. Lajissa turvallisuus on ensiarvoisen tärkeää, ja hyvä swimrun-reitti on suunniteltu etenkin uintiosuuksien osalta mahdollisimman turvallisesti. Lisäksi reitille voi olla asennettu ankkurin varassa kelluvia laitureita pidempien uintiosuuksien välille varmistamassa turvallisuutta kaikissa olosuhteissa. Swimrun-reitin kokonaispituus voi olla 5–15 kilometriä, jossa reitin juoksuosuuksien yhteispituus noin 80-90 % radan kokonaispituudesta ja uintiosuuksien yhteispituus noin 10-20 % radan kokonaispituudesta. Swimrun-lajin vaatimusten mukaan uintiosuuksia radalla tulee olla 5–7 kappaletta, pisimmän ollessa enintään 550 metriä.

## Kalastus ja kalastusmatkailu

Kalastus liittyy luontevasti yhteen melonnan, soudun ja muun vesillä virkistäytymisen kanssa. Kuhmon järvet, lammet ja virtavedet sekä yli 200 koskea antavat monipuoliset mahdollisuudet kalastukseen. Kivaa kohti -hankkeessa suunnitellut kehittämis- ja kunnostustoimet kuten rakenteiden kunnostaminen, viitoitukset, opasteet ja muu asiakasviestintäaineisto tulevat jatkossa palvelemaan myös kalastajia ja monin paikoin veneilijöitäkin. Suurilla järvillä on veneluiskia, jotka mahdollistavat moottoriveneidenkin vesillelaskun. Reitit ja rakenteet palvelevat myös kalastusmatkailua, ja sen kehittämiseen tähtää Kuhmon kaupungin hakema Kuhmon erityiskalastuskohteet -hanke, jolla on luontaista kumppanuutta ja toisiaan tukevia elementtejä KIVAA- kohti hankkeen kanssa.

# NYKYTILA

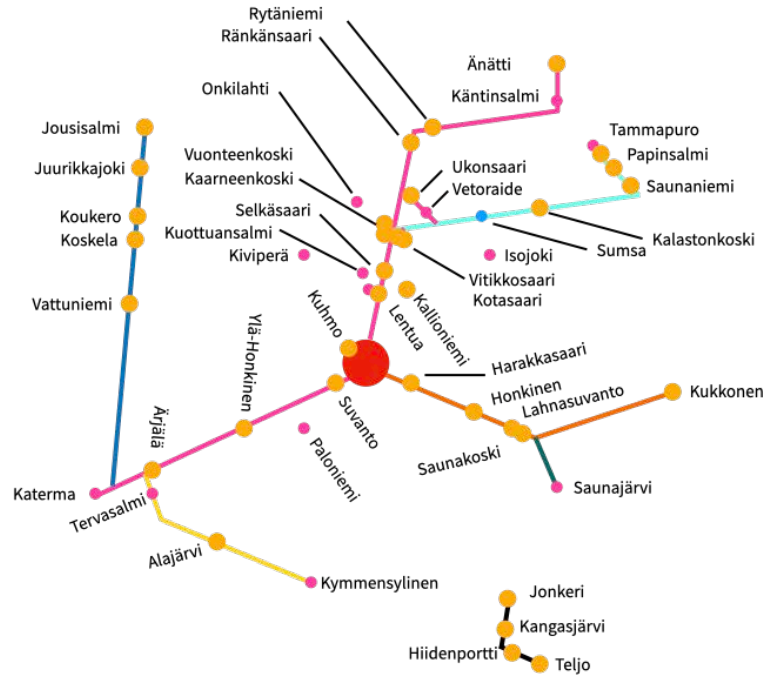
Kuhmo on luontonsa puolesta tunnettu alue. Kuhmon metsät, suot, järvet ja joet, mukaan lukien kosket, tarjoavat ainutlaatuisia mahdollisuuksia virkistytymiseen ja luonnosta nauttimiseen. Lisäksi alueella sijaitsevat arvokkaat luonnonsuojelualueet ja muut luontokohteet houkuttelevat retkeilijöitä tutustumaan erämaisiin maisemiin. Kuhmosta löytyy retkeilyreittejä, jotka sopivat niin lyhyisiin päiväretkiin kuin pidempiin vaelluksiin. Monilla reittien varrella sijaitsevilla palveluilla on tarkoitus tukea niin maitse kuin vesitse liikkuvia retkeilijöitä.

Kuhmossa sijaitsevat lukuisat järvet ja joet tarjoavat erinomaiset mahdollisuudet monenlaiseen vesiretkelyyn, kuten melontaan, veneilyyn ja suppailuun. Lisäksi valinnanvaraa löytyy myös niille, jotka haluavat tutkia järvien selkiä ja saariston sokkeloita omatoimisesti.

Tätä suunnitelmaa varten on tarkasteltu seuraavien vesiretkelyreittien kehittämistä. Kuva 1. esittää kartoitettua reitistökokonaisuutta:

- Tervareitti
- Kalliojoen reitti
- Vieksin reitti
- Saunajärven reitti
- Kiekin reitti
- Kymmensylinen - Ontojärvi
- Jongunjoki





Kuva: 1. Kartoitettu reitistökonaisuus.

Kuhmo vesiretkeilykohteena tarjoaa upeita maisemia, kirkkaita järviä, kauniita jokivarsia ja metsäisiä rantoja, jotka tekevät melonnasta visuaalisesti houkuttelevaa. Vesiretkeilyreittien vesistöt ovat erittäin monipuoliset tarjoten laajan valikoiman järviä ja jokia, jotka sopivat monenlaisille vesiretkeilijöille, oli kyseessä sitten rauhallinen Sup-lautailu tai soutuveneretkeily järvellä tai haastavampi koskimelontaretki.

Kuhmon kaupungilla, Metsähallituksella ja muilla toimijolla on meneillään, suunnitteilla ja vuosien mittaan toteutettu useita hankkeita, joilla on mm. selvitetty kunnan alueella olevien vesistöjen nykytilaa ja hyödyntämistä vesiretkeilyn ja muun virkistyskäytön, kalastuksen ja kalastusmatkailun näkökulmista. Näihin hankkeisiin kuuluu muun muassa Kuhmon koskien kartoitus ja kunnostus -hanke, joka pyrkii parantamaan koskien tilaa. Lisäksi käynnissä on kalataloudellisia virtavesikunnostushankkeita Pajakkajoki, Luulajajoki ja Vieksinjoki -alueilla sekä muita pienempiä kalatalouden kehittämis- ja kunnostamishankkeita.

Merkittävänä hankkeena toimii Veke-hanke, jota hallinnoi Kajaanin ammattikorkeakoulu (KAMK). Veke-hanke keskittyy melontareitteihin ja reittikuvauksiin, mukaan lukien SUP-lautailu. Hankkeen tiedot tuodaan näkyville Outdooractive-palveluun, ja se päättyy vuonna 2023. Kaupungin

investointihankkeen yhteydessä on myös toteutettu laitureiden kunnostusta ja rantojenruoppausta osana Veke-hanketta. Nämä hankkeet vahvistavat Kuhmon vesistöjen kestävää hyödyntämistä ja tarjoavat monipuolisia mahdollisuuksia sekä paikallisille asukkaille että vierailijoille.

## TAVOITTEET

Kuhmon alueen vesiretkeilyreittien Master Planin tavoitteena on luoda kokonaisvaltainen suunnitelma, joka kattaa melonnan, sup-lautailun, soutamisen ja avovesiuinnin kehittämisen. Tämä sisältää palveluvarustuksen ja -rakenteiden kartoituksen, jotta saadaan käsitys, mitä palveluita ja resursseja vesiretkeilyreitit tarjoavat tällä hetkellä. Master Plan -työskentelyn rinnalla Metsähallituksen Luontopalveluiden toimesta laadittu vesiretkeilyrakenteiden kunnostussuunnitelma.

Suunnitelmassa pyritään myös tunnistamaan vesiretkeilyn potentiaali virkistyskäytössä. Tavoitteena on selvittää, miten reittejä voitaisiin hyödyntää entistä tehokkaammin ja houkuttelevammin paikallisille asukkaille ja matkailijoille ja millaisia tuotekehitysmahdollisuuksia reitit palveluineen luovat matkailuyrityksille. Master Planin keskeinen osa on suunnitelma reittien kehittämisestä, ylläpidosta ja tulevasta käytöstä. Tämä sisältää toimenpiteet, joiden avulla parannetaan reittien infrastruktuuria ja palveluja.

Lisäksi suunnitelmaan sisältyy opastus- ja viitoitussuunnitelma, joka auttaa melojia ja retkeilijöitä löytämään reittien lähtö- ja rantautumispaikat sekä koskien ohituspaikat helposti ja turvallisesti. Lisäksi Master Planissa laaditaan viestintäsuunnitelma, joka sisältää tiedot kohderyhmistä ja markkinointi- ja viestintäkanavista, sekä karkean aikataulun suunnitelman toteuttamiselle. Suunnitelma huomioi myös yhteydet muihin hankkeisiin, kuten retkeilyrakenteiden varsinaiseen kunnostukseen. Suunnitelma antaa suositukset jatkotoimista ja pyrkii varmistamaan, että sidosryhmät pysyvät aktiivisesti mukana suunnittelussa ja toteutuksessa. Kaikki toimet pyrkivät edistämään kestävä, vastuullisen ja vähähiilisen luontomatkailun kehittymistä alueella.

# VISIO

Vuonna 2033 Kuhmon vesiretkeilyreitit ovat tunnettuja monipuolisista, helposti saavutettavista laadukkaista reiteistä, jotka tarjoavat vaihtelevan luonnon ja vesistöt sekä mahdollisuuden nauttia rauhallisista ja vauhdikkaista reiteistä toimivien rakenteiden ja palvelujen kera. Kuhmo on vakiintunut monipuolisena matkailukohteena niin kotimaisten kuin kansainvälisten matkailijoiden keskuudessa ja tarjoaa mielenkiintoisia reittejä sekä omatoimiretkeilijöille että ohjatuille retkille osallistuville. Alueella on runsaasti mahdollisuuksia niin ensikertalaisille kuin kokeneille vesillä liikkujille, ja se houkuttelee myös kalastuksen ja historian ystäviä.

Kuhmo on paikka, jossa voi yhdistää seikkailun ja rentoutumisen ja jossa vesillä liikkuminen on kaikkien ulottuvilla.

Vuonna 2033 Kuhmon vesiretkeilyreitit ovat kohde, johon ihmiset tulevat etsimään uusia seikkailuja, luomaan muistoja perheen ja ystävien kanssa sekä löytämään yhteyden luontoon. Vesiretkeilyreiteillä kunnioitamme ympäristöämme ja pyrimme säilyttämään sen kauneuden ja luonnon monimuotoisuuden tuleville sukupolville. Kuhmo on ylpeä tarjotessaan unohtumattomia vesiretkeilykokemuksia kaikille, jotka haluavat sukeltaa luonnon ihmeisiin ja vesistöjen maailmaan.

# VESIRETKEILYREITTIIEN KARTOITUKSEN KUVAUS

## Tervareitti

**Pituus: 90–120 km**

**Vaativuusluokka: 3**

**Kesto: 6–8 päivää**

**Taukopaikat:** Änätti, Rytäniemi, Ränkänsaari, Ukonsaari, Onkilahti, Vuonteenkoski, Kaarneenkoski, Lehonnenä, Lehtosaari, Vitikkosaari, Kotasaari, Selkäsaari, Kallioniemi, Lentuankoski, Sormula, Ylä-Honkinen, Ärjä

**Kenelle:** Tämän reitin kohderyhmää ovat *kehittymishaluiset harrastajat ja aktiivimelajat*, mutta se soveltuu myös ohjatusti *kokeilijat kohderyhmälle*, kun liikutaan rajatulla alueella. On tärkeää huomioida vaihtelevat sääolosuhteet retken suunnittelussa ja reitinvalinnoissa. Lisäksi tällä reitillä on erinomaiset mahdollisuudet nauttia soutuveneellä tehtävästä retkeilystä.

**Reitin esittely:** Tervareitti on historiallinen reitti Oulujoen vesistön latvavesillä tarjoten matkan Kuhmon upeiden maisemien läpi. Se on melojan ja soutuveneretkeilijän unelma, ja siihen yhdistyvät helppo kulkeminen ja taukopaikkojen runsas määrä. Reitti alkaa Kuhmon pohjoisosista ja kulkee etelään kohti kaupungin helmeä Lentuaa. Reitti vie sinut myös läpi Kuhmon keskustan ja jatkuu sitten länteen kohti Kajaania.

Tervareitti tunnetaan monipuolisista maisemistaan ja laajoista selkävesistään. Reitillä varrella on lukuisia lähtöpaikkoja, laavuja ja tulentekopaikkoja, ja se tarjoaa ihania paikkoja levähtää, nauttia eväistä ja ihaila upeita maisemia. Reitti sopii melontaan koko melontakauden, sillä suurin osa reitistä kulkee järvien halki. Muutama koski tarjoaa haasteita, mutta nekin on helppo ohittaa joko kivimöljiä pitkin tai historiallisia kiskoteitä hyödyntäen.

Tervareitin kauneus kruunataan Lentuan luonnonsuojelualueella. On kuitenkin tärkeää huomata, että järjestyssäännöt sallivat yöpymisen vain huolletuilla taukopaikoilla. Täällä voit tehdä päiväretkiä tai viettää pari–kolme päivää hyödyntäen laajaa luonnonsuojelualueiden taukopaikkaverkostoa.

**Suositus päiväetapeiksi:** Käntinsalmi - Ränkänsaari, Ränkänsaari - Vuonteenkoski, Vuonteenkoski - Lehtosaari, Lehtosaari - Tervansoutajan satama, Tervansoutajan satama - Ärjä, Ärjä - Katerma.

**Vahvuudet:** Tunnettu melontakohde, hyvä palveluvarustus, kauniit maisemat, kulttuurihistoria, useita vesillelaskupaikkoja, rauhallisuus, vedenkorkeudesta riippumaton kohde. Monipuoliset mahdollisuudet kalastukseen.

**Heikkoudet:** Isot selkävedet, rantautumispaikkojen vaativuus varauksin, ranta-asutus, kulttuurihistoria ei näy käyttäjälle, rantautumispaikkojen telttapaikkojen rajallisuus ryhmille, navigoinnin haastavuus varauksin, Änätinkosken melottavuus.

## Kalliojoen reitti

**Pituus: 40 km      Vaativuusluokka: 2      Kesto: 2 päivää**

**Taukopaikat:** Tammapuro, Papinsalmi, Saunaniemi, Kalastonkoski ja Vitikkosaari (Tervareitti)

**Kenelle:** Tämän reitin ensisijainen kohderyhmä on *kehittymishaluiset harrastajat*, jotka haluavat laajentaa kokemustaan jokiretkeilyssä. Lisäksi Iso-Palosen alueella eri taitoiset Sup-lautailijat, Swimrun-harrastajat ja avovesiuimarit löytävät taitotasoon sopivia päiväaktiviteetteja.

**Reitin esittely:** Iso-Palosen - Maariansärkkien luonnonsuojelualueelta alkava reitti tarjoaa unohtumattoman matkan läpi kauniiden erämaamaisemien. Se sopii täydellisesti melontaa harrastaville ensikertalaisille yhdistäen jännittävät kosket ja rauhalliset järvet. Reitti alkaa Iso-Palosen järven länsipäästä ja päättyy Lentuan Lokkiselälle, missä se yhdistyy Tervareittiin.

Kalliojoen melontareitti tunnetaan koskistaan ja suojaisista järviosuuksistaan. Se on melontakelpoinen koko melontakauden, ja suurin osa reitistä kulkee kauniiden selkävesien halki. Haasteita tarjoavat muutamat kosket, jotka vaativat erityistä huomiota.

Reitin varrella on useita laavuja ja tulentekopaikkoja ja useita merkittäviä kalastuskohteita. Tervetuloa Kalliojoen melontaseikkailuun, jossa voit kokea luonnonvoiman ja rauhan yhdistelmän sekä nauttia upeista maisemista ja vesiretkeilyn ilosta!

**Suositus päiväetapeiksi:** Matokangas - Kalastonkoski ja Kalastonkoski - Sumsa (tai Vitikkosaari (Tervareitti))

**Vahvuudet:** Iso-Palosen monipuoliset mahdollisuudet, hyvä palveluvarustus varauksin, monipuolinen ja vaihteleva maisema, useita helppoja koskia, Kalliojärven maisemat.

**Heikkoudet:** Taukopaikoille rantautuminen, logistiikka, rantautumispaikkojen puute.

# Vieksin reitti

**Pituus: 50 km**

**Vaativuusluokka: 3**

**Kesto: 3 päivää**

**Taukopaikat:** Jousisalmi, Juurikkajoki, Koukero, Koskela, Vattuniemi

**Kenelle:** Tämän reitin kohderyhmää ovat *kehittymishaluiset harrastajat ja aktiivimelajat*. On tärkeää huomioida vaihtelevat sääolosuhteet retken suunnittelussa ja reitinvalinnoissa. Lisäksi tällä reitillä on erinomaiset mahdollisuudet nauttia soutu- ja kumiveneellä tehtävästä retkeilystä.

**Reitin esittely:** Vieksin vesireitti kutsuu seikkailuun järvien ja salmien labyrintissä, ennen kuin se yhdistyy Vieksinjoen kautta Ontojärveen ja yhtyy osaksi Tervareittiä. Matka alkaa läheltä Kuusamon kylää Jousisalmen laavulta tarjoten samalla Kuhmon upeimman vesiretkeilyreittien alkupisteen kalliorantaisen järven äärellä. Tämä luonnon taideteos lumoo sinut välittömästi.

Jylhät kalliot kohoavat rannalla, ja niiden kontrasti kirkaaseen veteen on silmiä hivelevä. Tämä paikka huokuu rauhaa ja kauneutta metsäisten rantojen heijastuessa järven pinnasta. Täällä voit kokea luonnon voiman ja samalla nauttia sen rauhasta. Reitin varrella on yksi vaativampi koski, joka voidaan ohittaa tietä pitkin.

Vieksin vesireitti on melottavissa koko melontakauden ajan, ja se tarjoaa tauko- ja rantautumismahdollisuuksia erityisesti reitin alusta Ala-Vieksille asti. Tervetuloa kokemaan tätä upeaa seikkailua ja nauttimaan Kuhmon kauniista vesistöistä!

**Suositus päiväetapeiksi:** Jousisalmi - Vattuniemi, Vattuniemi - Konapinkoski (ei rakenteita), Konapinkoski - Katerma

**Vahvuudet:** Alkuosan kauniit maisemat, taukopaikkojen sijainti Ala-Vieksille asti.

**Heikkoudet:** Isoja selkävesiä, logistiikka, Vieksinjoki, rantautumispaikkojen vaikeus.

# Saunajärven reitti

**Pituus: 14 km**

**Vaativuusluokka: 2**

**Kesto: 1 päivä**

**Taukopaikat:** Ei taukopaikkoja ennen kuin reitti yhdistyy Kiekin reittiin. Kiekin reitin taukopaikoista Saunakoski, Lahnasuvanto, Honkinen ja Harakkasaari.

**Kenelle:** Tämän reitin kohderyhmä on *kehittymishaluiset harrastajat*, jotka haluavat laajentaa kokemustaan jokiretkeilyssä. Reitti sopii myös ohjatusti *kokeilijat* kohderyhmälle.

**Reitin esittely:** Saunajoen vesiretkeilyreitti kutsuu sinut unohtumattomalle seikkailulle joki- ja järviosuuksilleen. Tämä helppo jokiretkeilyreitti on täydellinen valinta niin aloitteleville jokimelojille kuin perhelomailijoillekin.

Reitin monipuolisuus tarjoaa vaihtoehtoja erilaisiin retkiin. Voit valita Saunajärveltä päiväretken Saunakosken laavulle ja viettää päivän luonnon rauhassa. Jos kaipaat pidempää seikkailua, voit jatkaa matkaa Saunakoskelta Kiekin reitin loppuosaa pitkin kahden tai kolmen päivän retkenä aina Kuhmon keskusta saakka.

Saunajoen vesiretkeilyreitti tarjoaa upeita maisemia ja mahdollisuuden kokea jokiretkeilyn ilot. Riippumatta siitä, valitsetko päiväretken vai pidemmän seikkailun, tämä reitti tarjoaa unohtumattomia luontokokemuksia läpi melontakauden ja on hyvin yhdistettävissä sotahistoriaan ja uittoperinteeseen tutustumiseen.

**Suositus päiväetapeiksi:** Saunajärvi - Saunakoski

**Vahvuudet:** Helpot kosket, kompakti, monipuolinen.

**Heikkoudet:** Logistiikka, kiviset kosket, Alasenjärven ylitys takasivutuudessa, suvantojen rantautumispaikkojen puute.

# Kiekin reitti

**Pituus: 70 km**

**Vaativuusluokka: 4**

**Kesto: 3 päivää**

**Taukopaikat:** Kukkonen, Saunakoski, Lahnasuvanto, Honkinen, Harakkasaari

**Kenelle:** Tämän reitin kohderyhmään kuuluvat *aktiivimelojat* ja *seikkailijat*, jotka ovat liikkeellä aikaisin alkukesästä ja yhdistävät vahvat melontataitonsa intohimoiseen kalastusharrastukseen. Lisäksi Kalevan alueella eri taitoiset Sup-lautailijat, avovesiuimarit löytävät taitotasoon sopivia päiväaktiviteetteja.

**Reitin esittely:** Kiekin melontareitti tarjoaa mahdollisuuden uppoutua upeaan luontoon keskellä metsä- ja suomaisemaa. Tämä monipuolinen reitti, joka sisältää lukuisia järviosuuksia ja koskia, on täydellinen valinta aktiivisille melojille ja intohimoisille kalastajille.

Reitti käynnistyy Kukkonen tulipaikalta ja johdattaa sinut harvaan asutun erämaan läpi Kuhmoon asti, jossa se yhdistyy Tervareittiin. Matkalla koet vaihtelevia jokiosuuksia ja kauniita järviä, jotka tarjoavat ikimuistoisia hetkiä luonnossa.

On tärkeää huomata, että reitin kosket vaativat vahvat melontataidot, erityisesti kesävedellä, jolloin kosket voivat olla kivisiä. Rantautumis- ja taukopaikkoja on niukasti, joten suunnittelu ja asianmukainen varustautuminen ovat avainasemassa turvallisen ja nautinnollisen retken takaamiseksi.

**Suositus päiväetapeiksi:** Kukkonen - Mäntyjärvi, Mäntyjärvi - Lahnakoski, Lahnakoski - Kuhmo

**Vahvuudet:** Reitin alkuosan intiimi tunnelma ennen Hukkajärveä, kohtuullisen helppo logistiikka, rauhallisuus.

**Heikkoudet:** Rantautumispaikkojen ja taukopaikkojen puute, koskien tekninen vaativuus ja kivisyys kesävedellä, Lammasjärven pitkä selkäveden ylitys ennen Honkisen kotaa.



# Kymmensylinen - Ontojärvi

**Pituus: 16 km**

**Vaativuusluokka: 2**

**Kesto: 1 päivää**

**Taukopaikat:** Alajärvi, Myllykoski (vuokratupa)

**Kenelle:** Tämän reitin kohderyhmä on päiväretkiä tekeville *kehittymishaluiset harrastajat* jotka haluavat laajentaa kokemustaan jokiretkeilyssä.

**Reitin esittely:** Kymmensyyliseltä alkava neljän järven reitti tarjoaa täydellisen päiväretkikohteen luonnonhelmassa. Tämä reitti kulkee upeiden järvien ja niiden välissä olevien koskiosuuksien läpi ennen päätymistään Ontojärvelle, jossa se yhtyy Tervareittiin.

On tärkeää huomata, että reitin kosket voivat olla kesävedellä kivisiä, joten suosittelemme suuntaamaan retkelle kesäkuun alkupuolella, jolloin vesiolosuhteet ovat suotuisimmat. Tämä takaa turvallisen ja miellyttävän melontaelämyksen tässä upeassa ympäristössä.

**Suositus päiväetapeiksi:** Kymmensylinen - Tervasalmi

**Vahvuudet:** Kompakti, hiljainen ja erämainen tunnelma ja kalastusmahdollisuudet. .

**Heikkoudet:** Koskien epäselvät laskulinjat ja kivikkoisuus kesävedellä, rantautumispaikkojen vähäisyys, logistiikka varauksin.

# Jongunjoki

**Pituus: 14 km**

**Vaativuusluokka: 4**

**Kesto: 1 päivää**

**Taukopaikat:** Jonkeri, Kangasjärvi, Hiidenportti, Teljo

**Kenelle:** Tämän reitin kohderyhmään kuuluvat *seikkailijat* ja koskimelonta kokemusta omaavat *aktiivimelajat*, jotka haluavat haastaa taitonsa heti tulvan laskettua.

**Reitin esittely:** Jongunjoen melontareitti tarjoaa unohtumattoman koskiseikkailun upeissa maisemissa. Jongunjoki on luonnonkaunis ja erämainen melontareitti, joka tarjoaa lukuisten koskien ansiosta runsaasti vauhdikasta melontaa. Muutama koski vaatii ennakkotutustumista rannalta käsin, joten reitti sopii parhaiten kokeneemmille melojille.

Reitti kulkee lähistöllä Jonkerinsalon luonnonsuojelualuetta Kangasjärven järviosuudella ja kuuluu Vuoksen vesistön latvoihin. Se alkaa Kuhmon Jonkerinjärveltä ja päättyy Kuhmon osalta Teljon tulipaikalle. Reitti jatkuu tästä edelleen Lieksan puolelle. Jongunjoki tarjoaa monipuolisia maisemia ja mahdollisuuden kokea koskiseikkailu Vuoksen latvoilla.

Reitin varrella ei ole juuri asutusta, mutta sen varrelta löytyy muutamia huollettuja taukopaikkoja, jotka ovat retkeilijöiden käytössä. Nämä paikat tarjoavat erinomaisia levähdyspaikkoja ja mahdollisuuden nauttia luonnon rauhasta. Reitin alkupuoli on täynnä vauhdikkaita koskia, jotka ovat erityisen hyvin melottavissa alkukaudesta, kun vesiolosuhteet ovat suotuisimmat.

Tervetuloa kokemaan unohtumaton melontaseikkailu Jongunjokea pitkin ja nauttimaan upeista maisemista ja koskien vauhdista!

**Suositus päiväetapeiksi:** Jonkeri -Teljo

**Vahvuudet:** Paljon koskia lyhyellä matkalla, hyvät palvelurakenteet sopivin välein, monipuolista melontaa, helppo logistiikka varauksin.

**Heikkoudet:** Lyhyt melontakausi, kesävedellä kivikkoiset kosket, sijainti Kuhmon keskustasta, koskien ohittaminen vaikeakulkuisessa maastossa.

# MASTER PLAN PROSESSI

Reittien kehittämistä lähestyttiin palvelumuotoilun ja Design Thinking menetelmän avulla. Menetelmä tarjoaa lähestymistavan ongelmien tunnistamiseen ja ratkaisemiseen, ja se perustuu prosessiin, jonka tarkoituksena on ymmärtää käyttäjien tarpeita ja haasteita.

**Selvitysvaihe:** Tässä vaiheessa keskityttiin vesistöretkeilyn käyttäjien ja heidän tarpeidensa ymmärtämiseen. Tietoa kerättiin sidosryhmäkyselyn, havainnoinnin, haastatteluin ja sidosryhmätyöpajan avulla. Tavoitteena oli selvittää, miksi tietyt reitit ovat suosittuja, mitä haasteita käyttäjät niillä kohtaavat ja miten käyttäjät kokevat vesistöreitit.

Sidosryhmäkyselyn avulla selvitettiin eri sidosryhmien ja muiden vesistöreittejä hyödyntäneiden tahojen tarpeita ja toiveita. Kysely koostui yhdeksästä kysymyksestä, jotka käsittelivät muun muassa haasteita, kehitystarpeita, palveluita ja markkinointia.

Kyselyyn saatiin yhteensä 11 vastausta. Kysyttäessä millaisia tarpeita tai haasteita kohtaat vesistöreittien käytössä tai kehittämisessä?, saaduista yhdeksästä vastauksesta kuusi koskireittien viestinnän kehittämistä, kaksi retkeilyreittien rakenteiden (esim. pitkospuiden) heikkoa kuntoa ja yksi koskiloukittelun puutteita.

Kysymykseen mitkä ovat tärkeimmät asiat, joita tulisi parantaa vesireittien kehittämisessä?, saatiin 11 vastausta, joista seitsemän koskireittien viestinnän kehittämistä, kaksi reittien uusien lähtöpaikkojen perustamista, yksi pitkospuiden uusintaa ja yksi Kuhmon saavutettavuuden parantamista.

Sidosryhmätyöpajassa luotiin neljä näkemystä Kuhmon vesiretkeilyreiteistä vuonna 2033. Nämä näkemykset tiivistettiin Master Planissa käytetyksi visioksi, joka toimii ohjenuorana toimenpide-ehdotusten jatkojalostamisessa ja hankkeiden suunnittelussa. Visio on elintärkeä työkalu tulevaisuuden suunnittelussa, ja sen täyden potentiaalin saavuttamiseksi se saattaa vaatia lisätyöstöä.

**Määrittelyvaihe:** Tässä vaiheessa keskityttiin kohderyhmien tarpeiden ja vaatimusten määrittämiseen, mikä oli olennaista reittien Master Planin luomisessa. Kohderyhmien muodostaminen aloitettiin määrittämällä melonnan harrastajat tavoitteiden ja kokemuksen perusteella. Määrittelyssä käytettiin mukailtua Royal National Lifeboat Institutionin mallia, niin että harrastajat jaettiin seuraaviin luokkiin: kokeilijat, kehittymishaluiset, aktiivimelojat ja seikkailijat. Lisäksi eri reittien vaativuustasot arvioitiin Suomen melonta- ja soutuliiton mukaan neljään luokkaan.

**Ehdotusvaihe:** Tässä vaiheessa pyrittiin luomaan käyttäjäkeskeisiä toimenpide-ehdotuksia, jotka ohjaavat reittien kehittämistä. Tavoitteena oli laatia vision mukainen houkutteleva suunnitelma kehitettävälle reiteille, jotka vastaavat käyttäjien odotuksia ja tarjoavat merkittävää arvoa vesistöretkeilykokemukselle.

Master Plan lähetettiin sidosryhmille kommentoitavaksi ja esiteltiin loppuseminaarissa, jossa oli 10 henkilöä paikalla ja kahdeksan etänä. Kommentteja saatiin viideltä taholta. Kommentit koskivat paikannimiä, reittiverkkojen tärkeyttä ja taukopaikkojen säilyttämistä, koskien kunnostuksen perusteita ja luonnon monimuotoisuuden huomioimista. Saadut kommentit käsiteltiin tilaajan kanssa ja valtaosaltaan sisällytettiin osaksi suunnitelmaa.

## KEHITTÄMISKOKONAISUUS

Vesistöretkeilyreittien kehittämistoimenpiteet voidaan jakaa kahteen pääkokonaisuuteen: infrastruktuurin parantaminen ja tarinan kerronta sekä tuotteistaminen.

Infrastruktuurin parantamiseen liittyvät toimenpiteet keskittyvät rakenteiden ja olosuhteiden parantamiseen. Toimenpiteitä ovat esimerkiksi rantautumispaikkojen kehittäminen, reitin lähtöpaikkojen tienvarsiopastuksen parantaminen, lähtöpaikkojen opastusviestintärakenteiden uusiminen sekä rantautumispaikkojen, koskien ja vetokankaiden ohituspaikkojen merkitseminen.

Tarinan kerronta ja tuotteistaminen puolestaan keskittyvät reittien viestinnän parantamiseen, tarinallistamiseen ja näkyvyyden lisäämiseen eri viestintäkanavissa. Toimenpiteitä ovat muun muassa selkeän tarinan luominen reiteistä sekä niiden ainutlaatuisista piirteistä. Lisäksi tavoitteena on tuotteistaa retkeilyreitit houkutteleviksi kokonaisuuksiksi, jotka erottuvat kilpailijoista.

Master Plan -työskentelyn rinnalla Metsähallituksen Luontopalveluiden toimesta laadittiin Vesistöretkeilyrakenteiden kunnostussuunnitelma. Suunnitelma laajentaa Master Planissa kuvattuja infrastruktuurin parantamiseen liittyviä toimenpiteitä retkeilyrakenteiden osalta. Liite 14: Vesistöretkeilyrakenteiden kunnostussuunnitelma.

Kaikkia tunnistettuja kehittämistoimenpiteitä tullaan jatkossa viemään eteenpäin KIVA -hankekokonaisuuden seuraavissa vaiheissa. Jatkossa erikseen haettavat KIVA-hankekokonaisuudet ovat:

KIVA - KUNNOSTUS: Infrastruktuurin kunnostaminen

KIVA - KEHITTÄMINEN: Tuotteistaminen ja viestintä sekä digitaaliset ja muut markkinointi- ja viestintäkanavat

Hankkeiden valmistelua ja rahoituksen hankkimista varten ylläpidetään vuorovaikutusta sidosryhmien kanssa. Tämä sisältää sekä olemassa olevien että Master Plan -työskentelyn aikana muodostuneiden sidosryhmien kanssa tapahtuvan yhteistyön eri hankkeiden osalta. Samalla seurataan aktiivisesti eri hankkeiden rahoitusmahdollisuuksia.

## INFRASTUKTUURIN PARANTAMINEN

### Reittiverkoston muutokset ja karsinta

Master Plan -kartoituksen aikana tunnistettiin muutamien reittien osalta tarvetta jatkoselvittää reittiverkoston laajuutta ennen varsinaisten kehittämistoimenpiteiden käynnistymistä. Toimenpide-ehdotukset ovat:

**Tervareitti lähtöpaikan muutos:** Änätkosken vaativan ohittamisen vuoksi on hyvä selvittää reitin lähtöpaikan muuttamista. Vaihtoehtoina voisivat olla ainakin Käntinsalmen veneranta, jossa olemassa oleva vesillelasku luiska ja venelaituri tai Lentiirajärven pohjoispäässä oleva Laajalahti.

**Vieksin reitin lyhentäminen:** Vieksijoen rantautumispaikkojen puutteen vuoksi reitin lyhentäminen Ala-Vieksiin parantaisi reitin käytettävyyttä. Jatkossa on hyvä selvittää rantautumispaikan perustamisen mahdollisuutta Selkäniemessä olevan metsästysmajan yhteyteen.

**Kiekin reitin lyhentäminen:** Koskien kivisyydestä ja vaativuudesta sekä taukopaikkojen vähäisyydestä johtuen on hyvä selvittää reitin lyhentämistä. Reitti voisi alkaa Saunakosken laavulta, jolloin Honkisen taukopaikan kanssa muodostuisi lyhyt hyvä perhereitti, joka päättyy Kuhmon keskustaan.

**Kymmensylinen - Ontojärvi reitin poistaminen vesiretkeilyreiteistä:** Koskien vähävetisyyden ja kivikkoisuuden vuoksi sekä pitkän Nurmesjärven

suvanto-osuuden ja hankalan logistiikan vuoksi on hyvä arvioida reitin poistamista vesiretkeilyreiteistä.

## Palvelurakenteiden kehittäminen

**Lähtöpaikoille opastus:** Lähtöpaikoille opastavan opastuksen kehittäminen on osa infrastruktuurin parantamista, jotta asiakkaan polku- ja käyttäjäkokemus saadaan sujuvaksi. Opastus on suunniteltu helpottamaan saapumista lähtöpaikoille ja ohjaamaan vesiretkeilijöitä tarvittaessa oikeille reitin aloituspisteille. Lisäksi tienvarsiopastus toimii vesiretkeilyreittien näkyvänä ilmentymänä ja houkuttelee alueella liikkuvia käyttäjiä tutustumaan reitteihin lähemmin. Master Plan -työn osana on laadittu erillinen opastussuunnitelma (Liite 15: Tienvarsiopastuksen opastussuunnitelma), joka keskittyy reittien tienvarsiopastukseen. Tämän suunnitelman toimenpiteillä pyritään varmistamaan, että retkeilijät saapuvat helposti ja sujuvasti vesiretkeilyreittien alkupisteille ja voivat aloittaa retkensä vaivatta. Toimenpide-ehdotukset ovat:

**Tienvarsiopastus:** Reittiverkoston muutokset ja karsinta vaiheessa päätettyjen ylläpidettävien reittien lähtöpaikkojen opastuksen toteuttaminen.

**Lähtöpaikkojen opastusviestintärakenteiden päivittäminen:** Reitin alkupisteen opastustaulujen kehittäminen on olennainen osa asiakkaan polun seuraavaa vaihetta. Asiakaskokemuksen parantamiseksi suositellaan, että lähtöpaikalla on selkeä ja informatiivinen opastetaulu, jossa vesiretkeilyreitti esitetään yleisellä kartalla. Taulussa tulee osoittaa reitin varrella olevat tärkeät kohteet, kuten etukäteen tarkastettavat kosket ja muut reitin kulun kannalta merkitykset asiat. Tällä tavoin vesiretkeilijät saavat tarvittavat tiedot ja muistutukset reitin vaaroista ja mahdollisuuksista, mikä parantaa heidän kokemustaan ja auttaa varautumaan turvallisesti retkelle. Opastetaulujen sisältö tuotetaan tarinankerrontaa ja tuotteistamista kokonaisuudessa. Toimenpide-ehdotukset ovat:

**Opastetaulut lähtöpaikoille:** Reittiverkoston muutokset ja karsinta vaiheessa päätettyjen ylläpidettävien reittien lähtöpaikkojen opastetaulujen hankinta ja asentaminen.

### **Rantautumispaikat ja koskien- ja vetokankaiden ohituspaikat:**

Käyttäjäkokemuksen parantamiseksi ja navigoinnin helpottamiseksi jokaiselle taukopaikalle tulee asentaa rantautumispaikkamerkki, joka erottuu hyvin vesiltä

päin katsottaessa. Lisäksi koskien ja vetokankaiden ja vetoraiteiden ohituspaikat tulee merkitä erillisellä kantoreittimerkillä. Osana Master Plan -työtä on laadittu erillinen opastussuunnitelma reittien rantautumis- ja kantopaikkojen opastamisesta (Liite 16: Rantautumispaikat opastussuunnitelma).

Koskien kantopaikkojen (ohituspaikat) selkeä merkitseminen on ensisijaisen tärkeää turvallisuussyistä. Hyvin näkyvät merkit varmistavat, että vesillä liikkuvat tunnistavat ohituspaikkojen sijainnit. Tämä vähentää riskiä ja parantaa yleistä turvallisuutta. Toimenpide-ehdotukset ovat:

**Tervareitti:** Änätinkosken ohituspaikan polun raivaus, sorastaminen ja merkkkaus maastoon. Liite 2: Änätinkosken ohituspaikka.

**Kalliojoen reitti:** Poronkosken ohituspaikan merkkkaus maastoon. Liite 3: Poronkosken ohituspaikka.

**Vieksin reitti:** Hiidenkosken ohituspaikan merkkkaus maastoon. Liite 6: Hiidenkosken ohituspaikka.

**Kiekin reitti:** Hukkakosken (Liite 7: Hukkakosken ohituspaikka), Ankapuuran (Liite 8: Ankapuuran ohituspaikka) ja Saarikosken (Liite 9: Saarikosken ohituspaikka) ohituspaikkojen merkkkaus maastoon.

**Jongunjoki:** Kangaskosken (Liite 10: Kangaskosken ohituspaikka), Tammikosken (Liite 11: Tammikosken ohituspaikka), Hiidenportinkosken (Liite 12: Hiidenportinkosken ohituspaikka) ja Raatteenkosken (Liite 13: Raatteenkosken ohituspaikka) ohituspaikkojen merkkkaus maastoon.

**Rantautuminen:** Nykytilanteessa jokaisella vesiretkeilyreitillä on yksi tai useampia rantautumispaikkoja, joille rantautuminen voi olla hankalaa tai kohtuullisen haastavaa johtuen rannan läheisyyteen pääsyn vaikeudesta ja kivisestä rantaviivasta. Erityisesti kajakkimelonnan näkökulmasta on tärkeää, että rantautumispaikalle on esteetön pääsy ja mahdollisuus saapua kiinni rantaviivaan, jotta meloja voi turvallisesti nousta pois kajakistaan.

Rantautumispaikkojen kehittämisessä tulee ottaa huomioon vesistön vedenkorkeuden vaihtelut sekä alttius muuttuville jää- ja tuuliolosuhteille. Kivisten rantojen rantautumispaikkoja parannetaan esimerkiksi siirtämällä kiviä tai rakentamalla kiinteä laiturirantautumisen helpottamiseksi. Hyvä melontalaituri on suunniteltu ja rakennettu niin, että se tarjoaa melojille turvallisen ja helpon rantautumisen. Laiturin tulee olla noin 30 cm korkea, jotta se mahdollistaa helpon pääsyn veteen ja takaisin maihin ja samalla minimoii liukastumisriskit tai kaatumiset. Lisäksi laiturin tulee olla rakennettu kestävästä materiaaleista, jotka kestävät jatkuvaa altistumista vedelle ja erilaisille sääolosuhteille. Toimenpide-ehdotukset ovat:

**Tervareitti:**

Ränkäsaaren ja Kotasaaren taukopaikan ympäristöön telttapaikkojen perustaminen ryhmien käyttöön.

Vuonteenkosken ja Kaarneenkosken rantautumispaikkojen pitkospuiden uusinta ja kiinteän melontalaiturin rakentaminen.

Ukonsaaren rantautumispaikalle kiinteän laiturin rakentaminen.

Lentuankosken kenttäradan pohjoispuolen vaarallisen laiturirakenteen uusinta.

**Kalliojoen reitti:**

Matokankaan lähtöpaikan melontalaiturin uusinta.

Kalastonkosken laavun rantautumispaikan kivien siirto tai vastaavasti kiinteän laiturin rakentaminen, mikäli kivien siirto ei onnistu.

Sumsan maantielevikkeen yhteyteen perustettava uusi rantautumispaikka maantiesillan länsipuolelle. Edellyttää ELY -keskuksen lupaa ja kivien poistamista rantautumispaikalle pääsyn helpottamiseksi.

**Vieksin reitti:**

Juurikkajoen autiotuvan rantautumispaikan kivien siirto tai vastaavasti kiinteän laiturin rakentaminen, mikäli kivien siirto ei onnistu.

**Saunajärven reitti:**

Lähtevänkoskelle perustettava uusi tulipaikka, joka palvelisi talvella myös moottorikelkkailijoita.

**Kiekin reitti:**

Saunakosken rantautumispaikalle kiinteän laiturin rakentaminen ja kivien siirto rantautumisen helpottamiseksi. Lisäksi laavulta pysäköintipaikalle vievän polun leventäminen kaluston kuljettamisen helpottamiseksi.

Lahnakosken laavun kiinteän laiturin uusinta.

Honkisen rantautumispaikalle melontalaiturin rakentaminen.

**Jongunjoki:**

Jonkerin kodan edustan melontalaiturin uusinta.



Hiidenportinkosken tulipaikan rantautumispaikan pitkospuiden uusinta ja kiinteän melontalaiturin rakentaminen.

## Kosket

Kaikki suunnitelmassa mainitut joet ja kosket on alun perin muokattu lähes kivettömiksi ränneiksi puutavaran uittoa varten. Uiton päättyessä koskia on useita kertoja kunnostettu palauttaen ne lähemmäs luonnontilaa.

Kunnostustoimenpiteitä ei ole suunnattu ainoastaan kalastuksen tarpeisiin, vaan niiden tavoitteena on palauttaa vesistöt lähemmäs luonnollista tilaansa. Vaikka usein puhutaankin "kalataloudellisista kunnostuksista", niiden hyödyt ulottuvat laajasti koko vesiekosysteemiin, mukaan lukien erilaiset kasvi-, eläin- ja hyönteislajit.

Vesistöjen tilan parantaminen ja virtavesien kunnostukset liittyvät myös vesipuitedirektiivin (VPD) toimeenpanoon, johon Suomi on sitoutunut.

Laajemmat virtavesikunnostukset edellyttävät aina Aluehallintoviraston (AVI) vesitalouslupaa. Lupavaiheessa viranomaisen ottaa laajasti huomioon eri harrasteiden näkökulmat ja kuulee niitä. Vaikka luvitus on saatu, yksittäiset kivet voivat käytännössä aiheuttaa kohtuutonta haittaa esimerkiksi melonnalle. Näiden siirtäminen on mahdollista vesilain valvojan (ELY) suostumuksella. Laajemmat muutokset vaativat kuitenkin aina AVI:n vesitalouslupan ja tarkastelun siitä, ovatko muutokset perusteltuja vesiluonnon monimuotoisuuden, ekologian ja esimerkiksi mainittujen VPD-tavoitteiden näkökulmasta.

Osa suunnitelman kohteena olevien reittien koskista on kesävedellä erittäin kivisiä ja melontaan teknisesti vaativia tiukkoine käännöksineen. Melonnan näkökulmasta koskien puolenvaihdot ja käännökset eivät ole ongelma, jos niille on riittävästi vettä, tilaa ja aikaa virtauksen nopeuden suhteen. Koskien kunnostamisen lähtökohtana tulee kuitenkin olla mahdollisuuksien mukaan kosken aiemman luonnontilan palauttaminen peratuilla koskiosuuksilla. Tässä kunnostustyössä tulee huomioida koko vesiekosysteemi (myös muu lajisto kuin kalasto, ekosysteemin rakenne ja toiminta). Kunnostustoimenpiteet tehdään aina selvittäen etukäteen kohteen luontoarvot sekä asianmukaisesti luvitettuna.

Lähtökohtana tulee olla luonnonmukainen koskialue, jossa mahdolliset luonnontilan palauttamiseen tähtäävät toimet tehdään huomioiden kokonaisvaltaisesti luonnon arvot silmälläpitäen mahdollisuutta yhteensovittaa kunnostukset virkistyskäytön kanssa. Mahdolliset muutokset tehdään aina vesilain valvojan eli ELYn luvalla. Lisäksi on huomioitava, että muutoksilla ei saa olla heikentävää vaikutusta koskiluontoon. Toimenpide-ehdotukset ovat:

**Saunajärven reitti:** Myllykosken ja Lähtevänkosken kunnostaminen.

**Kiekin reitti:** Kaivoskosken, Hukkakosken, Puurankosken, Ankapuuran ja Saarikosken muokkaaminen.

**Jongunjoki:** Tammikosken ja Raatteenkosken kunnostaminen.

## Lajikirjon monipuolistaminen

Master Plan työskentelyn aikana tunnistettiin mahdollisuus laajentaa harrastusmahdollisuuksia erityisesti Iso-Palosen vesistön alueella ja Lammasjärvellä. Toimenpide-ehdotukset ovat:

**Melontasuunnistusradan suunnittelu** Iso-Palosen vesistön alueelle. Radan tarkempi suunnittelu tulee tehdä huomioiden luonnon arvot kokonaisvaltaisesti ja yhteensovittaen ne virkistyskäytön kanssa. Rastit sijoitetaan paikkoihin, joissa on jotain koettavaa, ihmeteltävää, nähtävää tai tehtävää. Radan suunnittelussa tulee ottaa huomioon myös sup-lautailu melonnan lisäksi. Esimerkki karttatyöskentelyn pohjalta laaditusta radasta Liite 4: Iso - Palosen esimerkki Melonta- ja SUP -suunnitusradasta

**Avovesiuintiradan perustaminen**, osana Swimrun-uintireittiä. Radan pituus tulee olla noin 500- 750 metriä ja rantautuminen tulee onnistua 200- 350 metrin uinnin jälkeen. Radan tarkempi suunnittelu tulee tehdä huomioiden luonnon arvot kokonaisvaltaisesti ja yhteensovittaen ne virkistyskäytön kanssa. Esimerkki karttatyöskentelyn pohjalta laaditusta radasta Liite 5: Iso - Palosen esimerkki Swimrun ja avovesiuintiradasta.

**Swimrun-reitin suunnittelu** lajin vaatimusten mukaisesti. Esimerkiksi radan kokonaispituus voisi 12 km Iso-Palosen ympäri. Reitin juoksuosuudet tulee olla noin 10 km ja uintiosuudet noin 2 km. Swimrun lajin vaatimusten mukaaan uintiosuuksia tulee olla 5–7, pisimmän ollessa enintään 550 metriä. Radan tarkempi suunnittelu tulee tehdä huomioiden luonnon arvot kokonaisvaltaisesti ja yhteensovittaen ne virkistyskäytön kanssa. Esimerkki karttatyöskentelyn pohjalta laaditusta radasta Liite 5: Iso - Palosen esimerkki Swimrun ja avovesiuintiradasta.

**Sup-lautailu reitti** Kalevan alueelle. SUP-lautailu on suosittu vesiurheilulaji, joka sopii kaikenikäisille ja -kuntoisille harrastajille. Muutaman kilometrin reitin reittisuunnittelussa tulee varmistaa, että reitti on turvallinen ja tarjoaa nautinnollisia kokemuksia.

# TARINANKERRONTA JA TUOTTEISTAMINEN

## Vesiretkeilyreitit näkyväksi

Laadukkaan viestinnän on oltava houkuttelevaa ja informatiivista, jotta retkeilijät voivat löytää tärkeät tiedot reiteistä ja innostua niistä. Tätä tavoitetta varten hyödynnetään reittikuvauksia, palvelurakenteen kuvailua ja valokuvia. Asiakaslähtöisen viestinnän tarkoituksena on herättää kiinnostusta alueen vesiretkeilymahdollisuuksia kohtaan. Toimenpide-ehdotukset ovat:

### **Opastusviestintäaineisto ja reittikohtaiset tuotekortit digitaalisena.**

Opastusviestintäaineiston ja reittikohtaisten tuotekorttien tuottaminen digitaaliseen muotoon, jotta ne ovat kaikkien ulottuvilla ja helposti hyödynnettävissä. Aineistossa tulee olla seuraavat tiedot, jotka ovat tärkeitä reitin käyttäjille:

- Reitin lähtö- ja loppupisteet
- Retken kesto
- Reitin vaativuustaso

Tuotekorteissa tulee olla seuraavat tiedot, jotka lisäävät reitin kiinnostavuutta ja hyödynnettävyyttä:

- Yksityiskohtainen reittikuvaus
- Suositellut päivämatkat
- Tiedot reitin varrella olevista palveluista
- Kartta, joka havainnollistaa reitin kulun
- Valokuvia reitin varrelta

Aineiston tulee olla niin laadukasta, että sitä voidaan käyttää myös painotuotteissa.

Aineiston tuottamista varten reiteille tulee tehdä Suomen melonta- ja soutuliiton auktorisoidun koskiluokittelijan laatimat **koskiluokittelu ja koskikuvaukset** luokittelujärjestelmän mukaan vähintään alla kuvatuille koskille, jotka edellyttävät luokittelua asikasturvallisuuden varmistamiseksi. Toimenpide-ehdotukset ovat:

**Tervareitti:** Lentuankosken ja Pajakankosken koskiluokittelu.

**Kalliojoen reitti:** Poronkosken koskiluokittelu.

**Vieksin reitti:** Louhikosken ja Hiidenkosken koskiluokittelu.

**Saunajärven reitti:** Myllykosken ja Lähtevänkosken koskiluokittelu.

**Kiekin reitti:** Saunakosken, Kaivoskosken, Hukkakosken, Puurankosken, Ankapuuran ja Saarikosken koskiluokittelu.

**Kymmensylinen - Ontojärvi:** Jos reitti säilytetään versiretkeilyreiteissä: Jussi-Pentin kosken ja Myllykosken koskiluokittelu.

**Jongunjoki:** Kangaskosken, Tammikosken, Hiidenportin kosken ja Raatteenkosken koskiluokittelu.

## Tarinallistaminen

Tarinallistaminen on menetelmä, joka punoo jokaisen vesistöretkeilyreitit ympärille ainutlaatuisen tarinan tai kertomuksen. Näissä tarinoissa paljastuu paikallisen historian, kulttuurin, luonnon ja muiden kiehtovien piirteiden rikkaus, jotka ovat läheisesti sidoksissa kyseiseen reittiin tai alueeseen. Tarinallistamisen keskeinen tavoite on herättää mielenkiintoa alueen monimuotoista ja elinvoimaista kulttuurihistoriaa kohtaan. Samalla se pyrkii muokkaamaan käyttäjäkokemusta unohtumattomaksi ja merkitykselliseksi kokonaisuudeksi. Tarinallistamisen kautta retkeilijät voivat syventää yhteyttään reitin ympäristöön ja kokea reitin aivan uudella tavalla. Tarinallistamisen merkitys ei rajoitu pelkästään viestinnän ja käyttäjäkokemuksen parantamiseen, vaan sillä on myös keskeinen rooli vesistöretkeilyreittien oheis- ja ohjelmapalvelutoiminnan kokonaisvaltaisessa kehittämisessä.

Kuhmon vesistöretkeilyreittien tarinallistaminen kannattaa aloittaa luomalla kehystarina, joka yhdistää kaikki reitit toisiinsa ja muodostaa punaisen langan tarinankerronnalle. Kehystarinan avulla tunnistetaan asiakas- ja arvolähtöisesti tarinaelementit, jotka toimivat reittikohtaisen tarinallistamisen perustana.

Reittikohtaisten tarinoiden luomiseksi tarvitaan tarinankerrontaa, joka kuljettaa käyttäjää tilanteesta toiseen. Persoonallisten tarinoiden on oltava kiehtovia ja uskottavia. Tarinankerronnassa voidaan hyödyntää myös tarinaa elävöittävää fiktiivisten hahmojen dialogia. Tärkeää on myös painottaa inhimillisyyttä ja tuoda esiin tarinoiden herättämiä tunteita, jotta retkeilijät voivat samaistua niihin entistä syvemmin.

Tarinallistamisen avulla vesistöretkeilyreiteille muodostetaan paikan henki ja erottaudutaan muista kohteista sekä luodaan perusta viestinnälle ja liiketoimintamahdollisuuksille. Toimenpide-ehdotukset ovat:

**Tervareitti:** Tervareitin historialla ja kulttuuriperinnöllä on valtava potentiaali rikastuttaa vesiretkeilyelämystä ja houkutella reitille entistä enemmän harrastajia. Tervareitin historia ja kulttuuriperintö tulee tuoda näkyväksi käyttäjille lähtö- ja taukopaikoille suunnitellun tarinan keinoin. Tarinoihin kytkeytyvät ikiaikaiset kulkureitit, tervanpoltto ja uitot. Taukopaikoilla on ollut kivikautista käyttöä ja autiotuvilla omat alkuperäiset käyttötarkoitukset, joita voidaan nostaa esille.

**Kalliojoen reitti:** Tervanpoltto- ja sotahistorialla on valtava potentiaali tuoda sisältöä vesistöretkeilyyn ja houkutella reitille entistä enemmän harrastajia. Papinsalmen historian ja kulttuuriperinnön näkyväksi tekeminen käyttäjille tarinan keinoin.

**Saunajärven reitti:** Sotahistorian tarinallistaminen on valtava potentiaali tuoda sisältöä vesistöretkeilyyn ja houkutella reitille entistä enemmän harrastajia. Saunajärven historian ja kulttuuriperinnön näkyväksi tekeminen käyttäjille tarinan keinoin.

## Vesiretkeilyreittien näkyminen Kuhmon keskustassa

Kuhmon alueen tulisi melonta- ja vesiretkeilypaikkana tehdä toimenpiteitä, joilla vesiretkeilyreittien näkyvyys paranee Kuhmon keskustassa. Näkyvyyttä voidaan parantaa tuottamalla esimerkiksi virtuaalinen vesiretkeilykokemus, joka on saatavilla monikanavaisesti. Toimenpide-ehdotukset ovat:

**interaktiivinen näyttö**, jossa vierailijat pääsevät tekemään virtuaalisen kierroksen Kuhmon vesistöillä. Näin vierailijoilla on mahdollisuuden kokea vesiretkeily virtuaalisesti ja innostaa heitä todellisiin retkiin. Yhteistyötä voidaan tehdä paikallisten vesiretkeilyyn liittyvien palveluntarjoajien kanssa, ja heidän tarjoamansa palvelut voidaan sisällyttää osaksi virtuaalista ja fyysistä esittelyä.

**Tietotaulu.** Kuhmon vesistöretkeilyreittejä esitteleviä suurikokoisia kuvia ja tietotauluja voitaisiin sijoittaa keskeisille paikoille. Kuvissa ja tauluissa voidaan esitellä upeita näkymiä vesireiteiltä ja antaa tärkeää tietoa reiteistä.

## Tuotteistaminen

Tuotteistaminen ja tarinallistaminen luovat pohjaa yritysten tuotekehitykselle ja palvelujen paketoinnille. Vesiretkeilymahdollisuuksien kokonaisvaltainen parantaminen luo matkailuyrityksille mahdollisuuksia kehittää uusia luontomatkailutuotteita. Tämä sopii hyvin yhteen Kuhmon uudistetun brändin kanssa ja vahvistaa Kainuun matkailun Arctic Lakeland -brändiä.

Tuotteistetaan matalankynnyksen vesiretkeilyteemaisia palvelutuotteita, jotka on suunniteltu erityisesti *kokeilijat ja kehittymishaluiset harrastajat*-kohderyhmää varten. Keskeisimmät tarpeet kohdistuvat lyhyisiin retkiin ja opastus- ja vuokrauspalveluihin. Toimenpide-ehdotukset ovat:

### **Lentuan tuotteistaminen päivä- ja viikonloppuretkille.**

Päiväretken tuotteistaminen melontaan ja Sup-lautailuun Isojoen lähtöpaikalta Isojoki - Kotasaari - Isojoki.

Kahden päivän melonta- tai soutuveneretken tuotteistaminen Isojoki - Kotasaari - Vitikkosaari - Lehtosaari - Isojoki.

Kolmen päivän melontaretken tuotteistaminen Onkilahti - Vuonteenkoski - Lehonnenä - Vitikkosaari - Ukonsaari - Onkilahti.

### **Yritysten tuottamat vesiretkeilypalvelut.**

Tuotteistamisen avulla voidaan tarjota eri kohderyhmille räätälöityjä melontatuotteita. Olipa asiakas sitten ensikertalainen meloja, kokenut seikkailija tai perhe, tuotteistamisen avulla tarjotaan juuri heille sopiva kokonaisuus, joka voi sisältää esimerkiksi välinevuokrauksen, kuljetuksen ja eväät. Palveluiden on oltava selkeästi näkyvillä ja viestinnän on oltava tehokasta sekä palvelujen ostamisen tulee olla vaivatonta, jotta ne madaltavat kynnystä kokeilla vesiretkeilyä.

### **Melontatapahtumien kehittäminen**

Kehitetään uusia melontatapahtumia erityisesti *kehittymishaluiset harrastajat ja aktiivimelajat* -kohderyhmille. Tapahtumien tavoitteena on lisätä tietoisuutta melonnasta, esitellä aluetta houkuttelevana melontakohteena ja esitellä alueella tarjolla olevia palveluita. Kiinnostavat tapahtumat ja kasvanut tietoisuus alueen melontamahdollisuuksista houkuttelevat *kokeilijat ja seikkailijat* kohderyhmiä valitsemaan alueen matkakohteeseen ja tarjoavat heille lisäsisältöä alueella vierailuun. Lisäksi voidaan luoda teematai tapahtumapohjaisia kampanjoita, jotka liittyvät vesiretkeilyreitteihin. Esimerkiksi teemaviikot, luontoaiheiset valokuvauskilpailut ja paikalliset

kulttuuritapahtumat voivat houkutella retkeilijöitä ja tarjota heille monipuolisia elämyksiä vesireiteillä.

# VIESTINTÄSUUNNITELMA

Viestintäsuunnitelma antaa suuntaviivat Kuhmon vesiretkelyreiteistä viestimiselle sekä suositukset tuotettavasta viestintämateriaalista ja käytettävistä viestintäkanavista. Viestinnän tavoitteena on kertoa tehdystä Master Planista ja sen keskeisistä havainnoista, viestiä toteutettavista investoinneista ja toimenpiteistä sekä kertoa käyttäjille valmistuneista vesiretkelyreiteistä. Viestintäsuunnitelman toimenpiteet jakautuvat tämän mukaisesti kolmeen eri vaiheeseen.

Viestimällä läpinäkyvästi ja proaktiivisesti taataan viestinnän laadukkuus ja pystytään tunnistamaan esille nousevia, kriittisiä aiheita sekä reagoimaan niihin. Viestinnän avulla kasvatetaan sidosryhmien ja asiakkaiden tietoisuutta alueen vesiretkelymahdollisuuksista ja tulevista toimenpiteistä. Viestinnän pohjalta yritykset ja muut sidosryhmät ymmärtävät Kuhmon vesiretkelyn mahdollisuudet, ja pystyvät näin ennakoimaan toimintaansa ja mahdollista omaa panostaan kehittämistoimenpiteiden toteuttamisessa.

Viestinnän kannalta on tärkeää määritellä Kuhmon vesiretkelyn vetovoimaisimmat kärkireitit, joihin kehittämisen ja viestinnän pääpaino keskitetään. Kun ensimmäisenä toteutettavat kehittämiskokonaisuudet on valittu, niiden toteutuksesta tehdään tarkennettu viestintäsuunnitelma, joka kattaa sekä tehtävistä investoinneista ja toimenpiteistä että valmistuneista vesiretkelyreiteistä viestimisen vaiheet.

Mahdollisia kriittisiä näkökulmia, joihin tulee reagoida proaktiivisesti viestinnällä:

- Koskipaikkojen kunnostusten osalta on olemassa monia eri intressejä (esim. melonta, kalatalous ja muu luonnonsuojelu). Master Planissa on selkeästi kuvattu melonnan huomioimisen rooli kunnostusten suunnittelussa ja toteutuksessa.
- Sidosryhmien eriävät näkemykset toimenpiteiden tärkeys- ja toteuttamisjärjestyksestä.
- Kolmansien osapuolten tuottamat reittitiedot, jotka eivät vastaa Metsähallituksen tapaa ja ajoitusta viestiä kehitettävistä reiteistä.

## Master Planista viestiminen

**Pääviesti.** Kuhmossa on potentiaalia vetovoimaiseksi vesiretkeilykohteeksi, mutta se vaatii eri toimijoiden yhteistyötä niin vesiretkeilyn rakenteiden, palveluiden kuin viestinnänkin osalta. Kuhmon vesiretkeilyreittien Master Plan ohjaa reittien pitkäjänteistä kehittämistä ja tunnettuuden kasvattamista. Toimenpiteiden toteuttamiseksi tarvitaan hankerahoitusta.

Pääviestiä tukevat tärkeimmät viestittävät asiat:

- Master Planin tuloksena on määritelty reittikohtaiset kohderyhmät, vahvuudet, heikkoudet sekä infrastruktuurin ja käytettävyyden parantamisen toimenpiteet.
- Kokonaisuuden kehittämistä toteutetaan vaiheittain pidemmällä aikavälillä. Seuraavaksi laaditaan tarvittavat hankesuunnitelmat Master Planissa tunnistetuille kehittämistarpeille.

**Sidosryhmät.** Viestinnän ensisijaisia sidosryhmiä ovat mahdolliset tulevien toimenpiteiden rahoittajat sekä muut matkailun ja matkailun kehittämisen kanssa tekemisissä olevat tahot (esim. ELY-keskus, Kuhmon kaupunki, Kainuun liitto, KAMK, Wild Taiga). Ensisijaiset sidosryhmät ovat keskeisiä yhteistyötahoja, joilla on mahdollinen rooli viestinnän jalkauttamisessa paikalliselle tasolle (esim. asukkaille, vapaa-ajan asukkaille, yrityksille ja yhdistyksille).

Toissijaisia sidosryhmiä ovat alueella toimivat matkailuyritykset (mm. Metsähallituksen yhteistyöyritykset), yhdistykset, melonta- ja kalastusseurat, osakaskunnat, urakoitsijat sekä Metsähallituksen Luontopalvelut, Eräpalvelut, Metsätalous Oy sekä Kiinteistökehitys. Kyseiset tahot on tärkeä pitää tietoisina suunnitelmista ja tulevista toimenpiteistä sekä tarvittaessa osallistaa heitä tulevien toimenpiteiden tarkempaan suunnitteluun.

### **Viestintäkanavat:**

- ePressi
- Metsähallituksen sivustot: Luontoon.fi, Metsa.fi (uutishuone/tiedotteet)
- Metsähallituksen paikalliset sosiaalisen median kanavat
- Metsähallituksen sisäinen viestintä: Intranet ja Yammer
- Verkostoviestintä tapahtumissa ja tilaisuuksissa

**Suosituks**et viestinnän toimenpiteistä ja tuotettavasta materiaalista. Tämän vaiheen viestinnän toimenpiteet toteutetaan Metsähallituksen viestintäkanavissa sekä lehdistötiedottein. ePressiin laaditaan lehdistötiedote Master Planista ja sen keskeisistä sisällöistä, ja sen mukaan liitetään 1–3 journalistiseen käyttöön soveltuvaa valokuvaa. Metsähallituksen sivustoille lisätään tiedot Master Planin



toteutuksesta ja keskeisimmistä tuloksista kuvituksineen. Sosiaalisen median kanaviin laaditaan kunkin kanavan käyttötapaan sopivat julkaisut.

**Alustava aikataulu.** Master Planista viestiminen aloitetaan työn valmistuttua ja sitten, kun tarvittavat viestintämateriaalit on tuotettu.

Määriteltyjen viestintäkanavien lisäksi on tärkeä viestiä kohdennetusti niille sidosryhmille, jotka voivat edesauttaa Kuhmon vesiretkeilyreittien potentiaalin realisoitumista.

## Tehtävistä investoinneista ja toimenpiteistä viestiminen

**Pääviesti.** Kerrotaan tällä hetkellä tehtävistä toimenpiteistä, niiden tavoitteista ja aikataulusta.

**Esimerkki.** *Kalliojoen reitistä kehitetään Kuhmon vesistömatkailun käyntikorttia parantamalla rantautumis- ja taukopaikkoja sekä tuotteistamalla uusia matkailupalveluita vuoden 20XX aikana.*

Tärkeimmät pääviestiä tukevat viestittävät asiat:

- Yhteys Master Planiin
- Yksityiskohtaisemmat toteutettavat toimenpiteet (esim. tarinallistaminen)
- Tarkempi toteutusaikataulu
- Millä rahoituksella toteutetaan
- Seuraavat toimenpiteet ja niiden toteutusaikataulu, mikäli ne pystytään tässä vaiheessa määrittelemään

**Sidosryhmät.** Toteutettavien investointien ja toimenpiteiden rahoittajat sekä muut matkailun ja matkailun kehittämisen kanssa tekemisissä olevat tahot (esim. ELY-keskus, Kuhmon kaupunki, Kainuun liitto, KAMK, Wild Taiga) sekä osakaskunnat ovat tämän vaiheen ensisijaiset sidosryhmät, joihin viestinnän pääpaino tulee keskittää. Ensisijaisilla sidosryhmillä on tärkeä rooli investointien ja toimenpiteiden toteuttamisessa.

Toissijaisia sidosryhmiä ovat melonta- ja kalastusseurat, paikalliset ja vapaa-ajan asukkaat sekä alueella toimivat matkailuyritykset ja yhdistykset ja Metsähallituksen Luontopalvelut, Eräpalvelut, Metsätalous Oy sekä Kiinteistökehitys. Kyseiset tahot on tärkeää pitää tietoisina toteutettavista investoinneista ja toimenpiteistä.

Viestintäkanavat aiemman vaiheen kanavien lisäksi:

- Kohdennettu viestintä niille ensisijaiselle sidosryhmille, joilla on mahdollinen rooli viestinnän jalkauttamisessa paikalliselle tasolle (esim. asukkaille, vapaa-ajan asukkaille, yrityksille ja yhdistyksille)

**Suosituks**et viestinnän toimenpiteistä ja tuotettavasta materiaalista. ePressiin laaditaan lehdistötiedotteet tehtävistä investoinneista ja toteutettavista toimenpiteistä, ja niiden mukaan liitetään 1–3 journalistiseen käyttöön soveltuvaa valokuvaa. (Lisäksi mahdollinen havainnekuva.) Lisäksi kutsutaan median edustajat paikalle tekemään juttuja isompien toimenpiteiden toteutuksesta.

Metsähallituksen sivustoille lisätään artikkelit toteutettavista toimenpiteistä ja niiden aikatauluista kuvituksineen. Julkaistaan myös tiiviitä tilanpäivityksiä paikan päältä kuvien kanssa.

Metsähallituksen sosiaalisen median kanaviin laaditaan kunkin kanavan käyttötapaan sopivat julkaisut tehtävistä toimenpiteistä ja investoinneista valokuvineen.

**Alustava aikataulu.** Master Planin toteuttamisesta viestitään toimenpidekohtaisesti niiden rahoituksen ja toteutusaikataulun varmistuttua ja työn edetessä.

## Valmistuneista vesistöretkeilyreiteistä viestiminen

**Pääviesti.** Kerrotaan reiteistä, joiden matkailullista käytettävyyttä on kehitetty ja joista on tuotettu käyttäjille suunnattu viestintämateriaali reittikuvauksineen.

**Esimerkki.** *Kuhmo upein vesiretkeilyreitti, juuri avattu Vieksin reitti, kutsuu seikkailuun jylhien kallioiden reunustamaan järvien ja salmien labyrinttiin. Reitin uudet melontarakenteet ja kattavat palvelut tarjoavat puitteet upealle melontaelämykselle Kainuun kauneimmissa järvimaisemissa. Tutustu reittiin luontoon.fi -sivuilla!*

Pääviestiä tukevat tärkeimmät viestittävät asiat:

- Muu Kuhmon vesiretkeilykokonaisuus ja mitä on vielä tarkoitus kehittää.

**Sidosryhmät.** Valmistuneista vesiretkeilyreiteistä viestitään ensisijaisesti matkailijoille, alueen matkailuyrityksille sekä paikallisille ja vapaa-ajan asukkaille.

Toissijaisia sidosryhmiä ovat melonta- ja kalastusseurat, osakaskunnat, rahoittajat sekä matkailuviestintää tekevät tahot (esim. Kuhmon kaupunki, KAMK, Wild Taiga). Kyseisillä tahoilla on vaihtelevia rooleja: esimerkiksi Wild Taiga voi toimia tiedonvälittäjänä, kun taas osakaskunnat on tärkeä pitää tietoisina uusista reiteistä.

Viestintäkanavat aiempien vaiheiden kanavien lisäksi:

- Kohdennettu viestintä toissijaisille kohderyhmille

**Suositukset viestinnän toimenpiteistä ja tuotettavasta viestintämateriaalista.**

Alueen vesiretkeilyreiteistä, palveluvarustuksesta ja mielenkiintoisista vesiretkeilyyn liittyvistä käyntikohteista tuotetaan digitaaliseen muotoon laadukkaat ja tarkat tiedot, joita on mahdollista hyödyntää esimerkiksi rajapintojen tai linkitysten avulla alueelle tärkeimmissä viestintäkanavissa (kuten luontoon.fi, retkikartta.fi, visitkuhmo.fi, wildtaiga.fi, arcticlakeland.com) sekä alueen matkailuyritysten sivustoilla.

Digitaalisten tietojen lisäksi reiteistä tuotetaan pdf-tuotekortit ainakin suomeksi ja englanniksi. Vesiretkeilykokonaisuuden valmistuttua voidaan tuottaa myös koko reitistöä esittelevä opasvihkonen pdf-muodossa ja mahdollisesti painotuotteena.

ePressiin laaditaan lehdistötiedotteet valmistuneista reiteistä, ja niiden mukaan liitetään 1–3 journalistiseen käyttöön soveltuvaa valokuvaa. Mikäli laajempi reitistökokonaisuus valmistuu samanaikaisesti, voidaan toteuttaa reitistön avajaistapahtuma, jonne kutsutaan mediaa, matkailuyrityksiä, melontaseuroja sekä paikallisia ja vapaa-ajan asukkaita.

Metsähallituksen sivustoille laaditaan tiedotteet reittien valmistumisesta valokuvineen. Metsähallituksen sosiaalisen median kanaviin laaditaan kunkin kanavan käyttötapaan sopivat julkaisut valmistuneista reiteistä valokuvineen sekä linkkeineen reittien tuotekortteihin luontoon.fi-sivustolla.

**Alustava aikataulu.** Aloitus heti, kun reitin tai reittien matkailullisen käytön kannalta keskeiset toimenpiteet ovat valmistuneet.

# LOPPUSANAT

Metsähallituksen KIVAA KOHTI – Kuhmon vesireitistöjen selvityshankkeessa laaditun Master Planin tarkoituksena on edistää vesiretkeilyn kehittämistä Kuhmon alueella sijaitsevilla vesiretkeilyreiteillä. Tämä suunnitelma toimii ohjaavana työkaluna alueen kehittämisessä ja hankesuunnittelussa asettaen suunnan tuleville toimenpiteille. Sen keskeinen tavoite on tukea luonnon virkistyskäytön ja luontomatkailun kasvua sekä helpottaa oheis- ja ohjelmapalveluiden kehittämistä alueella, ja samalla laajentaa Kuhmon tunnettua monipuolisena vesiretkeilykohteena.

Kehittämissuunnitelma pyrkii tukemaan kestävän, vastuullisen ja vähähiilisen luonnon virkistyskäytön ja luontomatkailun hallittua kasvua suunnittelualueella. Suunnitelma keskittyy tunnettuihin lajeihin, kuten melontaan, soutamiseen, sup-lautailuun ja avovesiuintiin. Kalastus ja kalastusmatkailu kulkevat luontevana osana mukana. On kuitenkin tärkeää ottaa huomioon, että tulevaisuudessa saattaa syntyä uusia, tuntemattomia lajeja, joiden vaatimuksista ja mahdollisuuksista ei ole vielä tarkkaa tietoa. Siksi suunnitelma on joustava ja avoin uusille aktiviteeteille, joita voi tulevaisuudessa ilmestyä alueelle. Tämä lähestymistapa varmistaa, että suunnitelma pysyy ajantasaisena ja pystyy vastaamaan mahdollisiin tuleviin tarpeisiin ja mahdollisuuksiin alueen kehittämisessä.

Vesiretkeilyn kehittämisen päämääränä on erityisesti melonnan suosion lisääminen alueella ja siten myös osaltaan alueen kalastusmatkailun kehittymisen tukeminen. Tavoiteltu kasvu perustuu alueen houkuttelevuuden kasvattamiseen niin kotimaisille kuin kansainvälisille vesiretkeilijöille. Tämä saavutetaan parantamalla käyttäjäkokemusta ja reittien käytettävyyttä. Samalla toimenpiteet tukevat paikallisten asukkaiden virkistys- ja liikkumismahdollisuuksien edistämistä ja niistä hyötyvät myös melonta-, kalastus- ym. yhdistykset, järjestöt ja muut toimijat.

30.11.2023

Rovaniemellä

Jarmo Rinkinen, Aktiivinen koskimeluoja, Melontaopas

Suomen Maastotieto Oy

# LIITTEET

LIITE 1: Reittikuvaukset

ERILLISET PDF -tiedostot

LIITE 2: Tervareitti Änättikosken ohituspaikka

LIITE 3: Kalliojoen reitti Poronkosken ohituspaikka

LIITE 4: Iso - Palosen esimerkki Melonta- ja SUP -suunnitusradasta

LIITE 5: Iso - Palosen esimerkki Swimrun ja avovesiuintiradasta

LIITE 6: Vieksin reitti Hiidenkosken ohituspaikka

LIITE 7: Kiekin reitti Hukkakosken ohituspaikka

LIITE 8: Kiekin reitti Ankapuuran ohituspaikka

LIITE 9: Kiekin reitti Saarikosken ohituspaikka

LIITE 10: Jongunjoki Kangaskosken ohituspaikka

LIITE 11: Jongunjoki Tammikosken ohituspaikka

LIITE 12: Jongunjoki Hiidenportinkosken ohituspaikka

LIITE 13: Jongunjoki Raatteenkosken ohituspaikka

LIITE 14: Vesistöretkeilyrakenteiden kunnostussuunnitelma

LIITE 15: Tienvarsiopastuksen opastussuunnitelma

LIITE 16: Rantautumispaikat opastussuunnitelma

# Liite 1. Reittikuvaukset

---

## Tervareitti

Reitti alkaa Änättijärveltä Säaskenniemen kodalta, jonka rannassa on myös veneluiska ja nopeasti syvenevä hiekkaranta. Heti alussa reitti ylittää Niskaselän, jossa etenkin etelätuulella aallokko voi muodostua isoksi eikä suojaa ole tarjolla. Saavuttaessa Änättikoskelle on suositeltavaa ohittaa se kosken oikealta puolelta, esteettömältä laiturilta alkavaa kalastajien käyttämää polkua pitkin. Koski koostuu lukuisista kivisistä könkäistä ja on erittäin kivinen. Laituri itsessään on liian korkea melojan käyttöön, mutta rantautuminen onnistuu sen yläpuolelta. Suvannosta reitti jatkuu Satulavirran kautta maantiesillan alla sijaitsevalle Aittokoskelle, joka nimestään huolimatta on lyhyt ja kivinen niva. Reitti jatkuu Aittoselkää pitkin kohti Käntinsalmea, jossa vasemmalla sijaitsee Käntinsalmen Veneranta. Sitä voi suositella reitin lähtöpaikaksi Änättikosken hankalan ohituksen vuoksi. Lentiira on iso mutta verrattain suojainen järvi, ja maisema on viehättävä. Rannoilla on melko paljon yksityismaita, mutta järven suistosta löytyy kivoja rantautumispaikkoja. Järvi muuttuu hiljalleen Lentiirajoeksi, jossa melonta muistuttaa suojaista järvimelontaa.

Järvien jälkeen saavutaan Rytäniemeen, jossa on laavu. Rantautuminen on kohtuullisen vaikeaa johtuen kivikkoisesta rannasta. Laavulta reitti jatkuu suojaisena järvimelontana, ja varauksin on mahdollista hyödyntää saarien tarjoamaa suojaa tuulelta päästäkseen Ränkänsaaren autiotuvalle. Tällä välillä ei juuri ole rantautumispaikkoja, koska alueella on paljon yksityismaita. Tuvalle suoraan eteläpuolelta rantautuminen on hankalaa kivikkoisuuden vuoksi, joten suositus on rantautua tuvan pohjoispuolelle, jossa on suojainen poukama. Reitti jatkuu ison selän yli kohti livantiiraa, jonne on mahdollista edetä länsipuolta pitkin, jolloin on mahdollista saada hiukan suojaa tuulelta.

Maisemat hivelevät silmiä, ja reitin varrella on useita luonnon hiekkarantoja. Hiekkalansalmen jälkeen reitti haarautuu Lentuan itä- ja länsipuolen reittiin, joista itäpuolen reitti on suojaisampi. Länsipuolen reitti jatkuu livantiiran suuntaan etelään kohti Nivan kylää. Kylän itäpuolella sijaitsee Onkilahden vesillelaskupaikka, johon rantautuminen on kohtuullisen helppoa. Reitti jatkuu maantiesillan ali, jossa on pieni suoraan laskettava niva. Vesistön ylityksen jälkeen reitti saapuu Vuonteenkoskelle, joka on helppo, suoraan päävirtaa seuraava koski möljän reunaa pitkin. Kosken jälkeen vasemmalla sijaitsee Vuonteenkosken laavu. Niskajärveltä suositellaan ohittamaan Kaarneenkoski Vetotaipaleen vetoraiteen kautta, koska koski on erittäin vuolas ja

voimakasvirtainen. Koskeen saavutaan oikean puolen aukosta sisään ja lasketaan vuolaan ja vaahtoavan päävirran mukana. Koski voidaan myös ohittaa ennen koskenniskaa vasemmalla puolella olevan laavun kautta, mutta laavun jälkeen maasto on erittäin vaativa.

Kosken jälkeen saavutaan Koposen vesistöön, jossa aluksi ei ole juurikaan suojaa, mutta Lehmisalmen jälkeen saaret tarjoavat jonkin verran suojaa. Reitti saapuu Lauttasalmen kautta Lehonnenän tulipaikalle, johon rantautuminen onnistuu kohtuullisen hyvin niemen lounaispuolelle, jossa on soraranta. Reitin oikealla puolella sijaitsee Kuottuasalmen vesillelaskupaikka, jossa on matala hiekkaranta. Tulipaikalta alkaa reitin vaativin osuus kohti Lehtosaaren autiotupaa. Kyseessä on ison selän ylitys, joten tuuliolosuhteet tulee harkita tarkasti. Lehtosaaren autiotupa sijaitsee saaren etelärannalla. Ranta on kaunis hiekkaranta.

Itäinen reitti jatkuu livantiiralta kohti länttä Hoikka-nimisen salmen kautta, jossa tuuli voi kanavoitua ja aallokko nousta melko suureksi. Tämä on syytä huomioida reitin valinnassa. Reitti saapuu Ukonsaareen, jossa laavu sijaitsee saaren länsirannalla. Rantautuminen on vaikeaa, koska ranta on matala ja kivikkoinen. Laavulta reitti jatkuu Juttuajärven isojen selkien yli kohti kaakkoa ja Huuhkajankankaan vetoraiteelle, josta päästään Laukanjärven itäpuolelle. Tästä eteenpäin reitti on verrattain suojainen, ja voi valita, mennäänkö Vitikkosaaren Vetotaival tulipaikan kautta Taipaleenlahteen vai jatketaanko Kotasaaren laavulle. Kotasaaren laavu sijaitsee erittäin viehättävässä suojaisessa poukamassa, ja rantautuminen hiekkarannalle on helppoa, koska ranta syvenee nopeasti. Reitti jatkuu Ohtolansalmen kautta takaisin Lentualle ja yhtyy Lehtosaaresta tulevaan läntiseen reittiin ennen selkäsaaren laavua.

Laavu sijaitsee saaren länsilaidalla olevassa poukamassa. Rantautuminen hiekkarannalle on helppoa nopeasti syvenevän pohjan ansiosta. Selkäsaaresta reitti jatkuu kohti Lentuaa, ja matkalla voi poiketa Kallioniemen laavulla, josta löytyy komea hiekkaranta. Ennen Lentuan koskea on vasemmalla Lentuan vesillelaskuluiska. Oikealta puolelta löytyy mahdollisuus ohittaa koski vetotaivalta pitkin, jossa on laiturit molemmissa päissä. Iso Lentuankoski on vuolas ja nopea, mutta lähes suoraan päävirtaista laskettava koski. Koski aloitetaan keskilinjalta vasemmalta ja lasketaan päävirtaa seuraten. Kosken keskivaiheilla on suurempi aalto, joka voidaan ohittaa oikealta. Kosken lopussa virta rauhoittuu. Välisuvannon jälkeen saavutaan Pienelle Lentuankoskelle, joka on hidas ja leppoisa niva.

Kosken jälkeen saavutaan Lammasjärven Poroselälle, jossa rantautumispaikkoja on erittäin vähän johtuen yksityismaista. Saavutaan Kuhmon keskusta, jossa sijaitsee Tervansoutajan satama. Satamasta löytyy melontalaituri ja kaupungin palvelut ovat pienen kävelymatkan päässä. Tinen vaihtoehto on rantautua Pajakkakosken niskalle Suvantorantaan, josta läytyy

myös melontalaituri. Reitti jatkuu Pajakkakoskelle, joka on mahdollista ohittaa kosken oikealla puolella olevan laiturin ja kosken kivimöljän päälle rakennettujen pitkosten kautta. On kuitenkin syytä huomioda, että kävelysillalla voi olla kalastajia. Pajakkakoski on helppo mutta vauhdikas. Koski aloitetaan oikealta puolelta muodostuvasta kielestä ja lasketaan suoraan kävelysillan vieressä kulkevaa päävirtaa.

Pajakkakosken jälkeen oikealla sijaitsee Suvannon laavu, jossa on helppo ja nopeasti syvenevä soraranta. Seuraavaksi saavutaan Akonkoskelle, joka lasketaan keskilinjan oikealta puolelta kulkevaa helppoa päävirtaa pitkin. Suvanto-osuuden jälkeen saavutaan leppoisaalle Pyssynivalle. Tämän jälkeen saavutaan Saarikoskelle, joka on vuolaampi, mutta silti helppo suoraan päävirtaa laskettava koski. Lähtö tapahtuu keskilinjan oikealta puolelta muodostuvasta kielestä. Kosken jälkeen siirrytään suojaisten salmien kautta Ontojärvelle, joka on pienten saarten täplittämä erittäin viehättävä vesistö. Luotolahden jälkeen vasemmalle jää Paloniemen vesillelaskupaikka, jonne on helpointa rantautua, sillä aallonmurtajan vasemmalla puolella on nopeasti syvenevä soraranta. Ylä-Honkisen laavu sijaitsee suojaisessa poukamassa saaren luoteisrannalla. Sinne on helppo rantautua nopeasti syvenevän hiekkarannan vuoksi. Laavulta palataan reitille ja jatketaan Ärjänselän kautta kohti Ärjän kotoon. Kota sijaitsee Ärjän saaren etelälaidalla hiekkarantojen ympäröimänä. Se on altis etelätuulen nostamalle aallokelle, joka voi kasvaa matalalle rannalle tultaessa. Tällaisessa tilanteessa takaisin vesille pääsy voi olla vaikeaa. Tervareitin viimeinen osuus Katerman kylälle sujuu saarten suojaa seuraten Anttilansalmen kautta Karjalanlahteen, jossa vasemmalla on Katerman vesillelaskupaikka. Rantautuminen onnistuu helposti nopeasti syvenevälle sorarannalle.



---

## Kalliojoen reitti

Reitti alkaa Matokankaan vesillelaskupaikalta. Vesillelaskupaikka sijaitsee Matokankaan sisääntulotaulun oikealta puolen lähtevän tien päässä. Lähtö tapahtuu kala-altaan laskuojaapitkin. Tammapuron laavu sijaitsee heti lähdön jälkeen järven pohjoisrannalla. Rantautumispaikka on vaativa johtuen kivikkoisesta rannasta, johon lähestyminen ja rannan tuntumaan pääsy ovat hankalia. Tammapuron laavulta reitti jatkuu Iso-Palosta pitkin kohti kaakkoa todella viehättävässä erämaisessä maisemassa. Järvi on altis länsituulelle, mutta muuten erittäin suojainen. Rantautumispaikkoja on löydettävissä eteläpuolen rannoilta, ja järven lopusta löytyy muutama viehättävä luonnonranta. Papinsalmen tulentekopaikka sijaitsee suojaisessa poukamassa.

Tulentekopaikalta reitti jatkuu sillan ali ja kääntyy heti sen jälkeen oikealle kohti Palosenjokea. Alkuun mennään matalan kävelysillan ali ja tullaan majavien valtakuntaan. Vedenkorkeuden mukaan melotaan patojen yli ja seurataan väylää Veräiselle. Veräinen on altis pohjoisen ja kaakon välisille tuulille, jolloin aallonkorkeus on syytä ottaa huomioon reitin valinnassa. Itäpuolen rannalla on muutamia mökkejä, mutta tarvittaessa sieltä voi löytää rantautumispaikan. Saunaniemen laavu sijaitsee viihtyisässä poukamassa. Laavulta löytyy kuivausteline varusteiden kuivattamiseen.

Reitti jatkuu laavulta Veräjäistä myöden kaakkoon. Tuuliolosuhteet on hyvä huomioida, koska aallokko voi kasvaa suureksi. Rannoilla on paljon vapaa-ajan asusta, mutta rantautumispaikkoja on löydettävissä. Veräinen muuttuu Alanteenjärkeksi, ja samalla rannat muuttuvat tästä eteenpäin rehevämmiksi ja rantautumispaikkoja on huonosti, jos lainkaan. Saavanjoki on leveä rehevä luonnontilainen joki, josta saavutaan Pieni-Kaurolle. Ylityksen lopussa maantiesillan alla on lyhyt leppoisa suoraan laskettava niva, jonka jälkeen ylitetään Kaurojärvi ja tullaan Kauronnivalle, joka on rauhallisesti virtaava melko kivinen suora päävirrassa laskettava niva.

Tämän jälkeen melotaan Lehdonjokea, jonka lopussa oleva Kenkiniva on kivinen rahallinen suoraan päävirtaa seuraava niva, josta tullaan erittäin rehevälle Kalastonlammelle.

Lammen luusuan jälkeen alkaa Kalastonkoski, johon tullaan keskeltä sisään. Kosken yläosa on kivinen ja leppoisesti virtaava. Yläosan jälkeen vesitilanne on parempi ja virta rauhallinen. Kalastonkosken laavu sijaitsee joen oikealla puolen, ja siihen tullaan virrasta pieneen akanvirtaan, joka on erittäin kivinen ja hanka rantautua. Laavun yhteyteen on rakennettu telttalaveri, johon teltan pystyttäminen edellyttää omia nauvoja, koska kiinnityksille ei ole paikkoja.

Laavulta lähdettäessä on huomattava, että kosken loppuosa on erittäin kivinen, mutta siinä on kuitenkin helposti havaittava laskulinja. Pienen suvannon jälkeen

tullaan maantiesillan alla laiskasti virtaavalle Lihastennivalle, joka lasketaan päävirtaa seuraten.

Tämän jälkeen alkaa pidempi osuus suojaisia järvenselkiä, mutta rantautumispaikkoja on ainoastaan Kangasniemessä. Osuuden päätteeksi saavutaan Juolunkajoen luusuaan, jossa sillan alta alkava ensin Niskaniva ja Lohikoski ovat helppoja suoraan päävirtaa seuraten laskettavia nivoja. Nurronkoski on melko kivinen, ja kosken keskellä on kivinen köngäs. Suvanto-osuuden jälkeen saavutaan Poronkoskelle, joka on syytä tarkastaa etukäteen, koska se on vuolaampi ja laskulinjaa on vaikea nähdä suvannosta pudotuskorkeuden vuoksi. Rantautuminen onnistuu vasemmalle puolelle ennen koskenniskaa, josta pellon laitaa pääsee maantiesillalle katsomaan laskulinjan. Koskessa on voimakas, vuolas virta, ja siinä edellytetään oikeaa ajoitusta ja voimakkaita melanvetoja.

Kalliojärven alkuosa on erittäin viehättävää karua erämaamaista maisemaa, ja sieltä löytyy viehättäviä rantautumispaikkoja. Kalliojärvi muuttuu hiljalleen rehevämmäksi, ja Kannaslahden jälkeen rantautumispaikkoja on hankala löytää. Siltaniva on lähinnä laiskasti virtaava niva, ja sen jälkeinen seurataan Kalliojokea, joka on rehevä pikku hiljaa kapeneva joki. Törmäkoski on niin ikään lähinnä niva. Pystykoski on vauhdikkaampi helppo suoraan päävirrassa laskettava koski. Samoin heti perään tuleva Laukunkoski on helppo vauhdikas päävirrassa laskettava koski, jonka lopussa on pientä aallokkoa.

Suvanto-osuuden jälkeen saavutaan Sumsaa, johon mahdollisuus rantautua maantiesillan, jälkeen kosken oikealle puolen. Rantautumispaikalle tullaan alkuun siltapilareiden keskeltä ja sillan jälkeen heti siirrytään vasemmalle kiviseen ja matalaan rantaan. Reitti jatkuu ja piipahtaa Sumsajärvellä, joka on rehevärantainen heinittynyt järvi. Ennen sähkölinjaa on laiskasti virtaava osuus, joka lasketaan keskeltä ennen Kattilakoskea ja Pitkäkoskea. Reitti jatkuu edelleen Vääräkoskelle, joka on kivinen niva, ja Haapakoskelle, jossa virran nopeus hiukan voimistuu, kun joki kapenee. Koski itsessään on lyhyt ja kivinen. Koskien jälkeen ylitetään Iso Korpijärvi, joka on rehevärantainen suojaista järvi, jonka luusuassa on Korpikoski, joka nimestään huolimatta on lähinnä niva. Reitti jatkuu Laukanjärven kautta Lentualle ja yhtyy Tervareittiin.

---

## Vieksin reitti

Reitti alkaa Kuusamonkylän etelälaidalta Jousisalmen laavulta, josta erittäin kaunis näkymä Vuosankajärven saaristoon. Reitti kulkee Lökkisaarten jälkeen suojaisaa järvenselkää, ja järvi on todella kuvauksellinen, rannat ovat kuin taideteoksia. Härkäsaarten jälkeen Juurikkajoen autiotupa jää suojaisaan niemeen, jonne rantautuminen on haasteellista matalan, heinittyneen ja kivikkoisen rannan takia. Autiotuvalta reitti jatkaa isoa järvenselkää etelään, mutta sääolosuhteet tulee ottaa huomioon, koska etenkin etelätuulella aallokko voi muodostua suureksi. Reitti kulkee Honkasalmen kautta Pikkujärven luusuaan.

Nahkaniva lasketaan patosillan vasemmalta puolen, minkä jälkeen päävirtaa myöten reitti siirtyy oikeaan laitaan ja jatkaa helppona suorana laskuna muutamien aaltojen jälkeen Vuosankajoen suvantoon. Maantiesillan jälkeen alkaa Louhikoski, jonka yläköngäs on helppo suora linja päävirrassa. Lyhyen suvannon jälkeen virta muuttuu erittäin vuolaaksi vaahtoavaksi koskeksi. Alaosan laskun alku seuraa päävirtaa, ja lopussa poistutaan päävirrasta oikealle ennen kivistä köngästä, josta lasku päättyy erittäin kauniiseen ja viehättävään laguuniin. Koilliseen jäävää ojaa pitkin voi poiketa Soikulanlammelle, jossa on erittäin uniikki tunnelma.

Reitti jatkaa Kuivajärven puolelle ja kiertää Koukkeronniemen, jossa rantautuminen tapahtuu kauniille hiekkarannalle. Tulentekopaikalta lähdeettäessä maisemat vaihtelevat rehevän ja karukkorantojen välillä, kunnes saavutaan Koskelan laavulle. Suositus on, että Hiidenkoski ohitetaan alaköngään vaativuuden vuoksi laavulta lähtevää tietä pitkin, ja paluu vesille onnistuu mökkien jälkeen olevan kaapelikyntin kohdalta. Hiidenkosken lasku tapahtuu menemällä yläköngäseen keskeltä sisään, minkä jälkeen ennen siltaa siirrytään keskilinjan vasemmalle puolen. Sillan jälkeen päävirta muuttuu vuolaaksi ja vauhdikkaaksi ja siirtyy oikealle. Osuuden lopussa on kivinen köngäs, jota ennen tehdään tiukempi käännös takaisin keskilinjan vasempaan laitaan. Lyhyen kivisen suvannon jälkeen saavutaan alaköngäälle. Huomioi, että suvannon ohittaminen alaköngään kummaltakin puolelta ei ole mahdollista johtuen maaston vaativuudesta ja yksityismaista. Alaköngäs on voimakas, ja virta entisestään voimistuu näkyvässä olevan raunion kohdalla, jossa sijaitsee kivinen köngäs. Laskulinja seuraa päävirtaa, ja kivinen köngäs lasketaan aivan päävirran oikeassa laidassa. Sen jälkeen on pieni aallokko, ja virta kulkee kivisen köngään yli ennen kuin joki rauhoittuu Korpijärvelle.

Korpijärveltä siirrytään heinittyneelle ja matalalle Virransalmelle, jossa reitin alku löytyy oikean rannan tuntumasta. Tämän jälkeen jatketaan Ronkaperän kautta Kellojärvelle, joka on erittäin kaunis ja tarjoaa luonnonhiekkarantoja

ennen Vattuniemen laavua. Laavulle on parempi rantautua niemen pohjoispuolelta, sillä ranta on hieman syvämpi, helpompi ja suojaisampi.

Vattuniemestä lähtien on edessä tuulelle arka ylitys isolla Kellojärven vesistöllä, ja sääolosuhteet on syytä ottaa huomioon. Kelloselän kautta päädytään Konapinkoskelle, joka nimestään huolimatta on lähinnä niva. Laskulinja on suora ja seuraa päävirtaa. Lyhyen suvannon jälkeen tullaan murtosalmeille, joka on heinittynyt, matala ja laiskasti liplattava salmi.

Konapinkosken jälkeen reitin tunnelma muuttuu, ja rannat muuttuvat reheviksi ja heinittyneiksi. Loppuosalla rantautumispaikkoja on vähän ja taukopaikkoja ei lainkaan. Aittojärveltä rantautumispaikan löytäminen on vaikeaa, mutta Kuurtajanjärvellä niitä on muutamia. Kuurtajanjärven luusuasta alkaa Kuurtajankoski, joka on voimakas ja suora lasku päävirrassa. Saavutaan Vieksijoelle, joka on leveä ja suuri rehevärantainen joki, jota pitkin matka jatkuu Jokiniemeen, jossa maantien alitus tapahtuu vasemmalla olevan rumpuputken kautta. Ylityksen jälkeen reitti saapuu Ontojärvelle, jossa odottaa viehättävä saaristo ennen kuin reitti yhtyy Tervareittiin.

---

## Saunajärven reitti

Reitti alkaa Saunajärven vesillelaskupaikalta Myllylahdesta. Heti alussa saavutaan Myllykoskelle, johon tulo tapahtuu pohjapadon yli. Laskulinja voi olla vaikeasti havaittavissa järveltä käsin. Lasku tapahtuu joen keskilinjaa pitkin maantiesillan ali, ja sillan jälkeen seurataan päävirtaa kosken keskiosaan, jossa koski muuttuu kiviseksi ja matalaksi. Kosken lopussa virta tasoittuu, ja päävirta hajoaa pienemmiksi sivuvirroiksi. Kosken jälkeen saavutaan Alasenjärvelle, joka on altis pohjois- ja etelätuulille.

Järven ylityksen jälkeen saavutaan Louhenjoelle. Lähtevänkosken niskalla on kivetty köngäs, joka lasketaan keskeltä. Heti sillan jälkeen ylitetään pohjapato, jonka päävirrassa keskellä on kivi. Kivi ohitetaan hieman keskilinjaa oikealta puolelta. Kosken keskiosa on matala ja kivinen, ja sillan jälkeen koski rauhoittuu ja muuttuu erittäin matalaksi. Lyhyen suvanto-osuuden jälkeen tullaan Kontiosalon kohdalle, jossa alkaa nimetön pitkä koski, joka on leppoista ja helppoa päävirrassa laskettavaa koskea.

Lyhyen suvannon jälkeen tullaan Louhenkoskelle, joka nimestään huolimatta on leppoisa niva. Louhenkosken jälkeen joki jatkuu rehevänä, eikä rantautumispaikkoja juuri ole mentäessä kohti kaksiosaista Vesankoskea, jonka ensimmäinen osuus on leppoisa päävirtaan laskettava koski. Pienen suvannon jälkeen tulee kosken toinen osuus, jossa on jyrkempi pudotuskorkeus. Koskenniskalle tullaan oikealta puolelta, minkä jälkeen siirrytään vasemmalle puolelle. Tämän jälkeen alkaa sekava kivinen ja matala osuus, jossa päävirta ei ole selkeä. Kosken jälkeen joki jatkuu erittäin rehevänä, ja rannat ovat turvepohjaisia korkeita penkkoja, joihin rantautuminen on vaikeaa.

Jokiosuuden jälkeen Lutjajärveltä alkaa suojaisa järviosuus, joka päättyy Niemikoskeen, joka nimestään huolimatta on leppoisa niva. Maantiesillan alla on lyhyt niva, jonka päävirran lopussa on kivi, joka ohitetaan kiertämällä oikealta. Tämän jälkeen seuraa viehättävä ja rauhallinen jokiosuus ennen kivistä Huuhmaruksen nivaa ja Siikakoskea, jotka myös ovat pääasiassa helppoja nivoja, ennen kuin reitti yhtyy Kiekin reittiin.

---

## Kiekin reitti

Reitti alkaa Iso-Kukkosen lähtöpaikalta. Lähtöpaikkana toimii viehättävä hiekkaranta, josta aluksi reitti etenee järveltä toiselle. Ensimmäisen maantiesillan jälkeen joki kapenee meandroivaksi luonnontilaiseksi uomaksi, jossa on intiimi tunnelma. Loppukesällä joki voi olla liian matala ja kivinen melottavaksi. Heinäjärven jälkeen maantiesillan alapuolella sijaitsee ensimmäinen varsinainen koski, Kaivoskoski. Laskulinja alkaa keskilinjan oikealta puolelta, ja se on teknisesti haastavampi johtuen lukuisista puolenvaihdoista. Koski edellyttää hyvää kajakin tai kanootin käsittelytekniikkaa sekä oikea-aikaisia melanvetoja.

Heti Kaivoskosken jälkeen seuraa vieläkin vaativampi Hukkakoski, joka on voimakkaamman ja nopeamman virran vuoksi haastavampi. Laskulinja alkaa joen vasemmasta laidasta ja mutkittelee tiukasti puolelta toiselle. Oikea ajoitus ja tehokkaat melanvedot ovat välttämättömiä kosken laskemisessa. Koski voidaan ohittaa maitse vasemmalta puolelta. Kosken jälkeen joki rauhoittuu kiemurtelevaksi joensuistoksi.

Lähtöpaikalta Hukkajärvelle on vähän rantautumispaikkoja, ja niissä voi olla vaativia, korkeita turve- tai joenpenkkoja. Hukkajärveltä alkaa pidempi järvi- ja suvanto-osuus, jossa rantautumispaikkoja on niin ikään erittäin vähän ennen Mäntyjärven laavua.

Laavulta jatketaan matkaa ylittämällä Mäntyjärvi, jonka jälkeen saavutaan erittäin kiviselle Välikoskelle, joka voi kesävedellä olla mahdoton laskea läpi. Lyhyen suvannon jälkeen saavutaan Puurankoskelle, jonka laskulinja aloitetaan hieman keskilinjan oikealta puolelta seuraten päävirtaa. Kosken lopussa on erittäin tiukka käänös, jossa on oltava tarkkana. Heti perään tulee Ankapuuran koski, jonka yläosa eteläpuolen mökille asti on teknisesti vaativa johtuen lukuisista tiukoista käänöksistä. Suositeltavaa on ohittaa kosken yläosa yksityisen mökille asti seuraamalla oikealla puolella hakkuuaukean laitaa, sillä rannan läheisyys on erittäin haastavaa maastoa, jossa liukastuminen ja loukkaantuminen ovat mahdollisia. Yläosa on tekninen ja kivinen, nopeavirtainen koski, joka vaatii hyviä kajakin tai kanootin käsittelytaitoja. Mökiltä eteenpäin virran nopeus rauhoittuu, mutta laskulinja edellyttää silti tehokasta melan käsittelyä.

Lyhyen suvannon jälkeen tulee helppo mutta kivinen Konttikoski, jota seuraa Vaaranpään koski. Laskulinja ei ole erityisen selkeä, ja virta mutkittelee kivien lomassa puolelta toiselle. Paikoitellen koski on erittäin matala ja kivinen. Kosken jälkeen rannat muuttuvat hieman karummiksi kivikkorannoiksi, ja sieltä löytyy muutamia rantautumispaikkoja.

Vaaranpään suvannon jälkeen saavutaan kaksiosaiselle Saarikoskelle, jonka yläosa on helppo mutta kivinen, ja alaosassa virtausnopeus kasvaa ja koski muuttuu teknisesti haastavammaksi. Kosken keskivaiheilla on erittäin tiukka, lähes 90 asteen käännös, jossa aluksen jumiin jääminen kivien väliin on mahdollista. Heti perään tuleva Vääränkoski on edellisiä helpompi, paikoitellen kapeneva ja nopeasti virtaava koski, jossa loppupuolella on pientä aallokkoa. Parin nivan jälkeen saavutaan Toivonkoskelle, joka on erittäin matala ja kivinen koski. Sen jälkeen joki alkaa leventyä ja yhtyy Kesselinjokeen.

Tästä alkaa rehevärantainen suvanto-osuus, joka kulkee Selkäjärven kautta Niskakoskelle. Niskakoski on helppo mutta vuolas ja suoraviivainen koski. Sitä seuraa vauhdikas Petkelkoski, jonka laskulinja aloitetaan koskenniskalla olevan kiviä vasemmalta puolelta. Saunajärven reitti yhtyy vasemmalta reittiin, ja sen jälkeen tulee Vääränkoski, joka on helppo ja suoraan laskettava koski. Tämän jälkeen seuraa Konttikoski, joka on lähinnä niva ennen Saunakosken laavaa, joka sijaitsee oikealla puolella. Laavulle rantautuminen on haasteellista kivikkoisen rannan vuoksi.

Laavulta matka jatkuu maantiesillan ali Kattilakoskelle, joka nimestään huolimatta on pääosin helppo niva. Heti perään seuraa Saunakoski, jonka alkuosa on helppo, mutta koski muuttuu vuolaammaksi ja keskivaiheilla on muutamia tiukkoja käännöksiä kivien välissä. Loppuosalla koski rauhoittuu, eikä laskulinja ole kovin selkeä. Lahnasuvannossa vasemmalla puolella on laavu.

Laavun jälkeen Saunajoki kulkee viehättävässä harjujen muodostamassa uomassa ja yhtyy Lammasjärveen. Jokiperä ja Väinänalmi ovat erittäin reheviä, mutta rantautumispaikka on löydettävissä Jokiperän pohjoisrannalta, jossa on paikallisten vesillelaskupaikka.

Reitti jatkuu Lammasjärvelle, jossa alkuosuus Ruotinsaareen asti on suojaisa, mutta rantautumispaikkoja ei juuri ole yksityisrantojen vuoksi. Luotolanselän ylityksessä tulee ottaa huomioon tuuliolosuhteet, mutta pohjoisranta ja Tuhkasaari tarjoavat hieman suojaa. Tuhkasaaren jälkeen saavutaan Honkisen kodalle, jonne rantautuminen on kohtuullisen vaativaa kivikkoisen rannan takia.

Saaresta reitti jatkuu tarvittaessa saarten suojassa kohti Harakkasaarta ja sen komeaa hiekkarannalla sijaitsevaa tulipaikkaa, jonne rantautuminen on suositeltavaa tehdä pohjoispuolelta. Harakkasaaren jälkeen reitti on mahdollista rantautua Kalevan venelaiturille, josta kävelymatkan päässä majoitus ja ruokapalveluita. Laiturilta reitti jatkuu ja alittaa maantiesillan Tönölänalmessa ja yhtyy Tervareittiin.

---

## Kymmensylinen - Ontojärvi

Reitti alkaa Kymmensylinen vesillelaskupaikalta. Heti alkuun on Jussi-Pentin koski. Kesävedellä kosken laskeminen ei onnistu, minkä vuoksi suositeltavaa on lähteä maantien pohjoispuolelta olevalta kala-altaalta vievältä polulta. Jussi-Pentin koskeen mennään sisään keskelle muodostuvasta pienestä kielestä, minkä jälkeen päävirta vie patosillan keskelle, jossa keskellä on kivi. Kiven ohitus tapahtuu hivenen keskilinjan oikealta puolen. Tämän jälkeen koski muuttuu erittäin kiviseksi, eikä selkeää päävirtaa ole. Maantiesillan alituksen jälkeen on kivinen köngäs, jonka jälkeen on selkeä nopea päävirta, jossa on pieni aallokko ennen Peurajärvelle tuloa. Järvi on suojainen ja rehevärantainen, jossa ei ole juuri rantautumispaikkoja johtuen yksityisrannoista.

Reitti jatkaa Alajoelle, joka on rehevärantainen, hitaasti levenevä, suvantoa muistuttava joki. Alajoelta saavutaan Alajärvelle, joka on viehättävä erämaajärvi, jossa on muutamia rantautumispaikkoja. Järven lopussa on Alajärven laavu, jolle pääseminen on hankalaa heinittyneen rannan takia. Kajakilla tai kanootilla ei pääse riittävän lähelle rantaa.

Reitti jatkuu Myllykoskelle, jota ennen oikealla puolen on Myllykosken veneluiska. Laskulinja Myllykoskeen alkaa keskeltä, ja ennen maantiesiltaa olevan pohjapadon kieli on vesiltä hankalasti erotettavissa. Maantiesillan alitus tapahtuu sillan keskimmäisestä aukosta, ja heti sen jälkeen siirrytään kosken vasempaan laitaan. Heti kohta päävirta hajoa, eikä se ole kovin selkeästi havaittavissa. Reitillä on kaatuneita puita, jotka sekoittavat virtaa entisestään, mutta ne ovat ohitettavissa. Koska laskulinja ei ole selkeä, eteen voi tulla muutamia tiukkoja puolen vaihtoja, joissa melan vetojen ajoitus on tärkeää. Lyhyen suvanto-osuuden jälkeen jatketaan Nurmeskoskelle, jossa alkuosa on vuolas mutta kivinen, ja reitti edellyttää nopeita puolenvaihtoja. Kosken loppuosa on kivisempi ja matala vailla selkeää laskulinjaa.

Reitti jatkuu Nurmesjärvelle, joka on verrattain suojainen ja jossa on löydettävissä rantautumispaikkoja. Reitti jatkuu Kouttareensalmen kautta Tervasalmelle, jossa on vesillelaskupaikka, ja jatkaa Ontojärveä yhtyen Tervareittiin Ärjänselällä.



---

## Jongunjoki

Reitti alkaa Jonkerin lähtöpaikalta, josta alkuun suvantomelontaa ennen kuin saavutaan Myllykoskelle, joka on rauhallinen suoraviivainen niva. Seuraavaksi melotaan erämainen järviosuus, jossa rannat ovat karuja kivikkorantoja. Tämän jälkeen saavutaan Alanteensahille, joka lasketaan pohjapadon yli keskeltä. Joki kapenee hiljalleen, ja vastaan tulee lyhyitä kivikkoisia nivoja ja suvantoja, kunnes saavutaan Kangaskoskelle. Koski kannattaa tutkia etukäteen, koska keskelle koskea muodostuu koko joen levyinen takaisinvento sopivalla vedellä ja laskulinja on hyvin kivikkoinen. Rantautumispaikka sijaitsee joen vasemmalla puolella.

Kosken jälkeen on kaksi lyhyttä järven ylitystä ennen kuin saavutaan Kangasjärven laavulle. Reitti jatkuu laavulta kohti Tammikoskea, joka kannattaa tarkastaa etukäteen oikealta puolelta, sillä kesävedellä koski on matala ja kivikkoinen. Ohitus on mahdollinen oikealta puolelta, mutta maasto on erittäin vaikeakulkuista. Laskulinja seuraa päävirtaa ja on melko helposti havaittavissa.

Melkein välittömästi seuraa Kalliokoski, joka niin ikään kannattaa tarkastaa ennakkoon. Lyhyen suvannon jälkeen saavutaan Jokipolvenkoskelle, joka on erittäin kivinen ja kesällä matala. Virtaus on rauhallinen, ja laskulinja seuraa päävirran reittiä. Kosken toinen osuus alkaa ennen siltaa oikealta puolelta keskilinjan suuntaisesti, ja laskulinja kulkee joen keskellä ja palaa takaisin oikealle puolelle.

Siltakosken ensimmäinen osuus muodostaa syvemmän ja hieman vuolaamman virran, jonka lopussa näkyy kivinen koskiköngäs. Koski jatkuu nivana, kunnes rauhoittuu leveämmäksi ja leppoisaammaksi jokiosuudeksi ennen Hiidenportin koskea. Hiidenportissa joki puristuu kanjoniin, mikä kasvattaa virtausnopeutta. Hiidenportin koski on syytä tarkastaa etukäteen, sillä laskulinja sillan jälkeen on tarkka, jotta vältetään osumasta oikealla puolella olevaan kiveen. Rantautumispaikka sijaitsee joen vasemmalla puolella, josta on mahdollista tehdä ennakkotarkastus ja tarvittaessa ohitus polkua pitkin, joka johtaa tulipaikalle. Rannan läheisyydessä maasto on haastava, joten on syytä katsoa tarkkaan askeleiden paikat.

Kosken jälkeen tulee Hiidenportin tulipaikka, johon rantautuminen turpeapohjaiselle rannalle voi olla hieman vaikeaa. Hiidenportin tulipaikalta matka jatkuu Tuomikosken nivan kautta Raatteenportin koskelle, joka on erittäin vaativa melottava kesällä johtuen kivikkoisuudesta ja laskulinjan muutoksista, jotka voivat aiheuttaa haasteita retkikajakille tai kanootille. Kosken ohitus onnistuu vasemmalta puolelta.

Kosken jälkeen joen rannat muuttuvat reheviksi ja rantautumispaikkoja on niukasti. Joki rauhoittuu ja saavutaan Raatteenlammelle, joka on hyvin matala kesällä, ennen Teljoon rantautumista. Teljoon rantautuminen tulvavedellä kannattaa ajoittaa joen vasemmalle puolelle tai oikealle puolelle sillan jälkeen. Kesävedellä rantautuminen onnistuu ennen siltaa joen oikealle puolelle.

# KIVA MASTER PLAN

## LIITTEET

LIITE 2: Tervareitti Änättikosken ohituspaikka

LIITE 3: Kalliojoen reitti Poronkosken ohituspaikka

LIITE 4: Iso - Palosen esimerkki Melonta- ja SUP -suunnitusradasta

LIITE 5: Iso - Palosen esimerkki Swinrun ja avovesiuintiradasta

LIITE 6: Vieksin reitti Hiidenkosken ohituspaikka

LIITE 7: Kiekin reitti Hukkakosken ohituspaikka

LIITE 8: Kiekin reitti Ankapuuran ohituspaikka

LIITE 9: Kiekin reitti Saarikosken ohituspaikka

LIITE 10: Jongunjoki Kangaskosken ohituspaikka

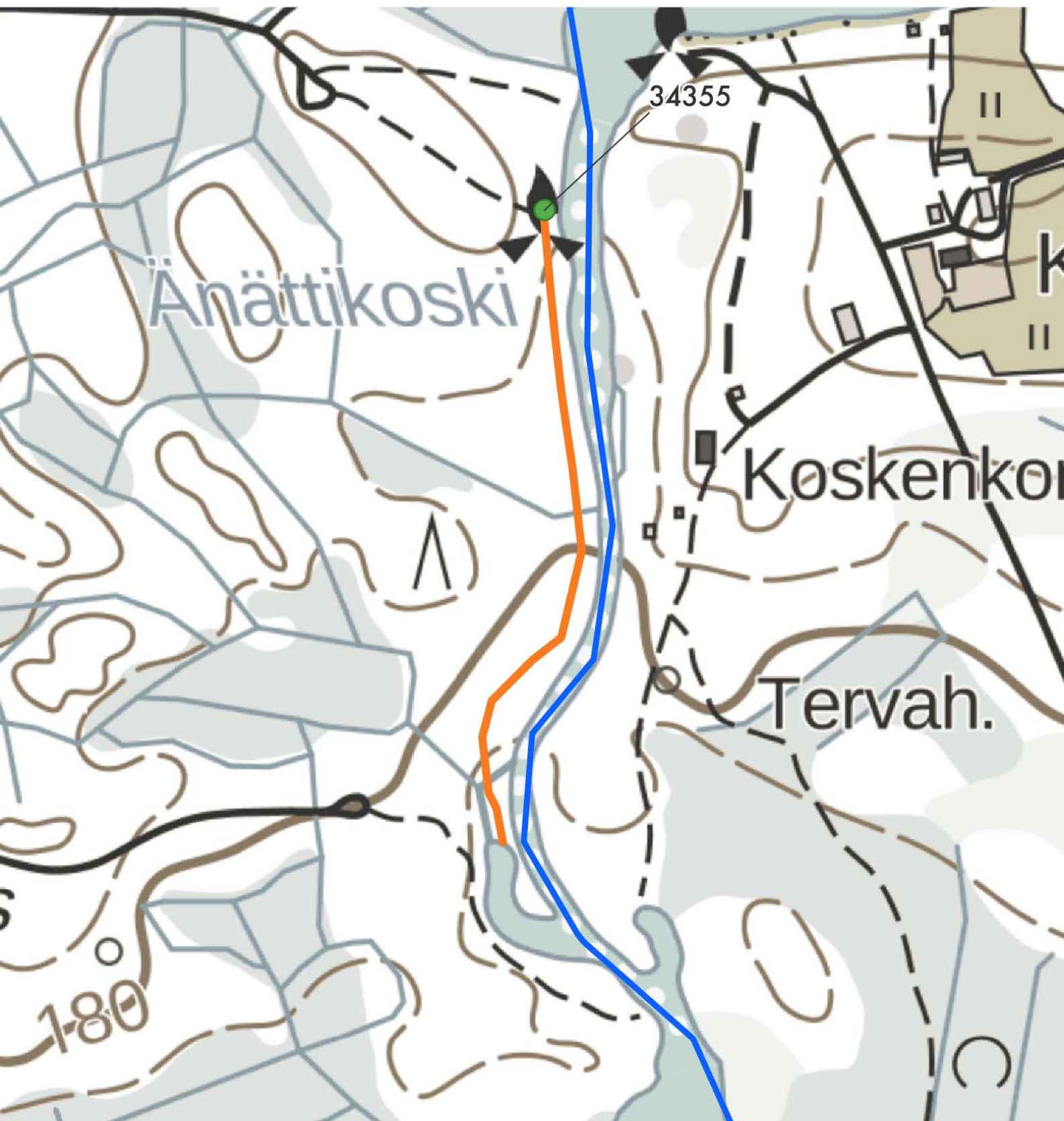
LIITE 11: Jongunjoki Tammikosken ohituspaikka

LIITE 12: Jongunjoki Hiidenportinkosken ohituspaikka

LIITE 13: Jongunjoki Raatteenkosken ohituspaikka

# Kuhmon vesiretkeilyreitit

Liite 2 Tervareitti , Änättikoski



# Kuhmon vesiretkeilyreitit

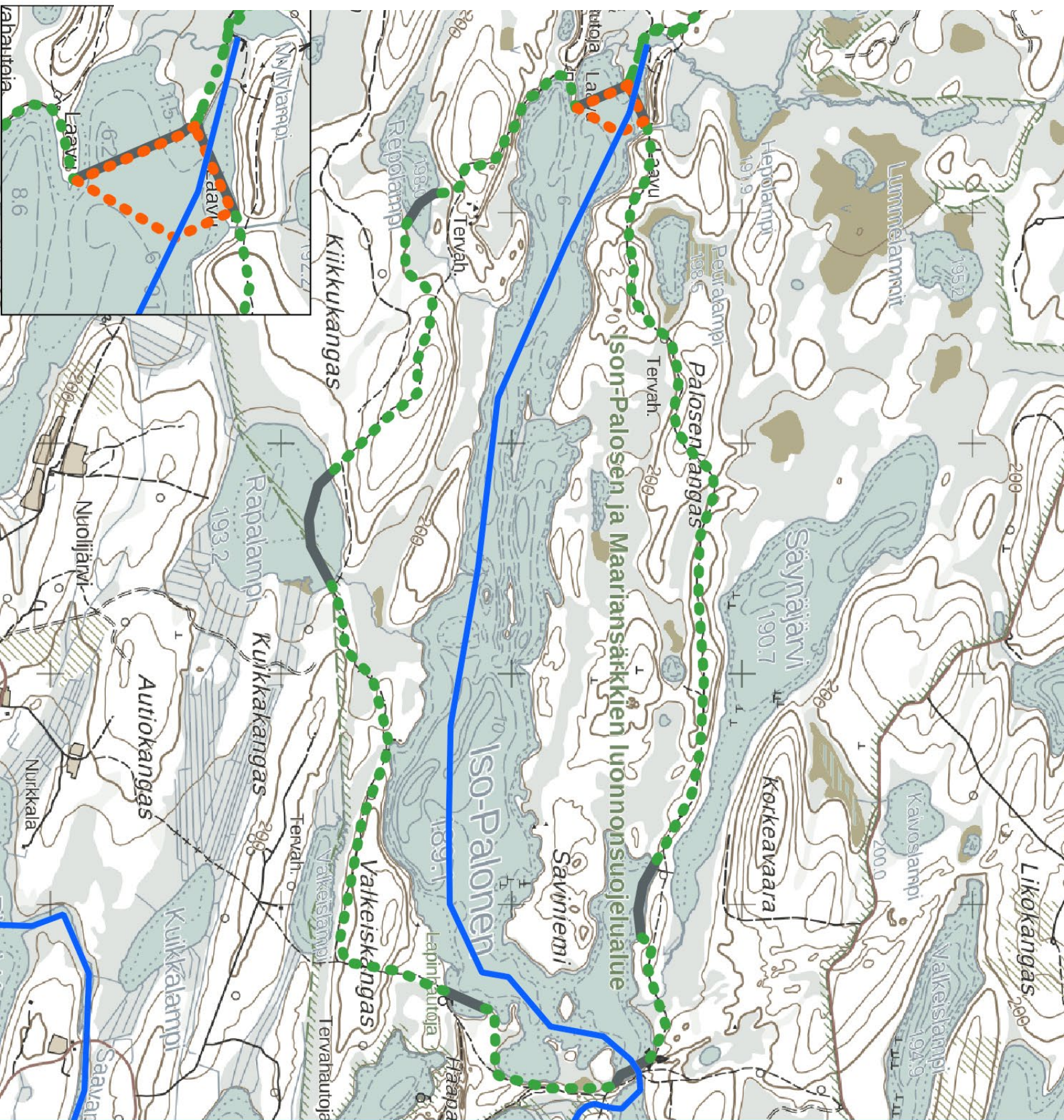
## Liite 3 Kalliojoen reitti, Poronkoski





# Kuhmon vesiretkeilyreitit

Liite 5 Iso - Palosen esimerkki Swinrun ja avovesiuintiradasta



Swimrun ja avovesiuinti

Swimrun reitti 12 km

● Juoksu osuus 10.2 km  
■ Uinti osuus 1.8 km

— Avovesi uintirata 750 m



# Kuhmon vesiretkeilyreitit

## Liite 6 Vieksin reitti , Hiidenkoski





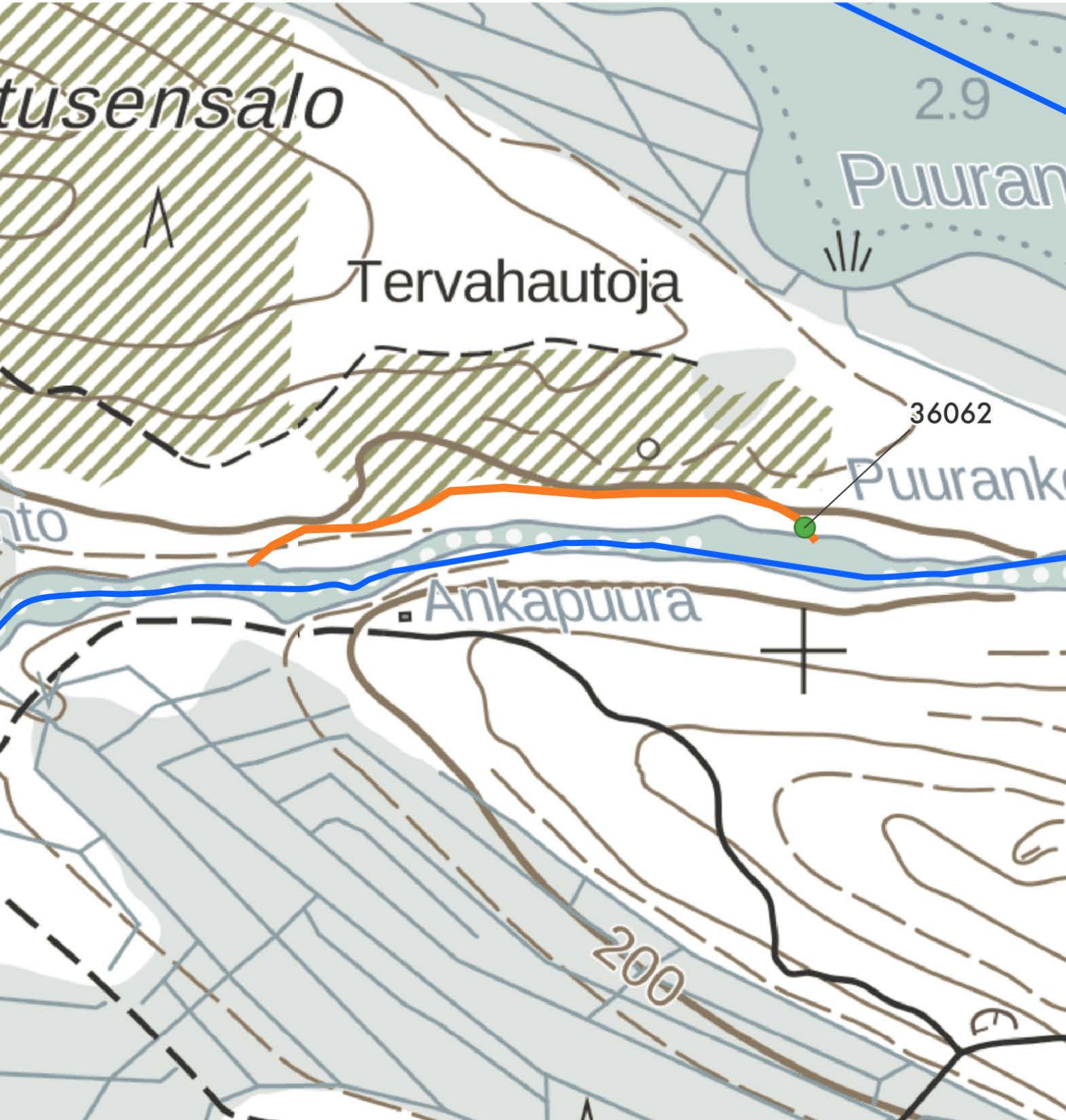
# Kuhmon vesiretkeilyreitit

Liite 7 Kiekin reitti, Hukkakoski



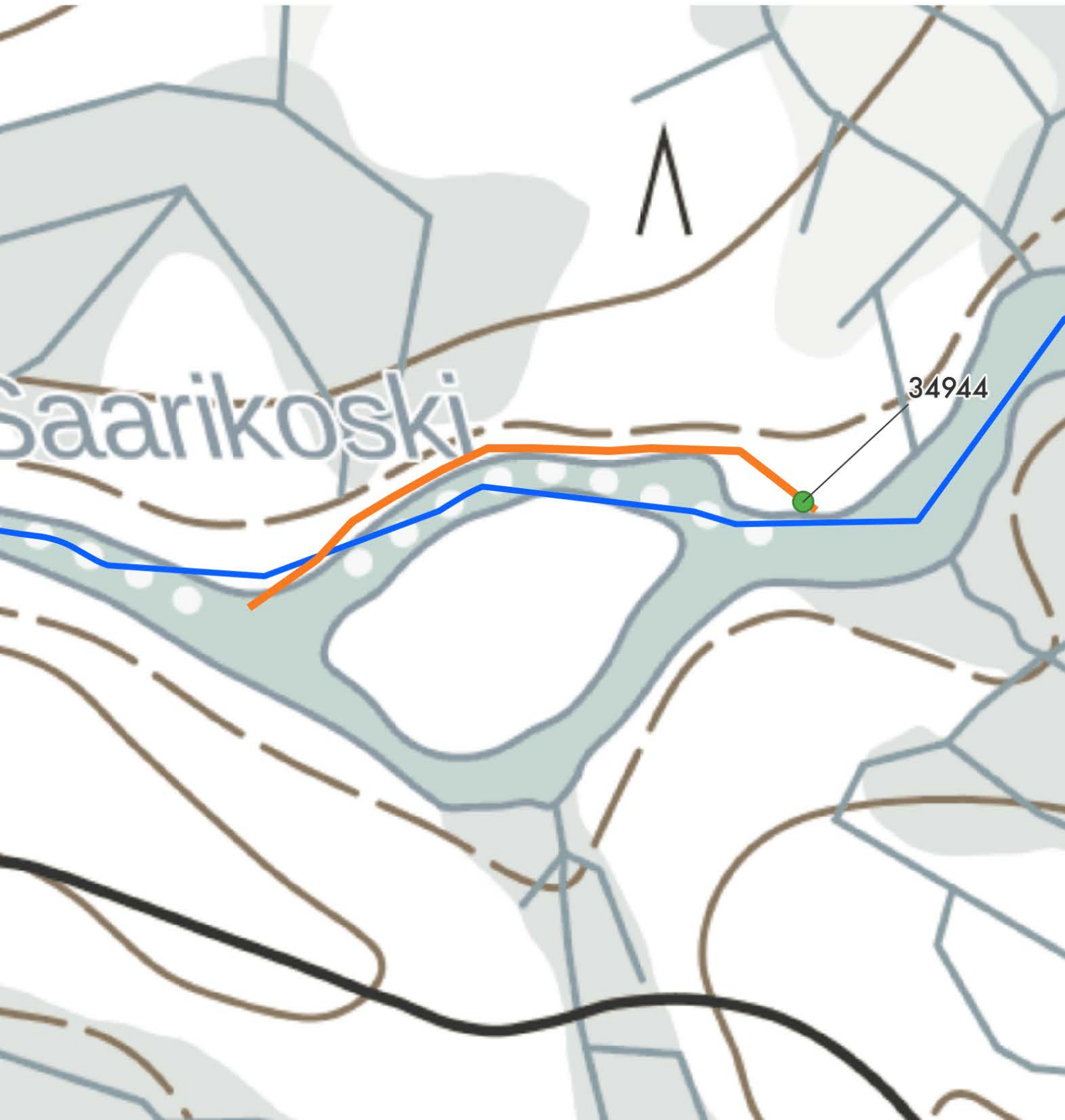
# Kuhmon vesiretkeilyreitit

Liite 8 Kiekin reitti, Ankapuura



# Kuhmon vesiretkeilyreitit

## Liite 9 Kiekin reitti, Saarikoski



METSÄHALLITUS

0 25 50 m



 Kosken ohitusreitti

 Kosken nimiopasteet

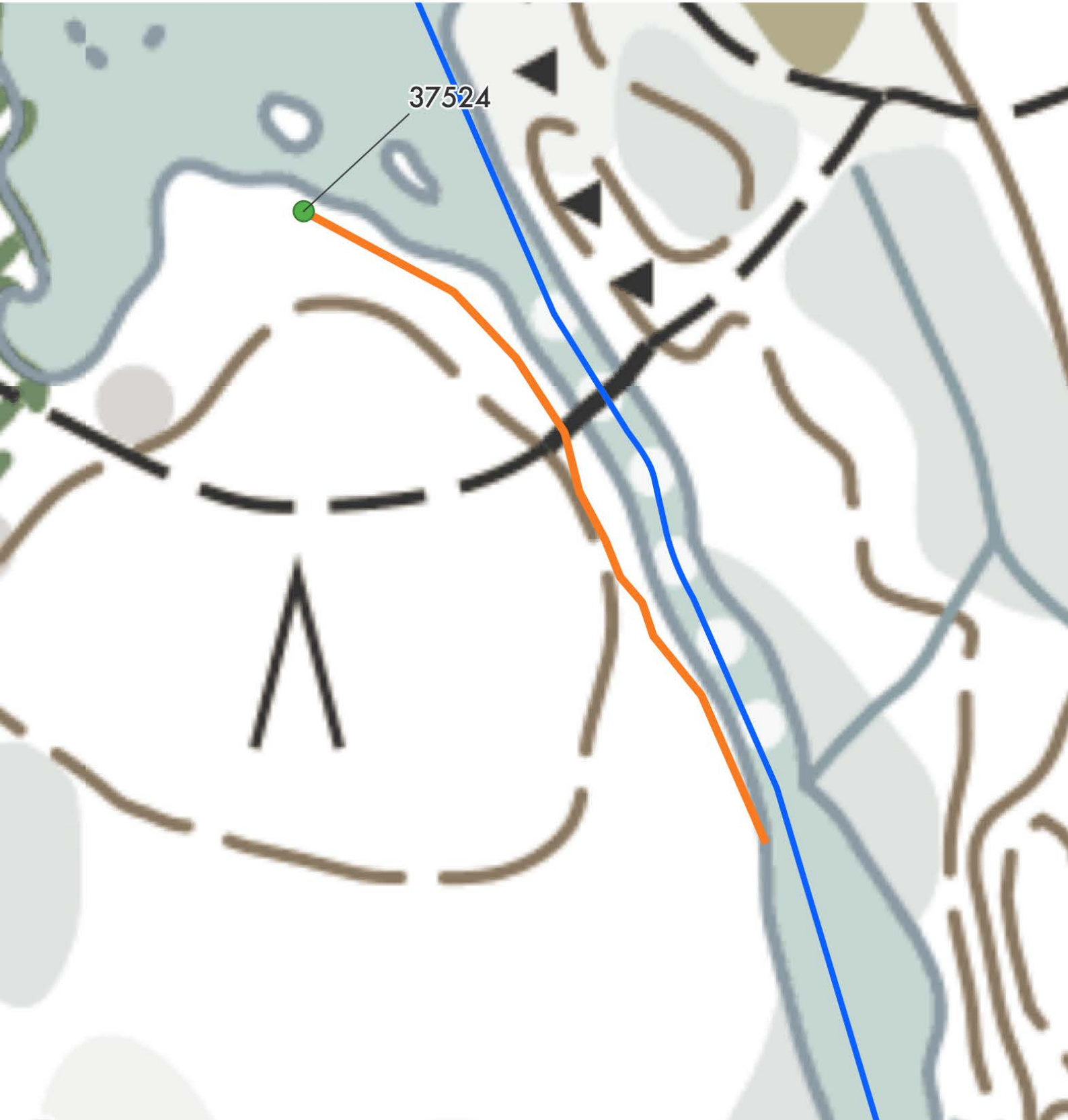
# Kuhmon vesiretkeilyreitit

Liite 10 Jongunjoki, Kangaskoski



# Kuhmon vesiretkeilyreitit

Liite 11 Jongunjoki, Tammikoski



# Kuhmon vesiretkeilyreitit

Liite 12 Jongunjoki , Hiidenportinkoski



# Kuhmon vesiretkeilyreitit

Liite 13 Jongunjoki, Raatteenkoski





1.11.2023

# Vesistöretkeilyrakenteiden kunnostussuunnitelma







1.11.2023

### Änätin takkatupa

- Tulipuusuojan vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 5 m x 4,5 m Kattoala yhteensä n 18 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)
- Veneen laskupaikan edustan ruoppaus, veden ja jään mukanaan rantaan tuoman hiekan poisto. Mahdollistaa isompien veneiden laskun.
- Sääskeniemen metsätien kunnostus 500m matkalla 100 mm 0-32 mm mursketta tien tasaukseen

### Ränkänsaaren autiotupa

- Autiotuvan vesikatteen uusinta. Puretaan olemassa oleva palahuopakate pois. Tarkistetaan alusrakenteiden kunto. Alusrakenteen tarkistuksen ja mahdollisen korjauksen jälkeen asennetaan aluskermi esim. Katepal XtraBase. Pintakermiksi asennetaan esim. Katepal K-PS. Väri havuvihreä. Lappeen mitat pituus 4,9 m x leveys 9 m. (Mitat tarkistettava työmaalla)
- Autiotuvan portaiden uusinta. Portaat 1700 mm leveät, yksi askelma 260 mm. Tasanne 920 mm. Tehdään paikalla rakentaen esim 48x98 puutavarasta. Maalataan punaiseksi.
- Uuden nuotiopaikan rakentaminen. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Rakennetaan 2x75x150 lankuista istuinkehät. Istuiñosien pituudet 1500 mm x 3. Asennetaan 20 mm paksuinen 1200 mm pitkä harjateräs porattuna maahan kiinni. Asennetaan poikkirauta ritilällä harjateräkseen, siten jotta korkeuden säätäminen on mahdollista.

### Lehonnenän nuotiopaikka

- Tulipuusuojan vesikatteen uusinta. Huopakate puhdistetaan Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 3,5 m x 3m Kattoala yhteensä n 11 m<sup>2</sup> (Mitat tarkistettava työmaalla)

### Lehtosaaren autiotupa

- Kuistin laudoituksen uusinta ja runkorakenteen kunnon tarkastus.
- Ulkorappusten uusinta, 2 erillistä sisäänkäyntiä. Etuovelle 2 nousulla olevat portaat. Portaat uusitaan runkorakenteet mukaan lukien.
- Sauna rakennuksen oikaisu. Saunaa nostetaan tunkkien avulla n. yhden kevytbetoniharkon verran. Tarvittaessa tasataan harkon päälle asetettavalla puutavaralla.
- Tulipuusuojan vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 4 m x 3,5 m Kattoala yhteensä n 14 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)
- Tulipuusuojan nosto harkkojen varaan. Tulipuusuojaa nostetaan tunkkien avulla n. yhden kevytbetoniharkon verran. Tarvittaessa tasataan harkon päälle asetettavalla puutavaralla.
- Uuden nuotiopaikan rakentaminen. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Uuden nuotiopaikan rakentaminen. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Rakennetaan 2x75x150 lankuista istuinkehät. Istuiñosien pituudet 1500 mm x 3. Asennetaan 20 mm paksuinen 1200



1.11.2023

mm pitkä harjateräs porattuna maahan kiinni. Asennetaan poikkirauta ritilällä harjateräkseen, siten jotta korkeuden säätäminen on mahdollista.

- Autiotuvan vesikaton uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 7 m x 8,5 m Kattoala yhteensä n 60 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)

#### Vitikkosaaren nuotiopaikka, vetotaival

- Tulipuusuojan vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 3 m x 3,5 m Kattoala yhteensä n 11 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)
- Uuden nuotiopaikan rakentaminen. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Rakennetaan 2x75x150 lankuista istuinkehät. Istuinosen pituudet 1500 mm x 3. Asennetaan 20 mm paksuinen 1200 mm pitkä harjateräs porattuna maahan kiinni. Asennetaan poikkirauta ritilällä harjateräkseen, siten jotta korkeuden säätäminen on mahdollista.

#### Selkäsaaren laavu

- Laavun vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 5 m x 4 m Kattoala yhteensä n 20 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)
- Tulipuusuojan vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 3 m x 3,5 m Kattoala yhteensä n 11 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)
- Käymälän uusinta.
- Uuden nuotiopaikan rakentaminen. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Rakennetaan 2x75x150 lankuista istuinkehät. Istuinosen pituudet 1500 mm x 3. Asennetaan 20 mm paksuinen 1200 mm pitkä harjateräs porattuna maahan kiinni. Asennetaan poikkirauta ritilällä harjateräkseen, siten jotta korkeuden säätäminen on mahdollista.

#### Kotasaaren laavu

- Laavun vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 5 m x 4 m Kattoala yhteensä n 20 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)
- Tulipuusuojan vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 3 m x 3,5 m Kattoala yhteensä n 11 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)
- Tulipuusuojan uusinta.
- Uuden nuotiopaikan rakentaminen. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Rakennetaan 2x75x150 lankuista istuinkehät. Istuinosen pituudet 1500 mm x 3. Asennetaan 20 mm paksuinen 1200 mm pitkä harjateräs porattuna maahan kiinni. Asennetaan poikkirauta ritilällä harjateräkseen, siten jotta korkeuden säätäminen on mahdollista.

#### Matokankaan P-Paikka-Kala-altaan kanava

- Tien kunnostus välillä Matokankaan P-paikka-Veteen laskupaikka (murske) ja kääntöpaikan laajentaminen kala-altaan tiellä. Tie sorastetaan 1600 m matkalta 100 mm paksulla murskepatjalla.



1.11.2023

- Veteen laskupaikan kunnostus. Käyntipaikan kunnostus, puuston poistoa ja alueen tasaus kaivinkoneella.

#### Tammapuron laavu

- Uuden nuotiopaikan rakentaminen. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Rakennetaan 2x75x150 lankuista istuinkehät. Istuinosaisten pituudet 1500 mm x 3. Asennetaan 20 mm paksuinen 1200 mm pitkä harjateräs porattuna maahan kiinni. Asennetaan poikkirauta ritilällä harjateräkseen, siten jotta korkeuden säätäminen on mahdollista.

#### Saunaniemen laavu

- Laavun nosto maaperästä. Laavu nostetaan tunkkien avulla n. yhden kevytbetoniharkon verran. Tarvittaessa tasataan harkon päälle asetettavalla puutavaralla.
- Laavun vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 5 m x 4 m Kattoala yhteensä n 20 m<sup>2</sup>. (Mitat tarkistettava työmaalla)
- Tulipuusuojan vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 4,5 m x 4 m Kattoala yhteensä n 18 m<sup>2</sup>. (Mitat tarkistettava työmaalla)
- Käymälän nosto maaperästä ja kunnostus
- Uuden nuotiopaikan rakentaminen. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Rakennetaan 2x75x150 lankuista istuinkehät. Istuinosaisten pituudet 1500 mm x 3. Asennetaan 20 mm paksuinen 1200 mm pitkä harjateräs porattuna maahan kiinni. Asennetaan poikkirauta ritilällä harjateräkseen, siten jotta korkeuden säätäminen on mahdollista.

#### Lentuankoski

- Uuden vesiretkelijöitä, mukaan lukien uisteluveineitä palvelevan laiturin rakentaminen.
- Veneen laskupaikan edustan ruoppaus, veden ja jään mukanaan rantaan tuoman hiekan poisto. Mahdollistaa isompien veneiden laskun.

#### Ontojärvi Ylä-Honkisen laavu

- Laavun vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 5 m x 4 m Kattoala yhteensä n 20 m<sup>2</sup>. (Mitat tarkistettava työmaalla)
- Laavun nosto maaperästä harkkojen varaan. Laavu nostetaan tunkkien avulla n. yhden kevytbetoniharkon verran. Tarvittaessa tasataan harkon päälle asetettavalla puutavaralla.
- Tulipuusuojan vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 3,5 m x 3 m Kattoala yhteensä n 11 m<sup>2</sup>. (Mitat tarkistettava työmaalla)
- Käymälän uusinta.
- Uuden nuotiopaikan rakentaminen. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Rakennetaan 2x75x150 lankuista istuinkehät. Istuinosaisten pituudet 1500 mm x 3. Asennetaan 20 mm paksuinen 1200 mm pitkä harjateräs porattuna maahan kiinni. Asennetaan poikkirauta ritilällä harjateräkseen, siten jotta korkeuden säätäminen on mahdollista.



1.11.2023

#### Ärjän kota

- Kodan vesikatteen uusinta. Olemassa oleva lomalaudoitus puretaan. Uusitaan katon lomalaudoitus.
- Kodan lattiamateriaalin vaihtaminen. Poistetaan lattiana olevat puupölkyt. Tasataan lattia 0-32 mm kalliomurskeella. 200 mm vahva kerros.
- Tulipuusuojan vesikatteen uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 3 m x 3,5 m Kattoala yhteensä n 11 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)

#### Alajärven laavu

- Uuden nuotiopaikan rakentaminen. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Rakennetaan 2x75x150 lankuista istuinkehät. Istuinosten pituudet 1500 mm x 3. Asennetaan 20 mm paksuinen 1200 mm pitkä harjateräs porattuna maahan kiinni. Asennetaan poikkirauta ritilällä harjateräkseen, siten jotta korkeuden säätäminen on mahdollista.
- Laavun vesikaton uusinta. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 5 m x 4 m Kattoala yhteensä n 20 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)
- Laavun nosto maaperästä harkkojen varaan. Laavu nostetaan tunkkien avulla n. yhden kevytbetoniharkon verran. Tarvittaessa tasataan harkon päälle asetettavalla puutavaralla.

#### Juurikkajoen autiotupa

- Autiotuvan oikaisu ja nostaminen maaperästä. Autiotupa nostetaan tunkkien avulla n. yhden kevytbetoniharkon verran. Tarvittaessa tasataan harkon päälle asetettavalla puutavaralla.
- Uusien ulkorappusten rakentaminen. Rakennetaan uudet portaat, kun rakennus on nostettu.
- Kuistin lattialautojen uusinta. Lattialaudat uusitaan.

#### Koukkeron nuotiopaikka

- Uuden käymälän rakentaminen
- Keittokatosrakenteen purkaminen. Keittokatos puretaan.
- Uuden tulipuusuojan rakentaminen.

#### Vattuniemen laavu

- Laavun vesikaton uusiminen. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 5 m x 4 m Kattoala yhteensä n 20 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)
- Tulipuusuojan vesikaton uusiminen. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 4,5 m x 4 m Kattoala yhteensä n 18 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)

#### Kangasjärven laavu

- Laavun vesikaton uusiminen. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 5 m x 4 m Kattoala yhteensä n 20 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)
- Tulipuusuojan vesikaton uusiminen. Asennetaan peltikate huovan päälle. T20-30W-1090 väri RR11. Katon mitat n. 3,5 m x 3 m Kattoala yhteensä n 11 m<sup>2</sup>.(Mitat tarkistettava työmaalla)
- Maastoportaiden purku. Maastoportaavat puretaan.



1.11.2023

- Uuden nuotiopaikan rakentaminen. Istuinkehä, nuotiorauta ja tulipesä. Rakennetaan 2x75x150 lankuista istuinkehät. Istuinosten pituudet 1500 mm x 3. Asennetaan 20 mm paksuinen 1200 mm pitkä harjateräs porattuna maahan kiinni. Asennetaan poikkirauta ritilällä harjateräkseen, siten jotta korkeuden säätäminen on mahdollista.

#### Teljon nuotiopaikka

- Uuden käymälän rakentaminen

#### Lammasjärvi Honkisaaren kota

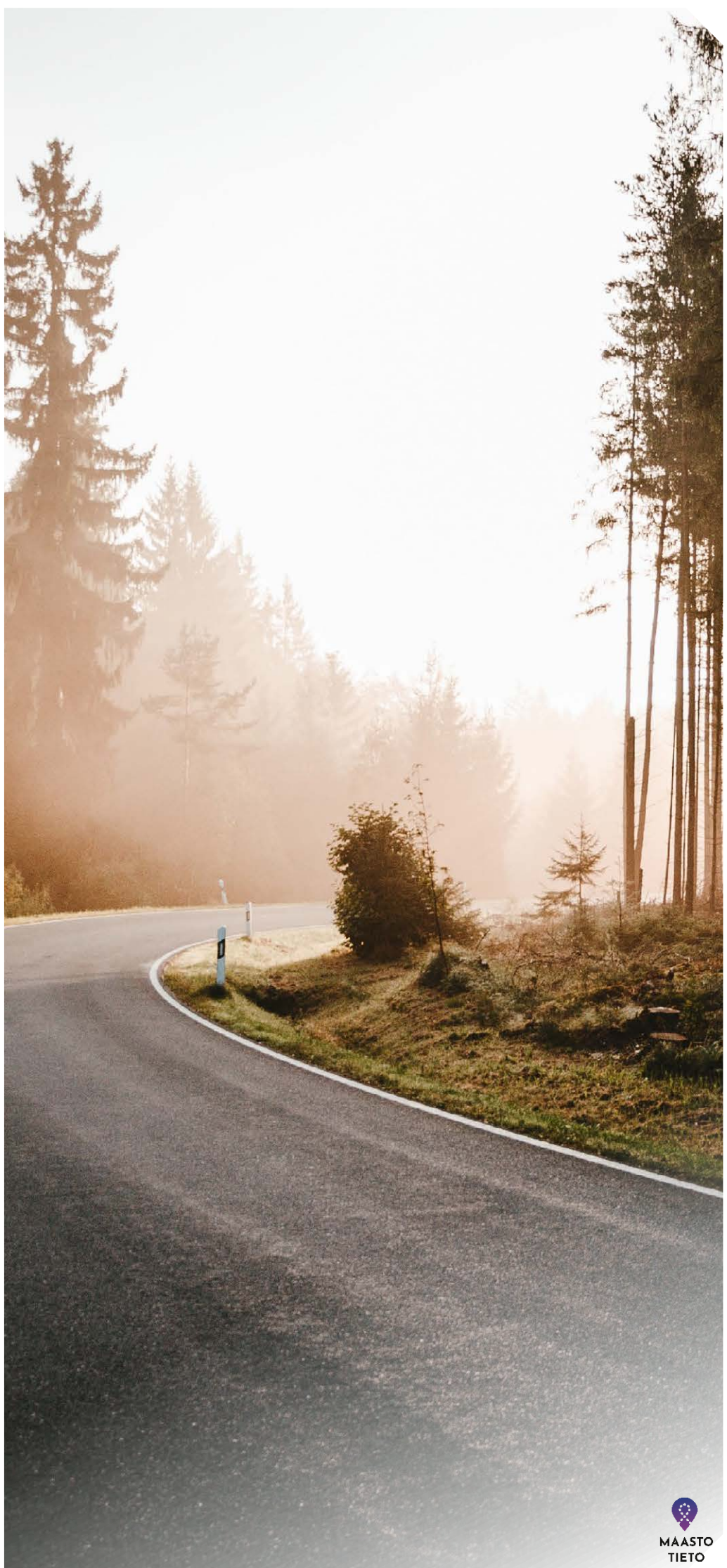
- Kodan vesikatteen uusinta. Olemassa oleva lomalaudoitus puretaan. Uusitaan katon lomalaudoitus. Lisäksi asennetaan
- Kodan lattiamateriaalin vaihtaminen. Poistetaan lattiana olevat puupölkkyt. Tasataan lattia 0-32 mm kalliomurskeella. 200 mm vahva kerros.
- Kodan tulipesän uusiminen savutusongelman poistamiseksi. Esim Sheikki Bigga Grilli

#### Harakkasaaren nuotiopaikka. Ei toimenpiteitä

- Uuden käymälän rakentaminen.

# OPASTUS- SUUNNITELMA

KUHMON  
VESISTÖREITIT  
**TIENVARSIOPASTUS**

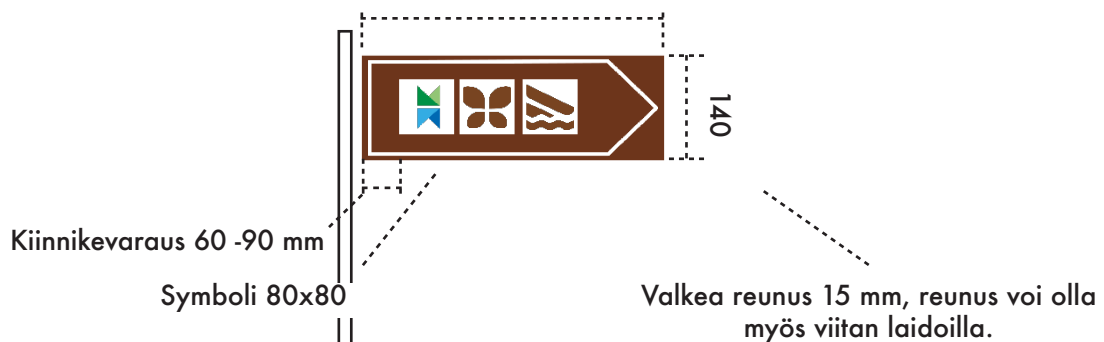


# OPASTUSSUUNNITELMA

Tämä suunnitelma on tehty Kuhmon vesiretkeilyreittien tienvarsiopastukseen. Suunnitelmassa on kuvattu alueen opasteet, opasteisiin tulevat tiedot sekä niiden määrä. Opasteiden asennukselle tiealueelle on haettava lupa ELY-keskukselta, ja hakemusten käsittely kestää yleensä 4-6 viikkoa. Opastusmerkkejä ei saa hankkia ennen lupapäätöksen saamista.



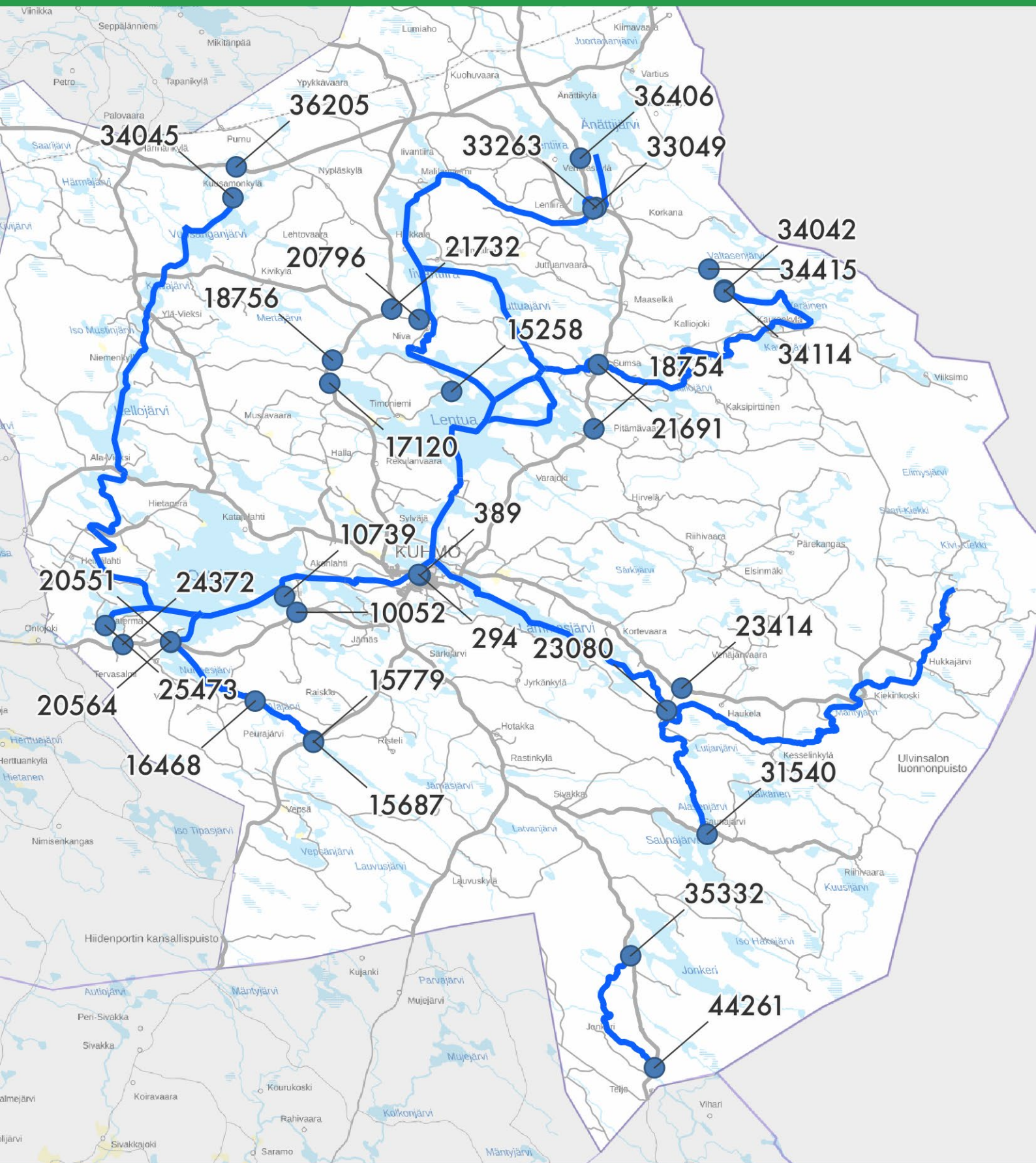
400



## SUUNTAVIITTA

- Materiaali alumiini min 2 mm
- Ruskea-valkoinen R1 heijastinkalvo
- Koko 400 x 140 + taivutus 10 mm ylä- ja alareuna

# Kuhmon vesiretkeilyreitit



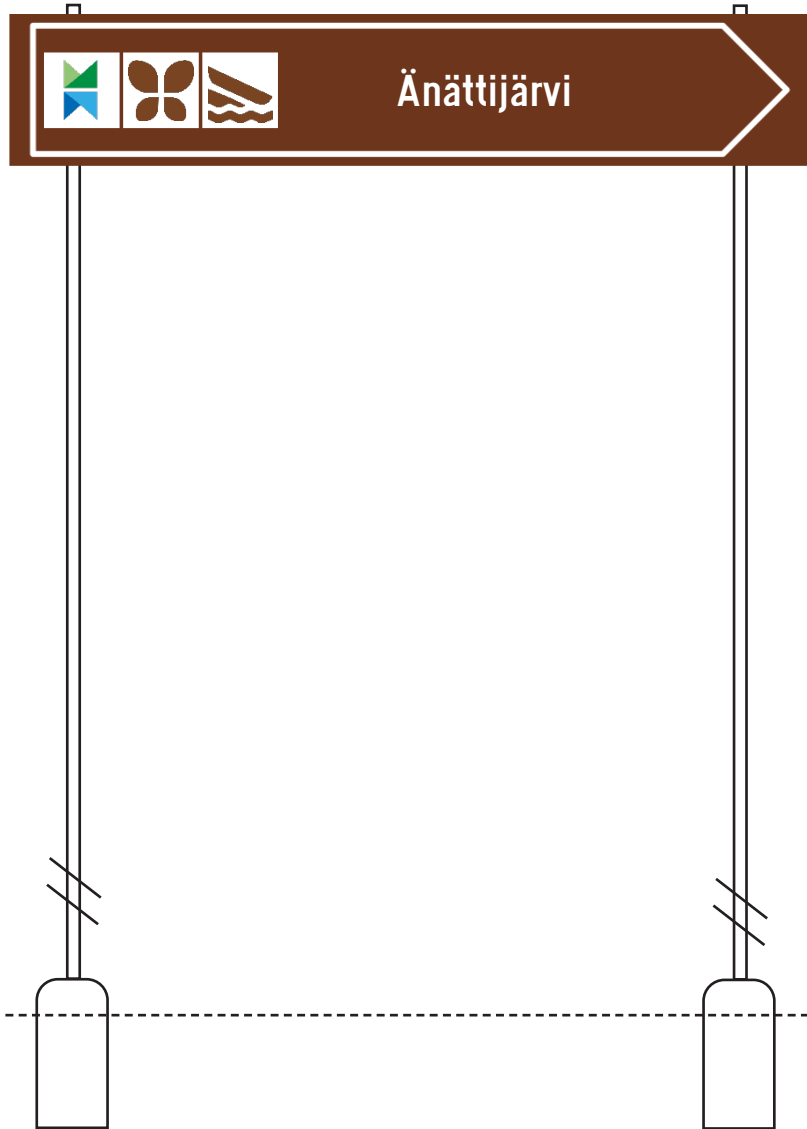


# KUSTANNUKSET

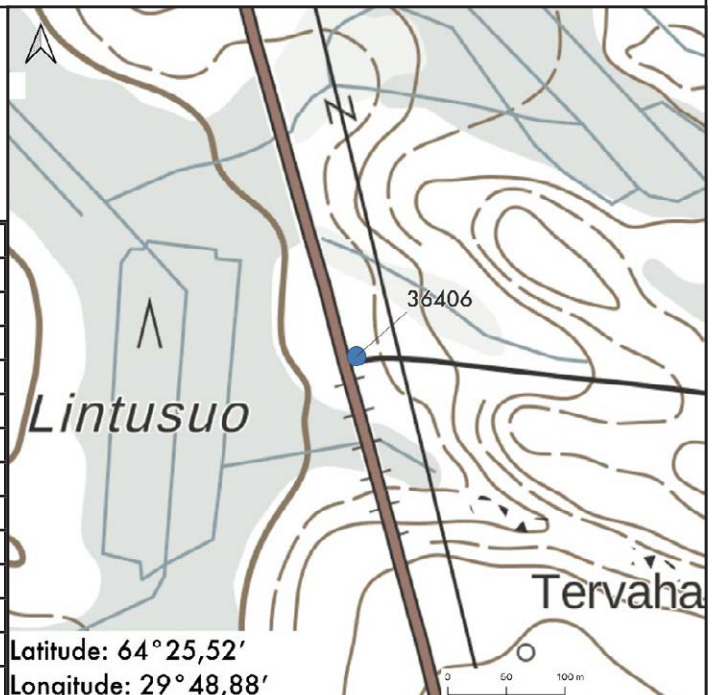
		<b>Määrä [kpl]</b>
<b>Lamelliviitta</b>	1 -puoleinen	38
<b>Suuntaviitta</b>	2 -puoleinen	12
<b>Lamelliviittakiinnike</b>		76
<b>Osoiteviittakiinnike</b>		24
<b>Liikennemerkkiputki + hattu</b>		50
<b>Betoniperusta +kiila</b>		50

# **TERVAREITTI**

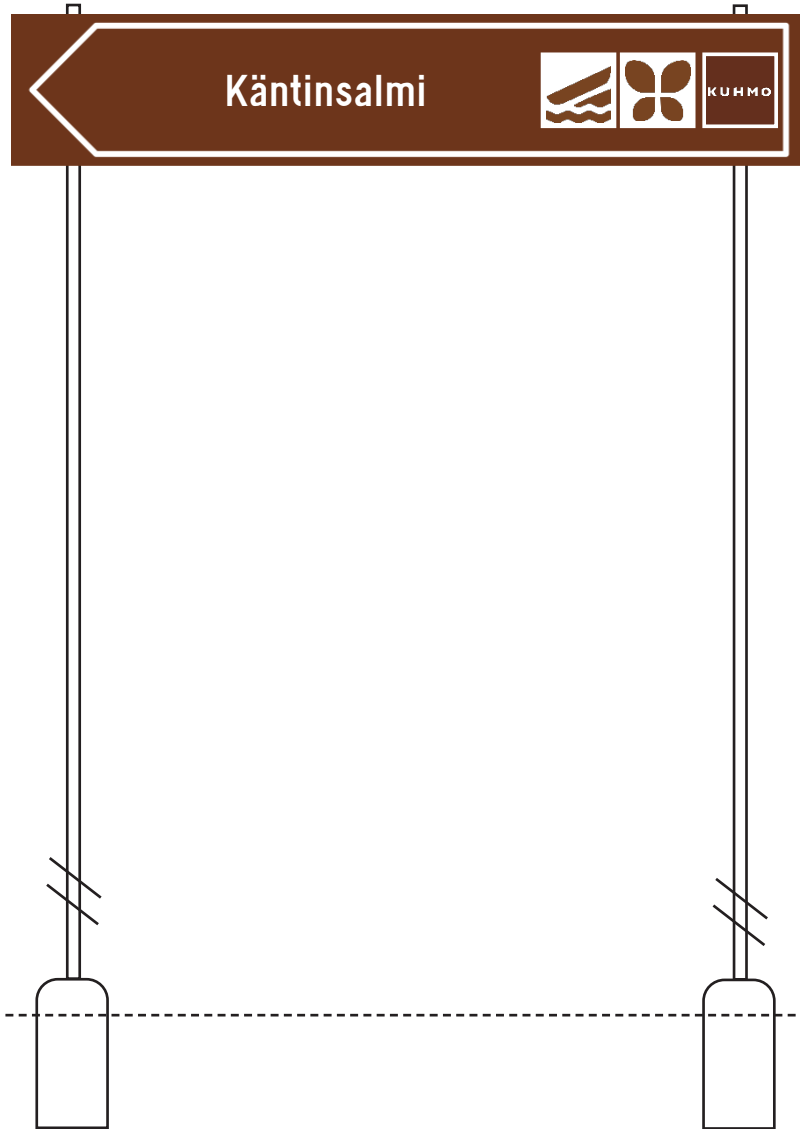
OPASTE: 36406



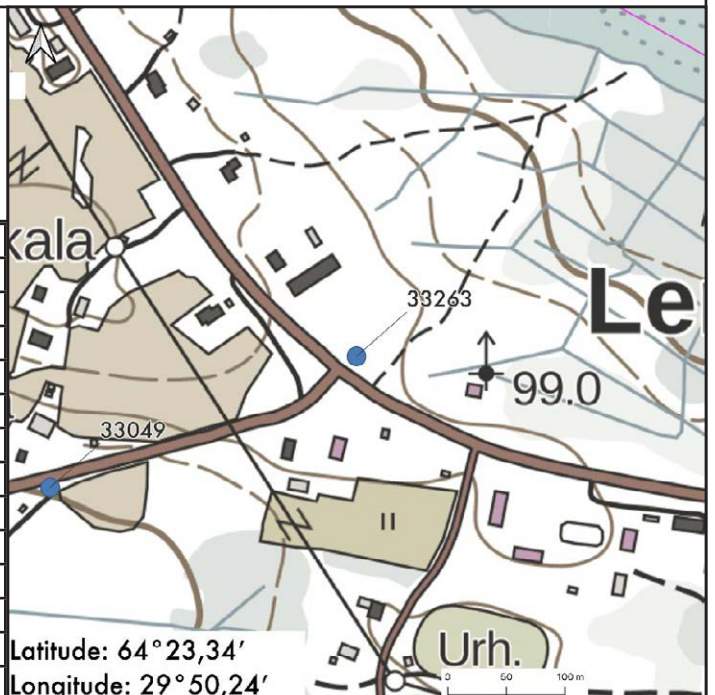
Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



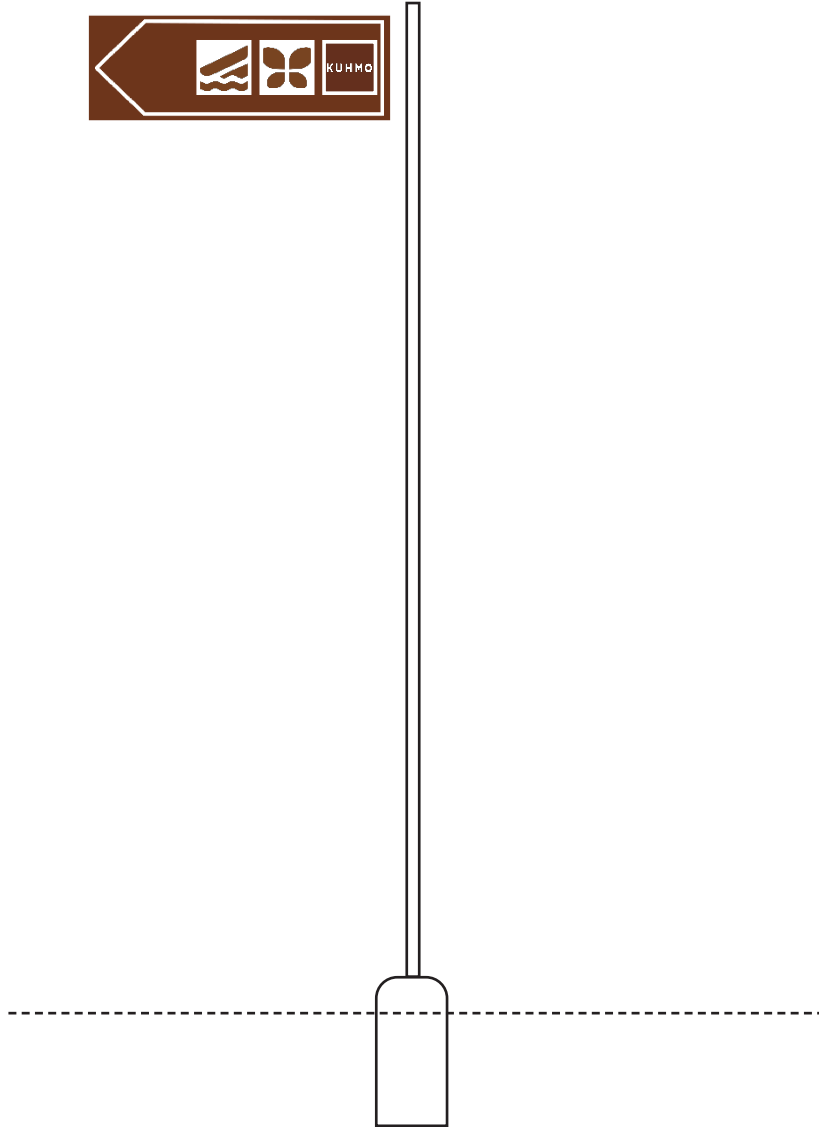
OPASTE: 33263



Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuoleinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike	Kaksipuoleinen	2
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



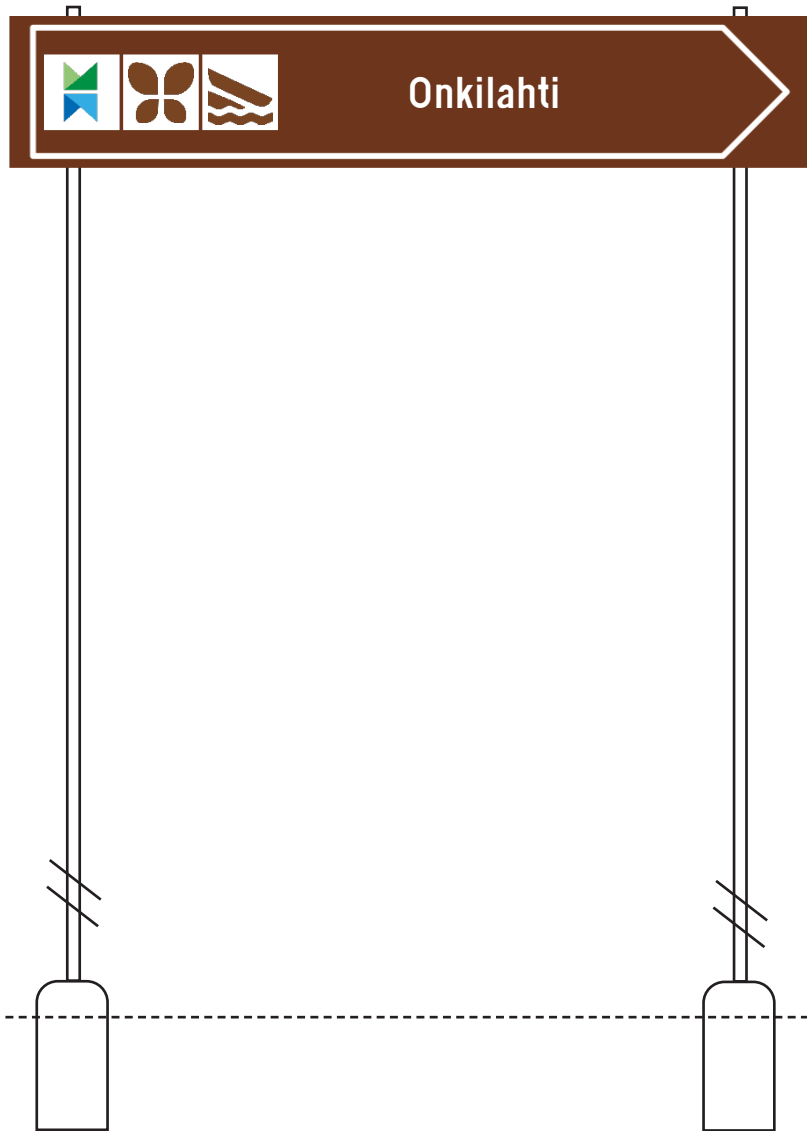
OPASTE: 33049



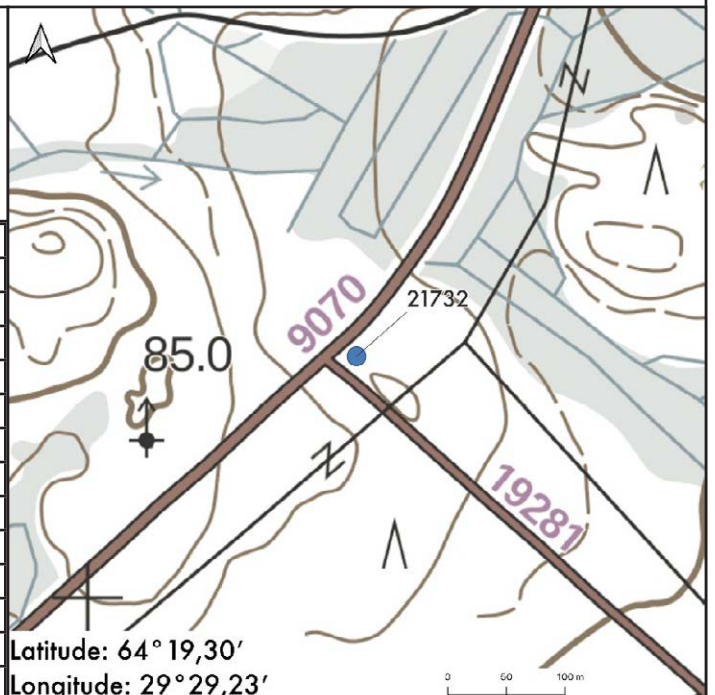
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



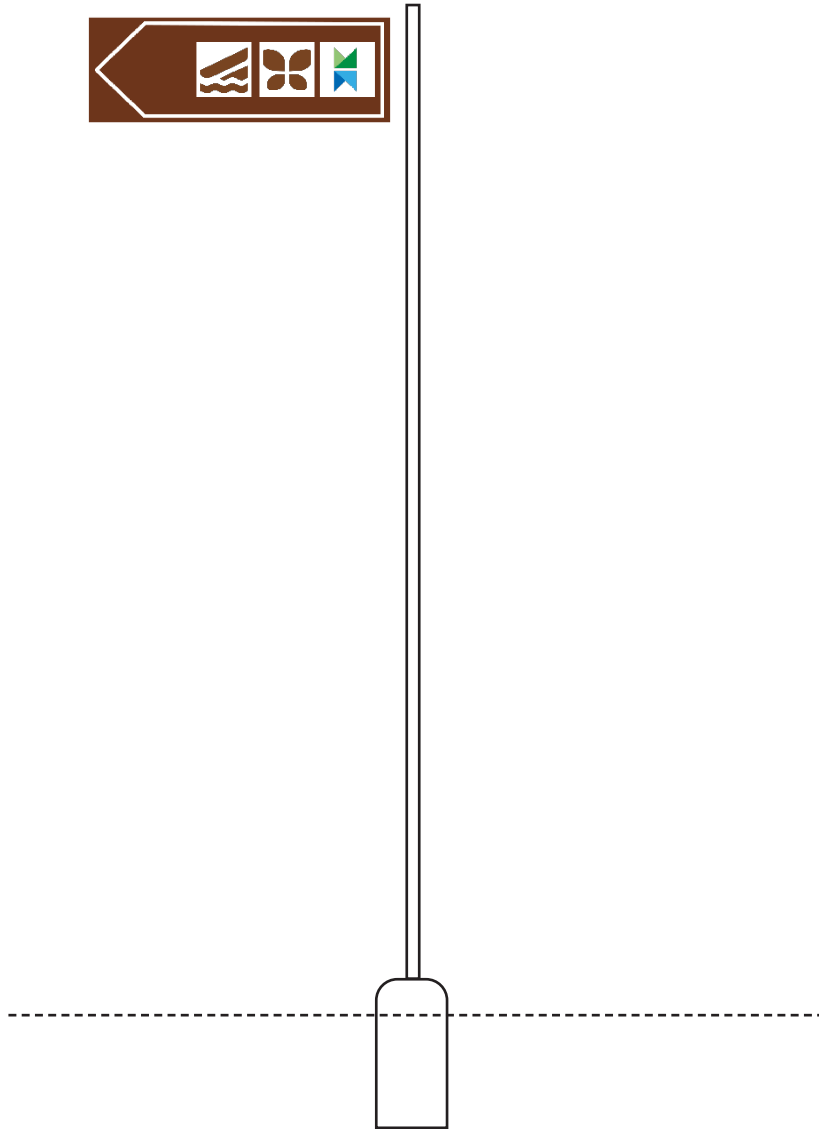
OPASTE: 21732



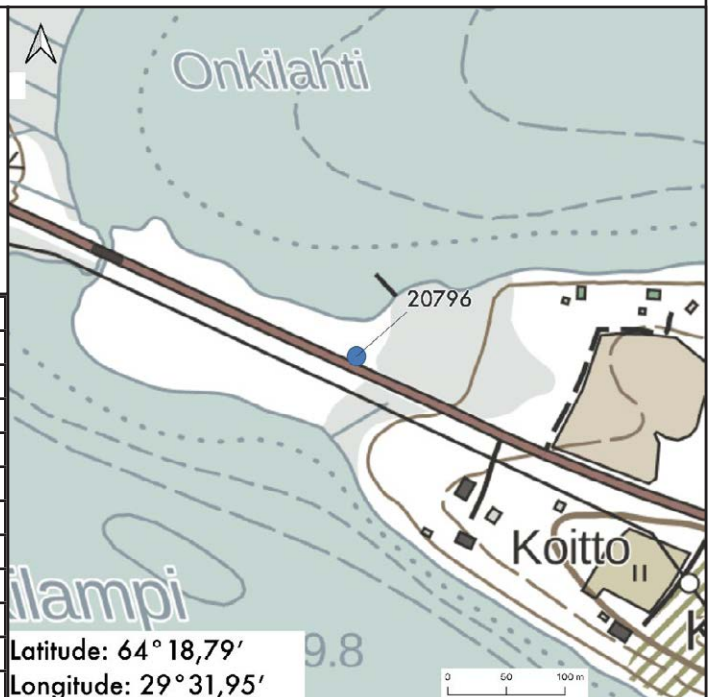
Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkiilpi		



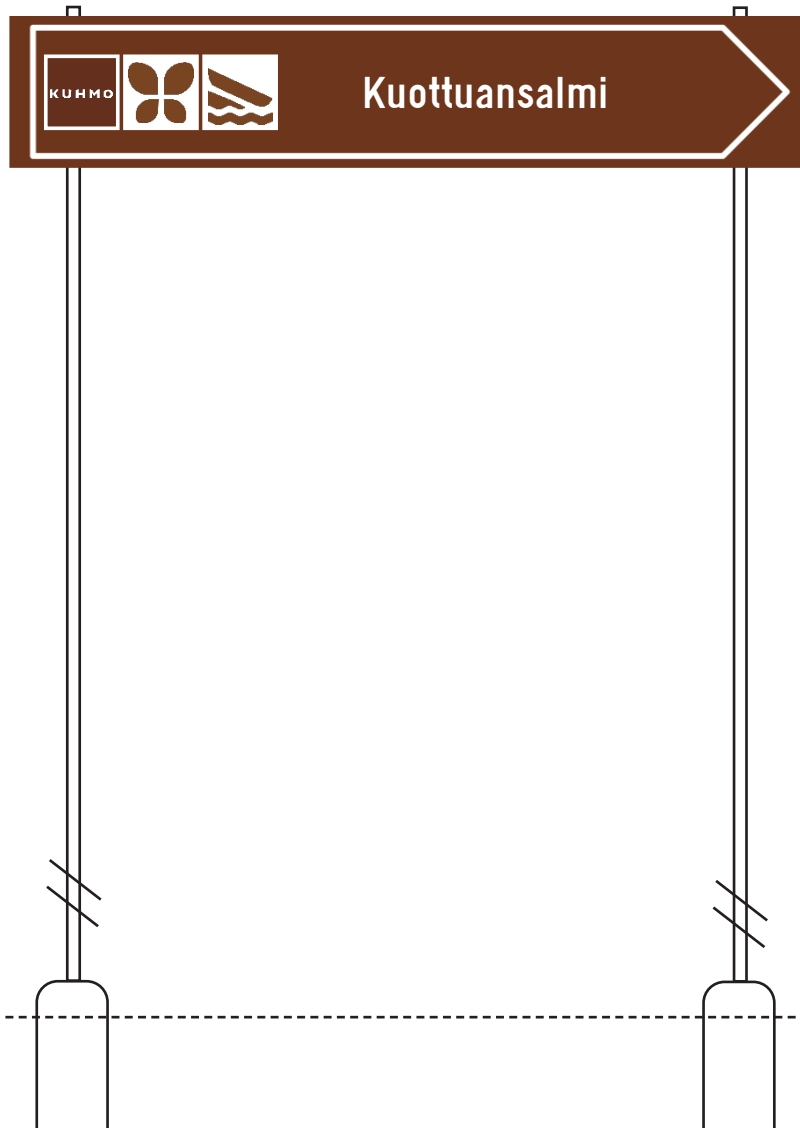
OPASTE: 20796



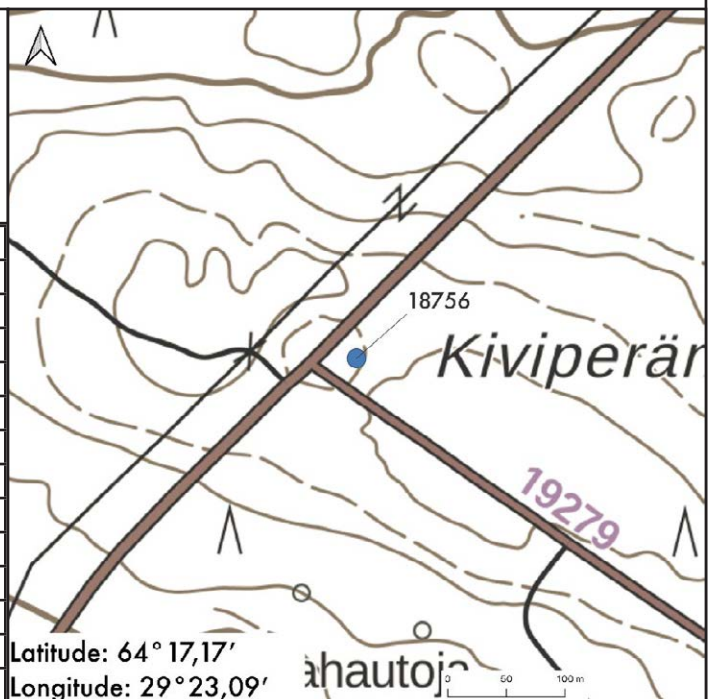
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylvä	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



OPASTE: 18756

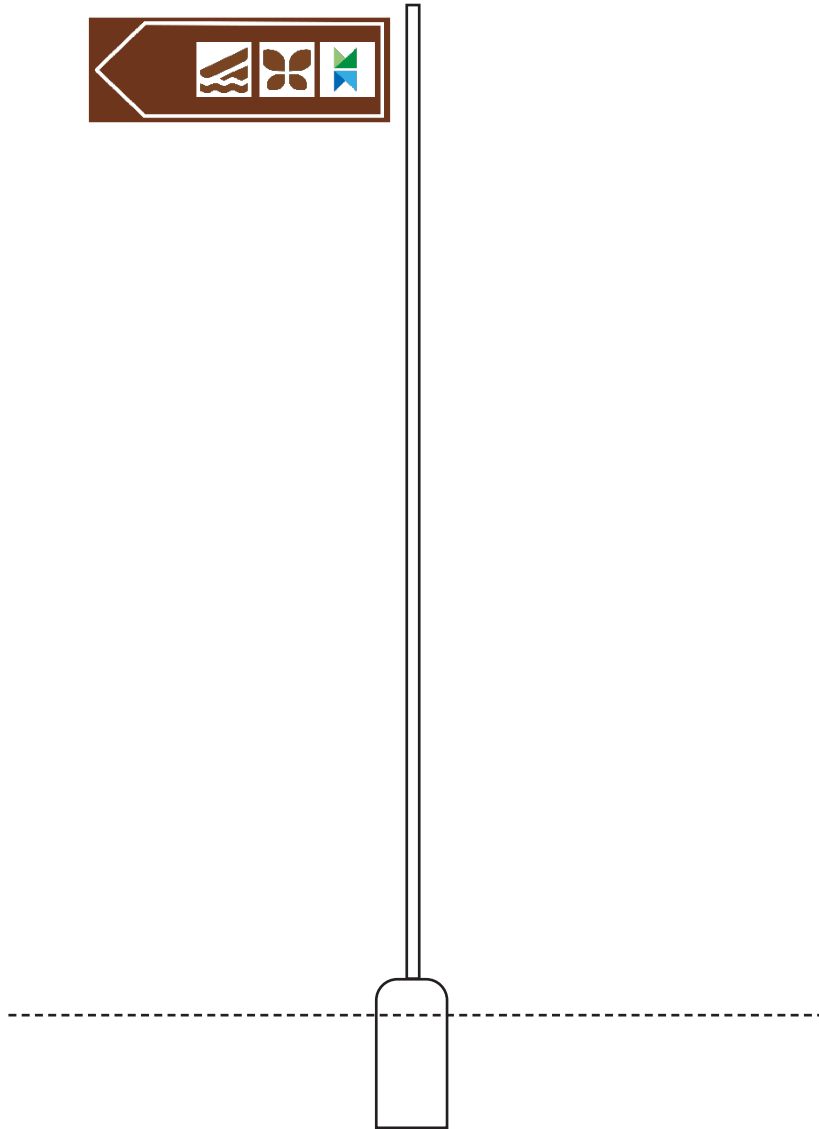


Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuoleinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkielpi		

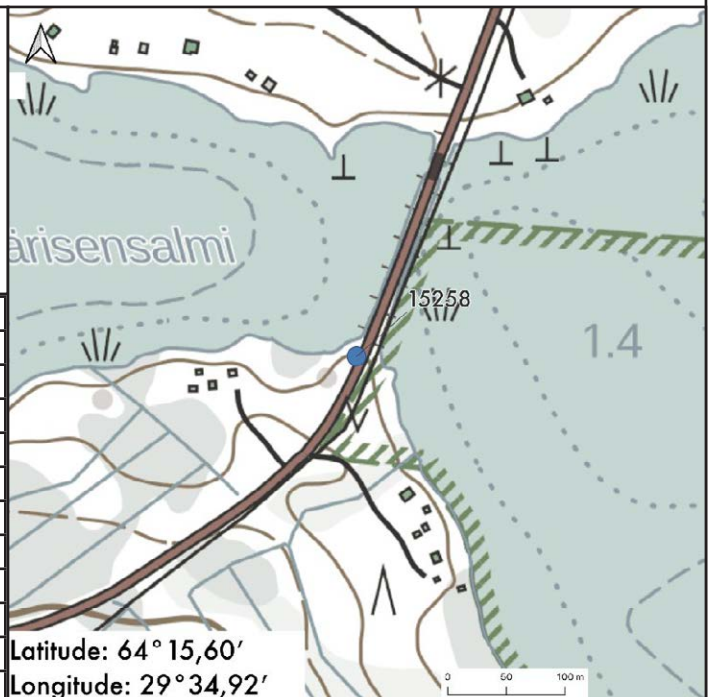




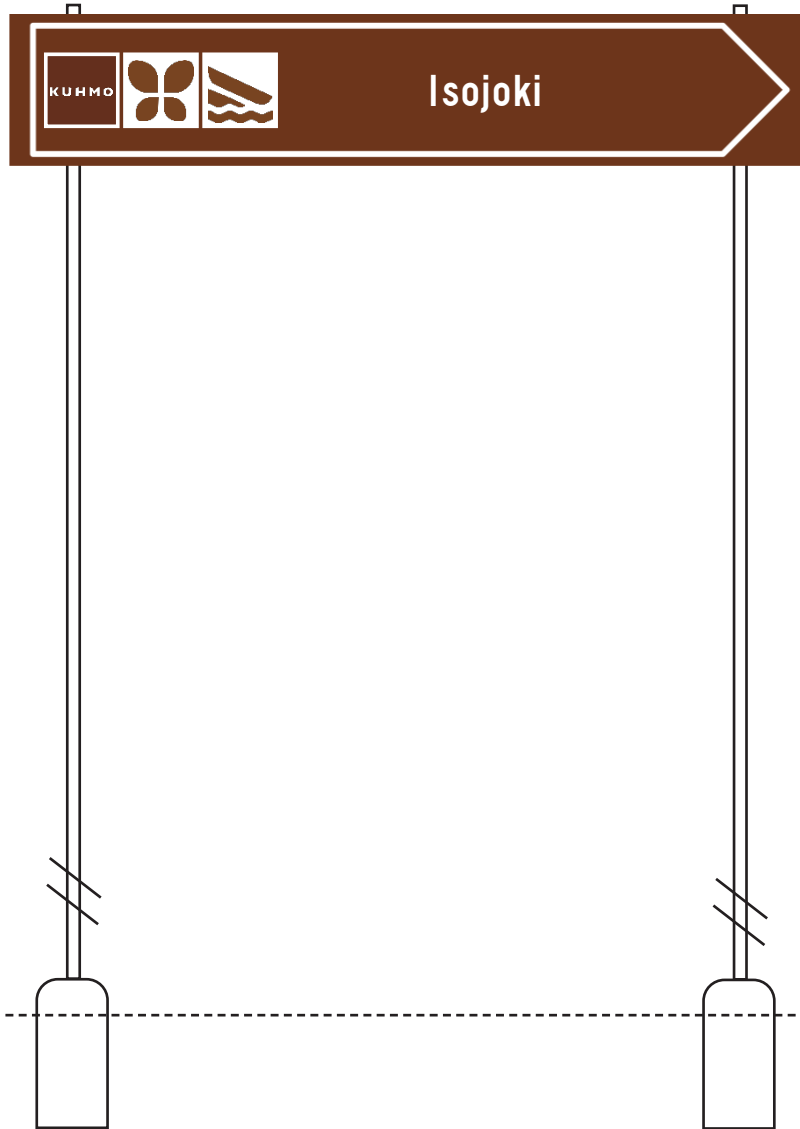
OPASTE: 15258



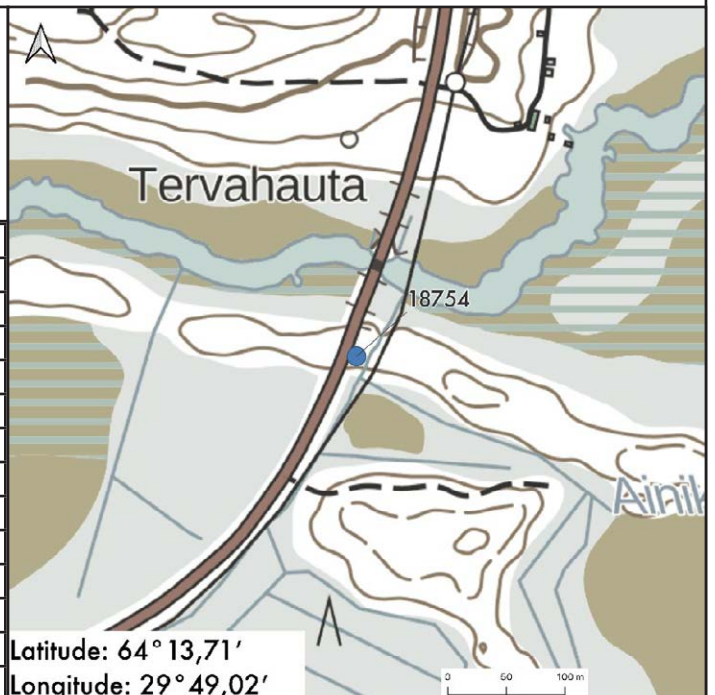
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



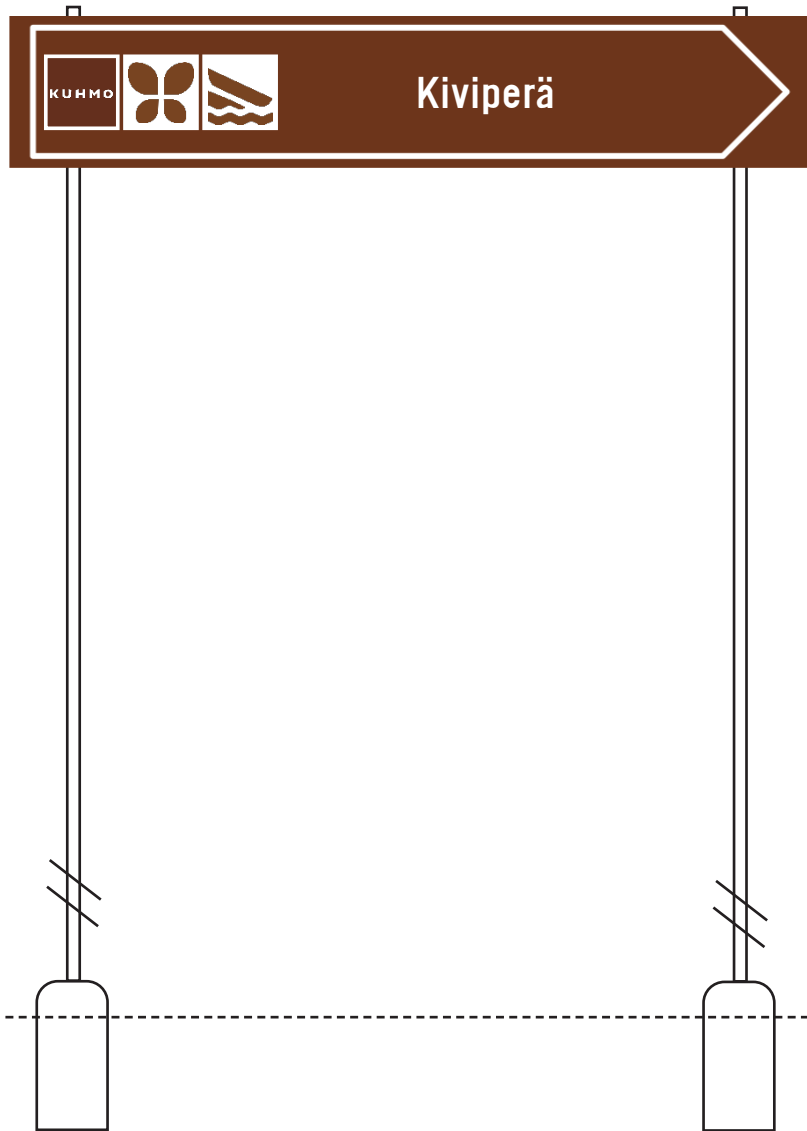
OPASTE: 18754



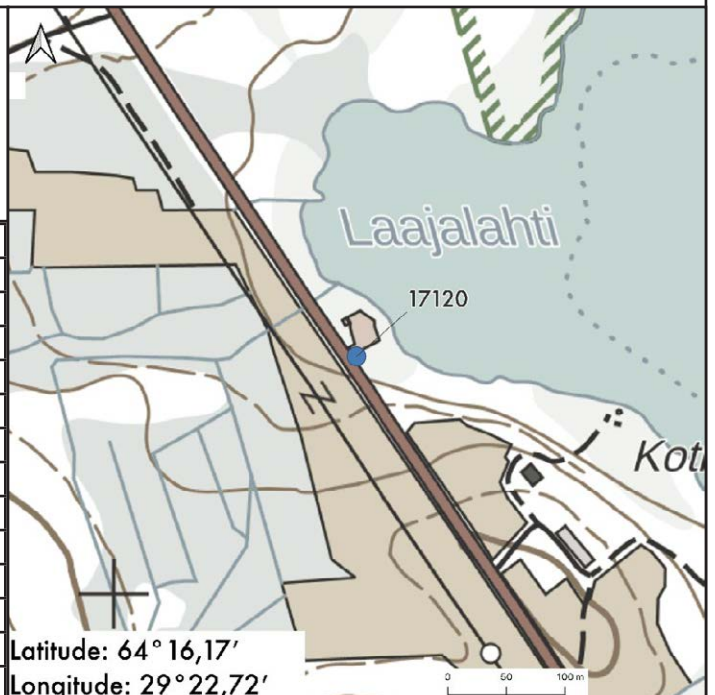
Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakinnike		4
Osoiteviittakinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



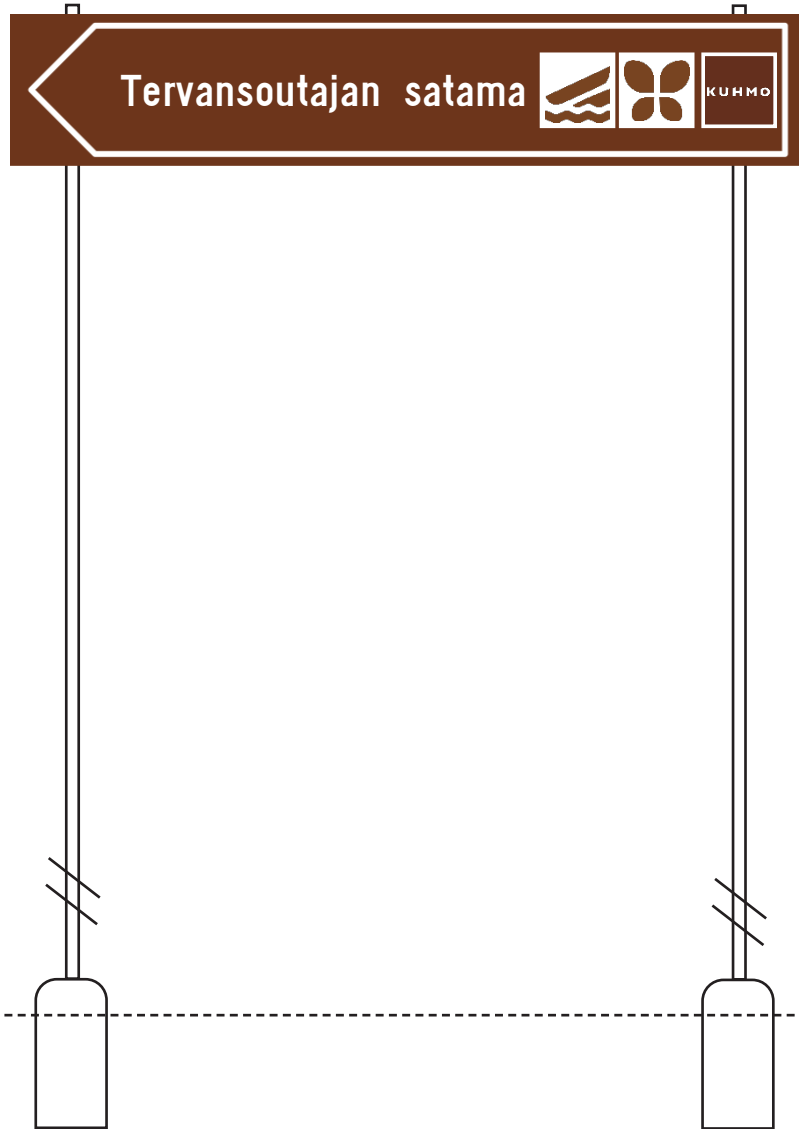
OPASTE: 17120



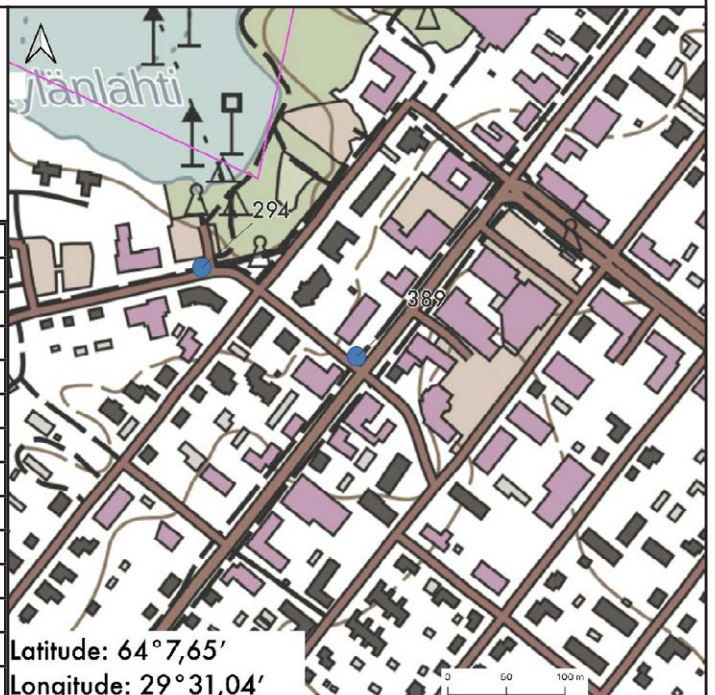
Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



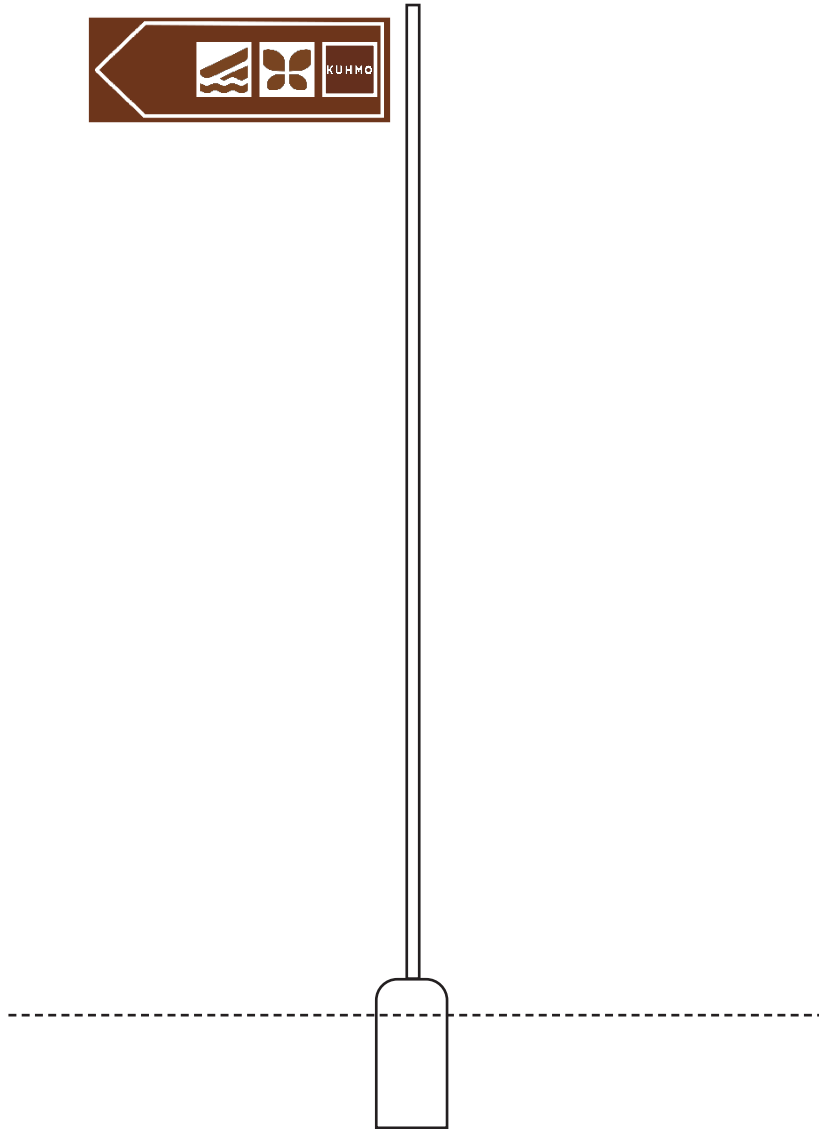
OPASTE: 389



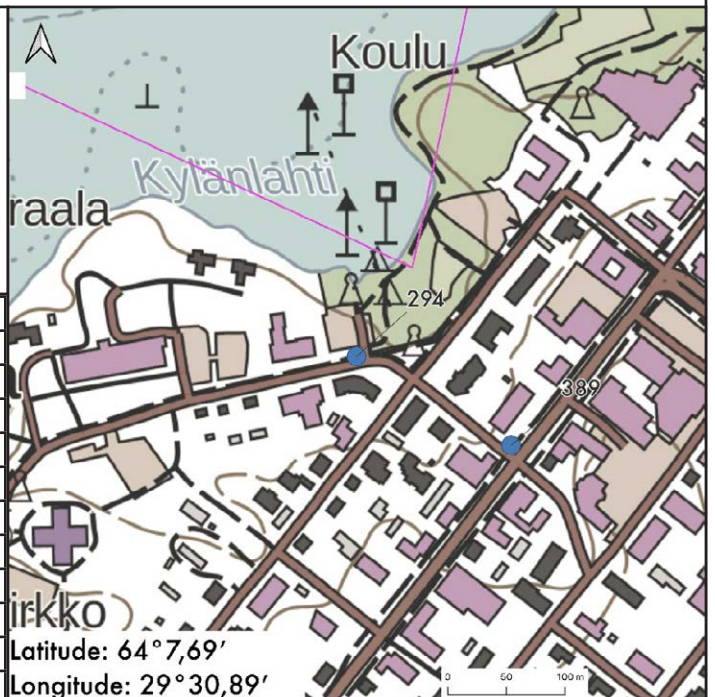
Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinniviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike	Kaksipuoleinen	2
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkielpi		



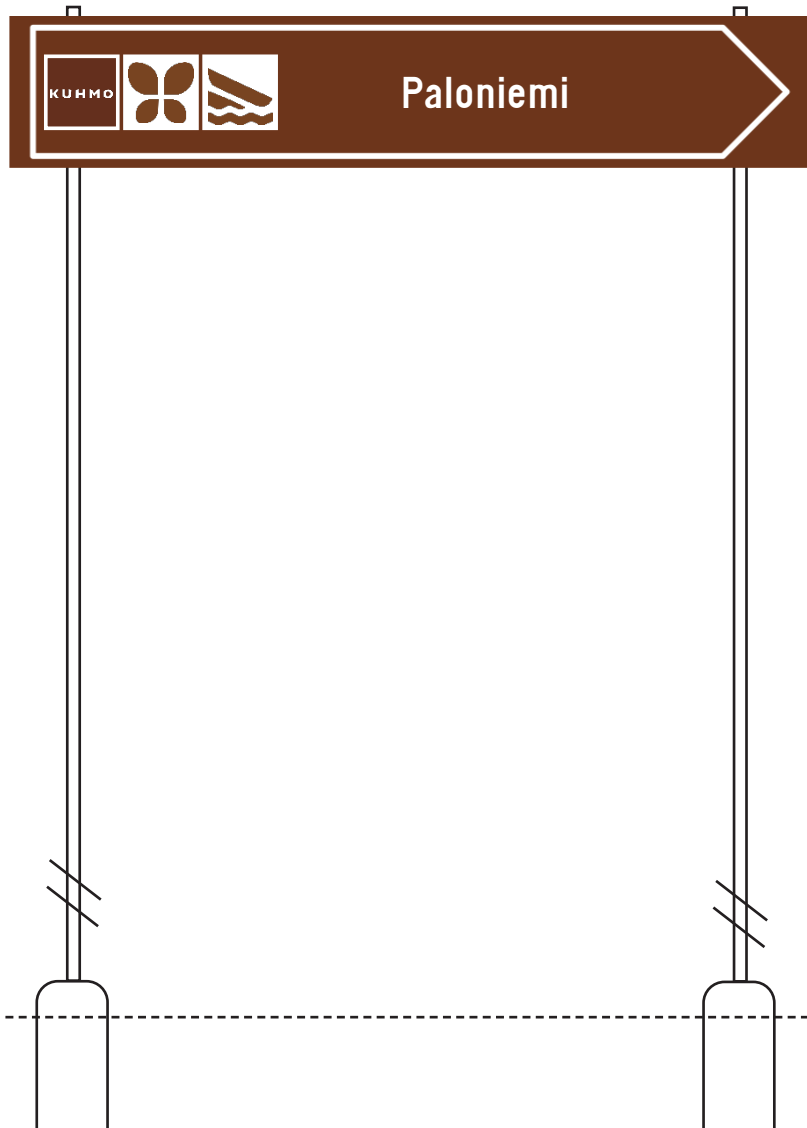
OPASTE: 294



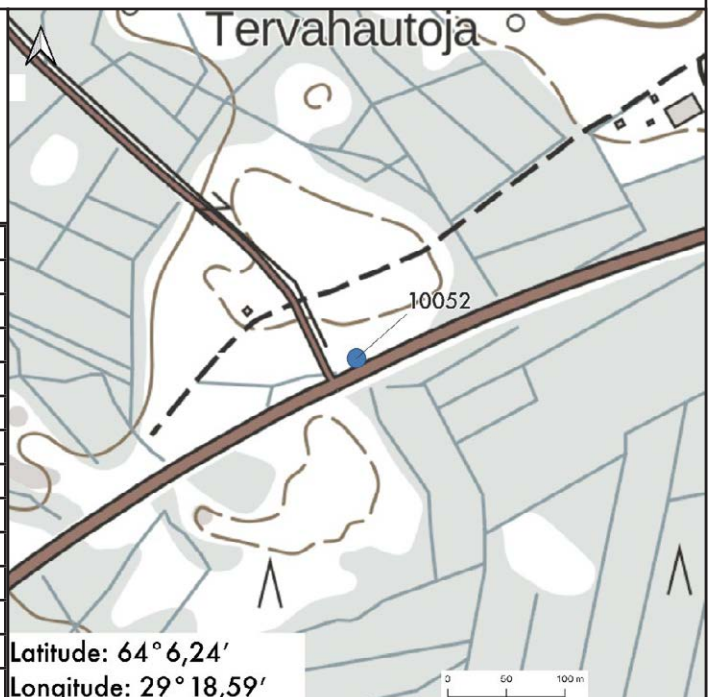
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



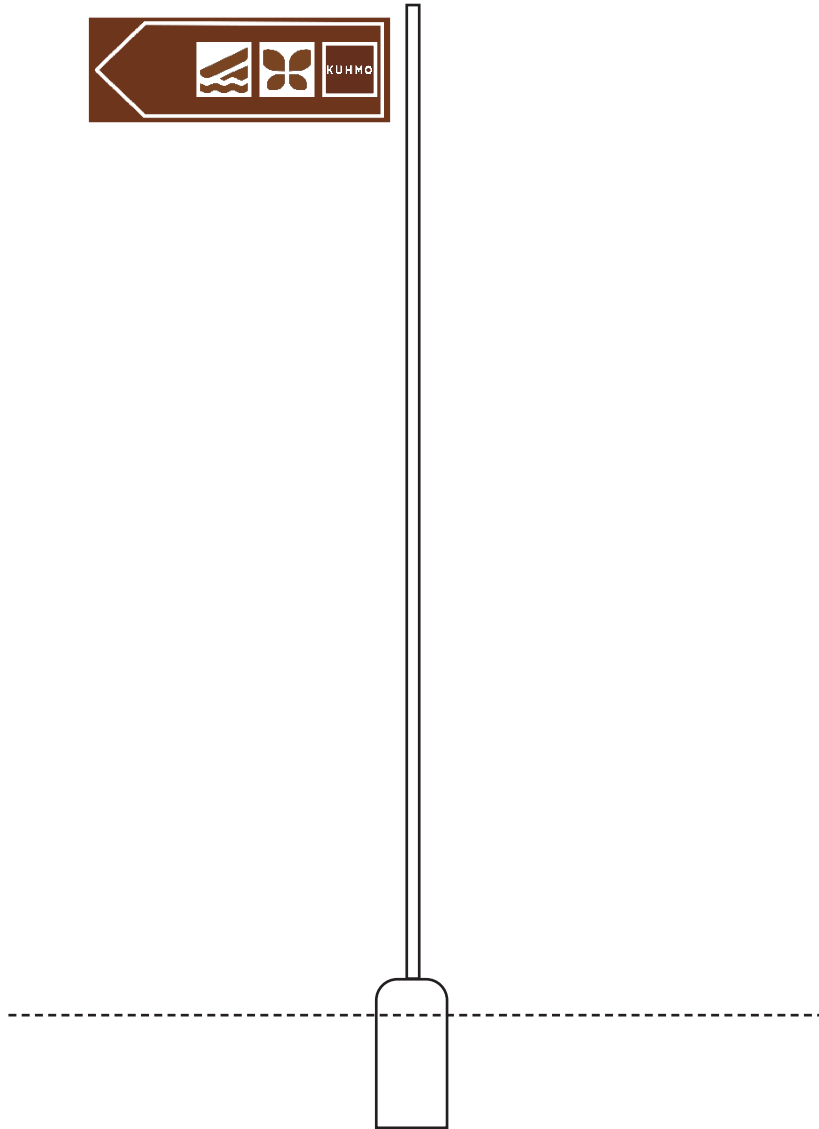
OPASTE: 10052



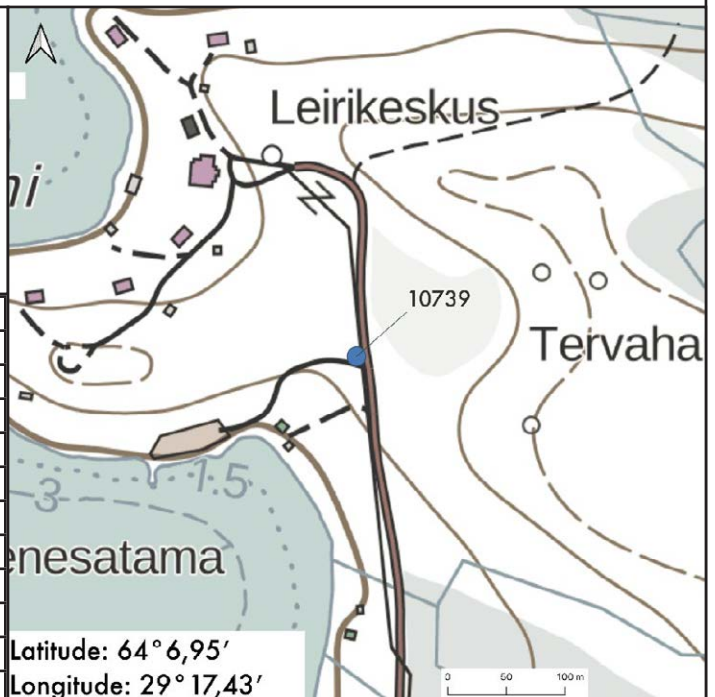
Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



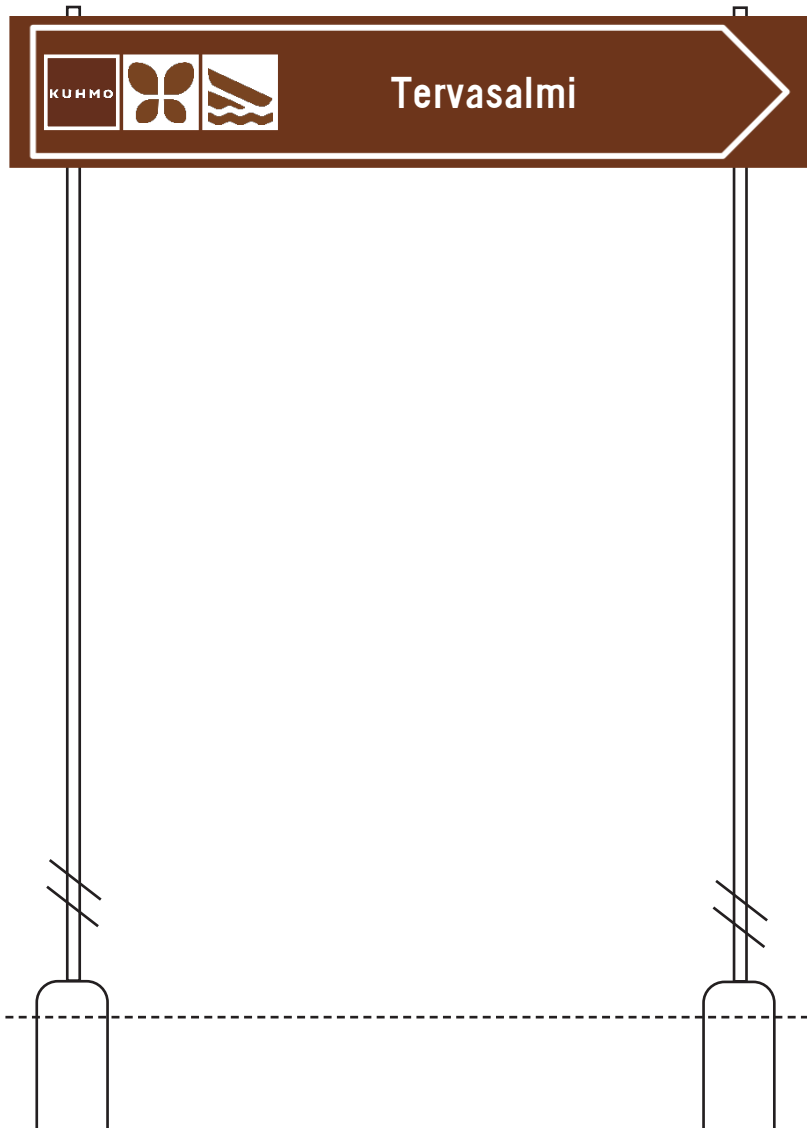
OPASTE: 10739



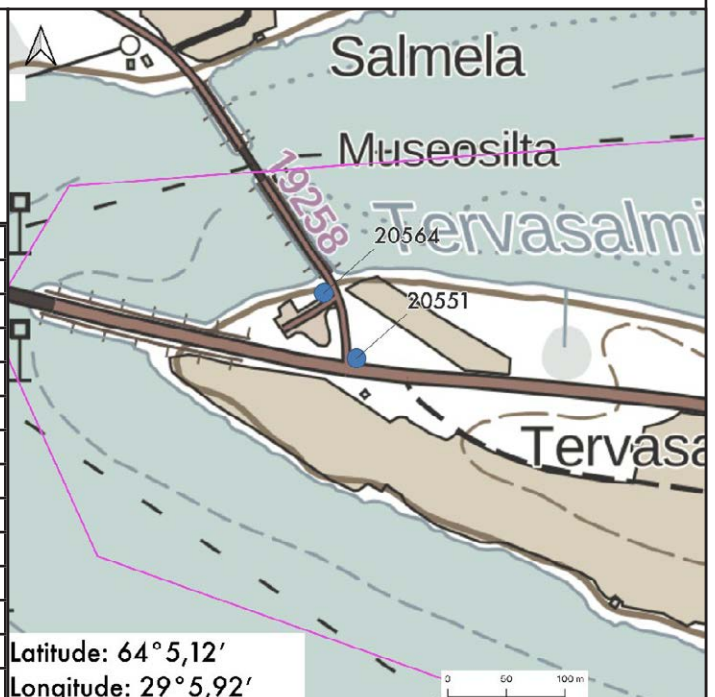
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



OPASTE: 20551

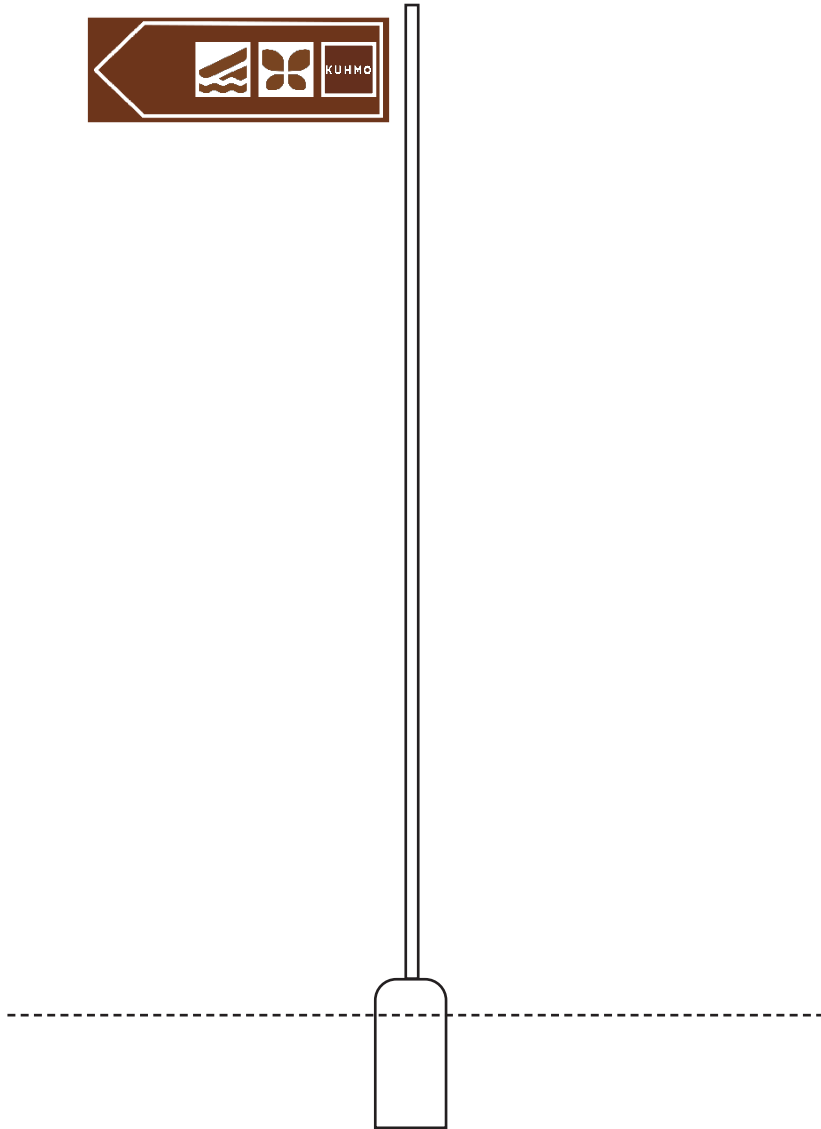


Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakinnike		4
Osoiteviittakinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		

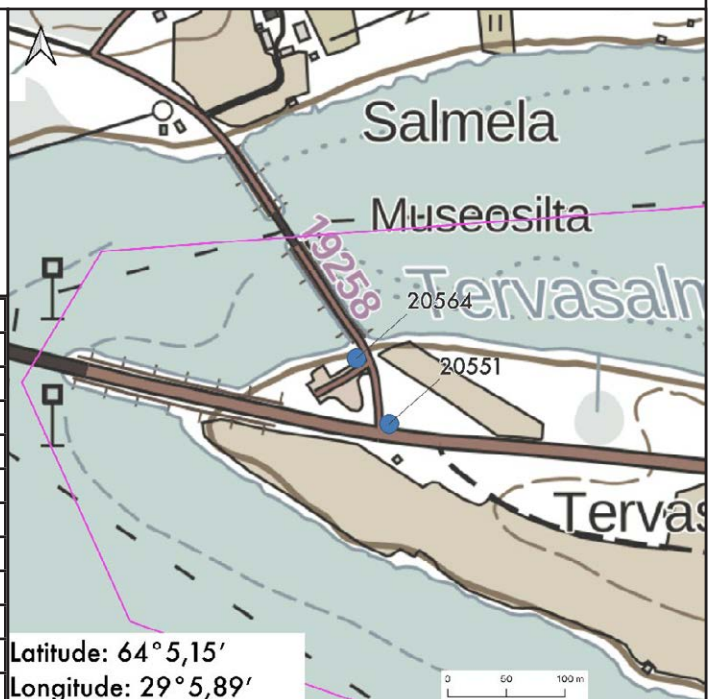




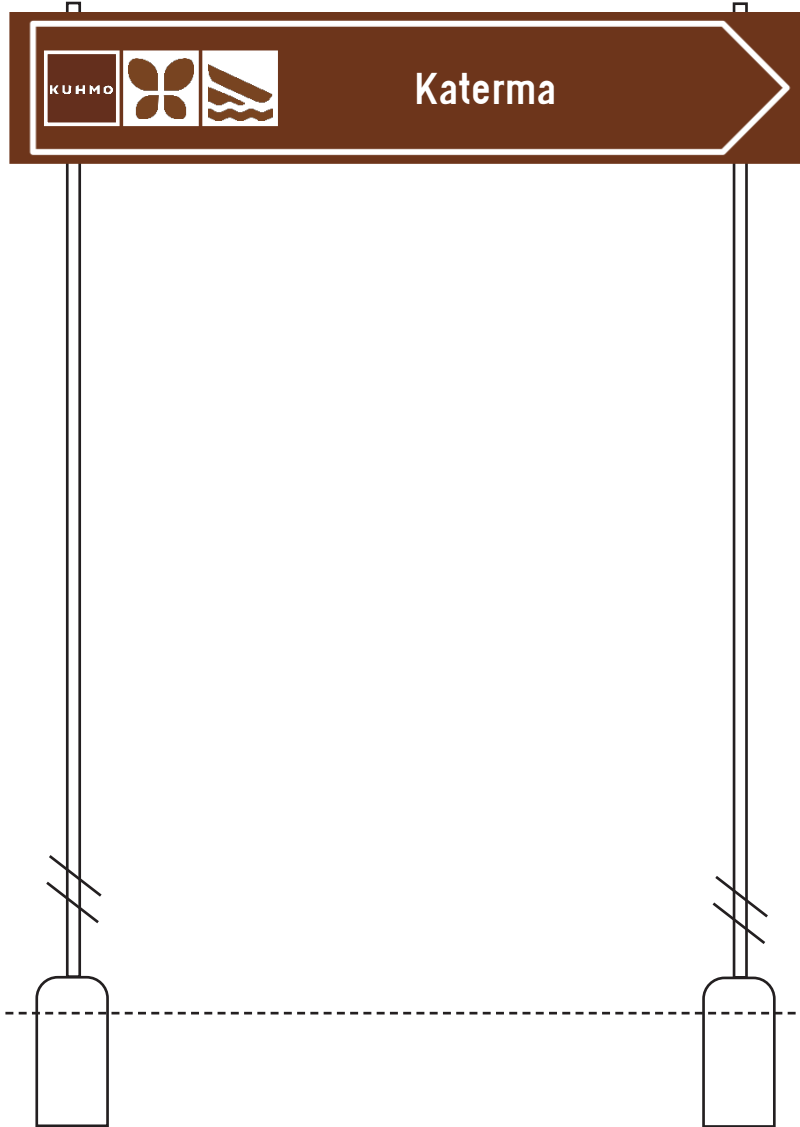
OPASTE: 20564



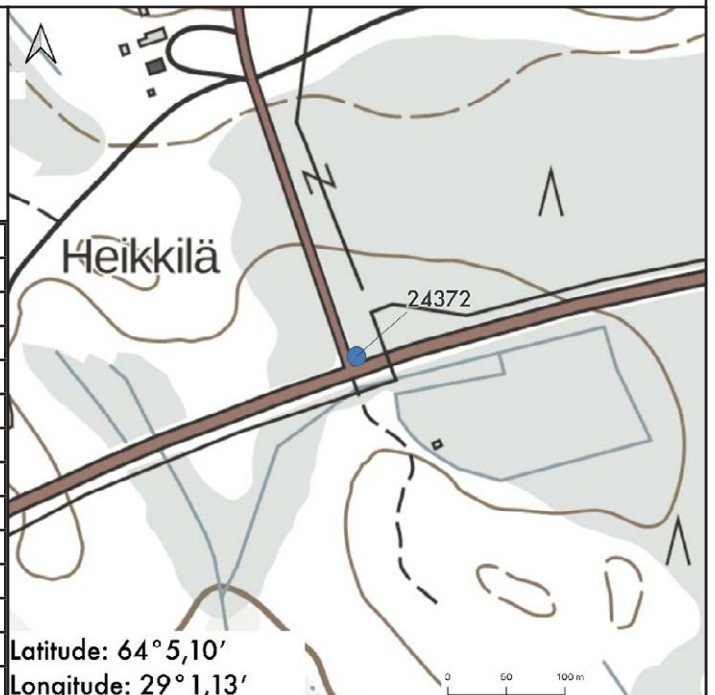
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



OPASTE: 24372



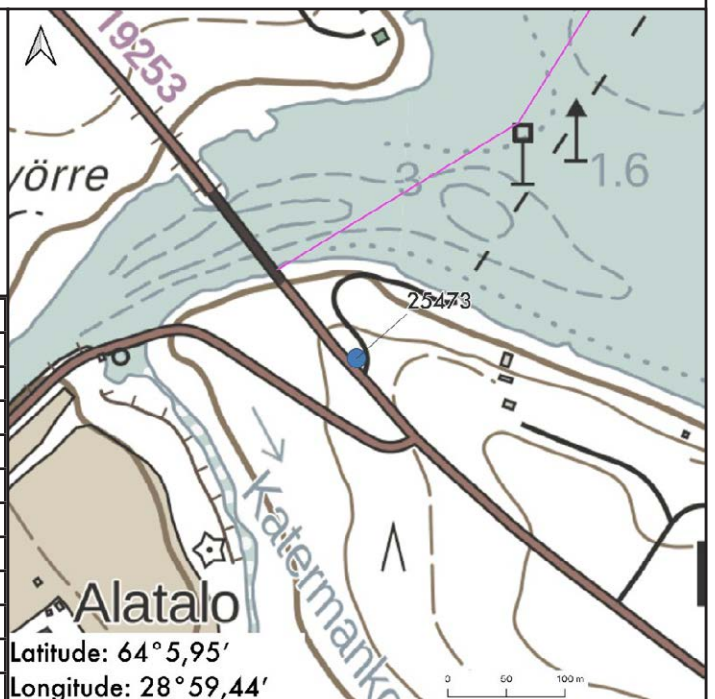
Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylvä	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäklippi		



OPASTE: 25473

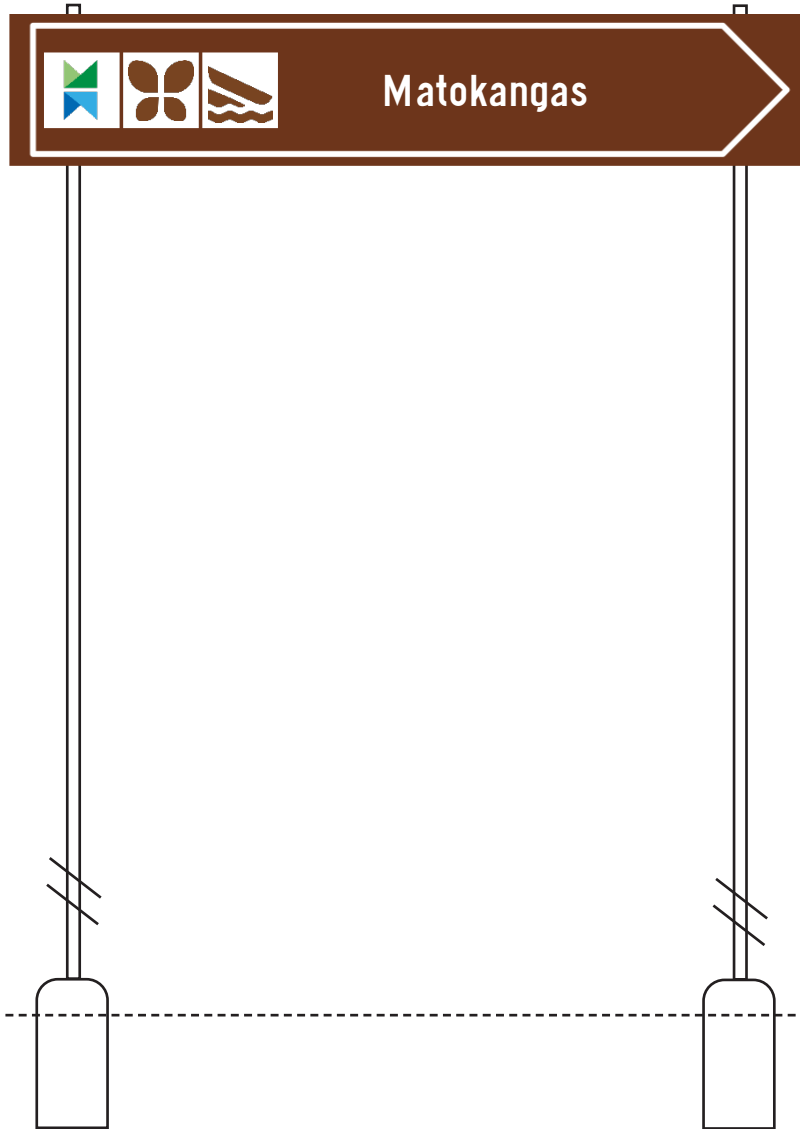


Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		

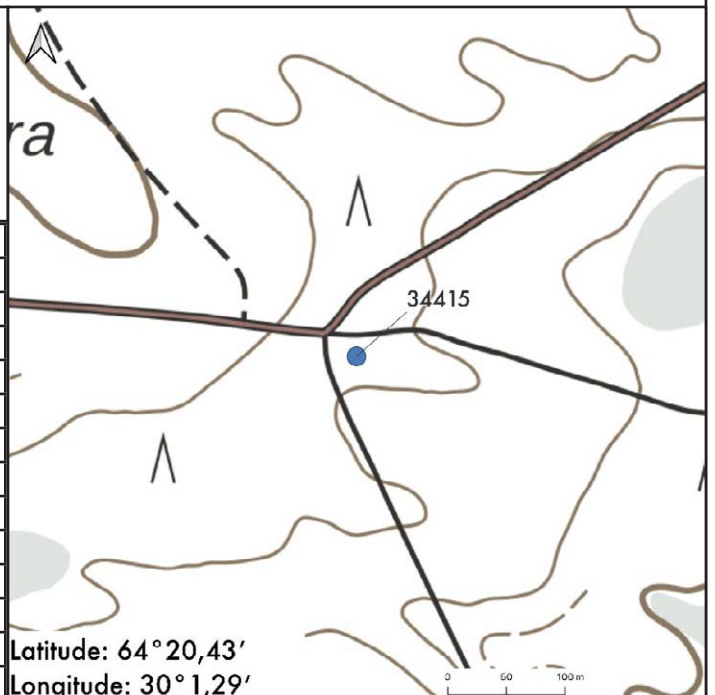


# **KALLIOJOEN REITTI**

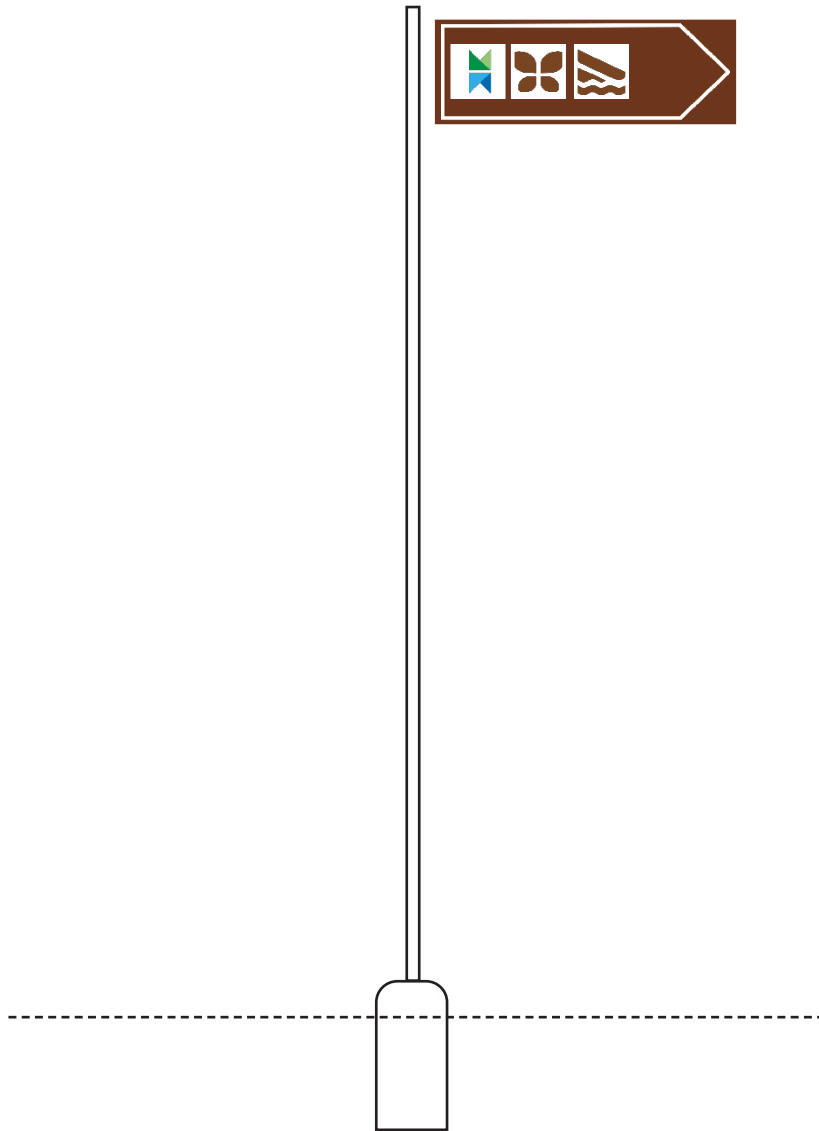
OPASTE: 34415



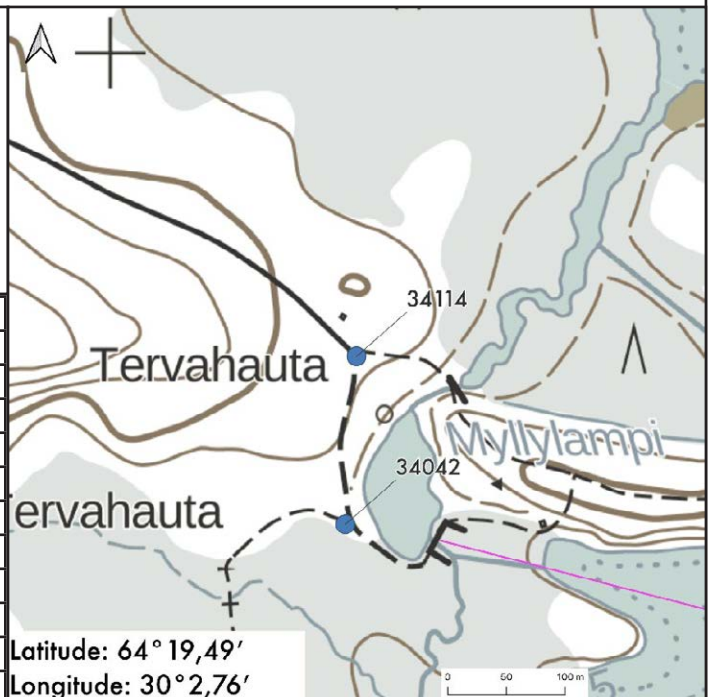
Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylvä	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkielppi		



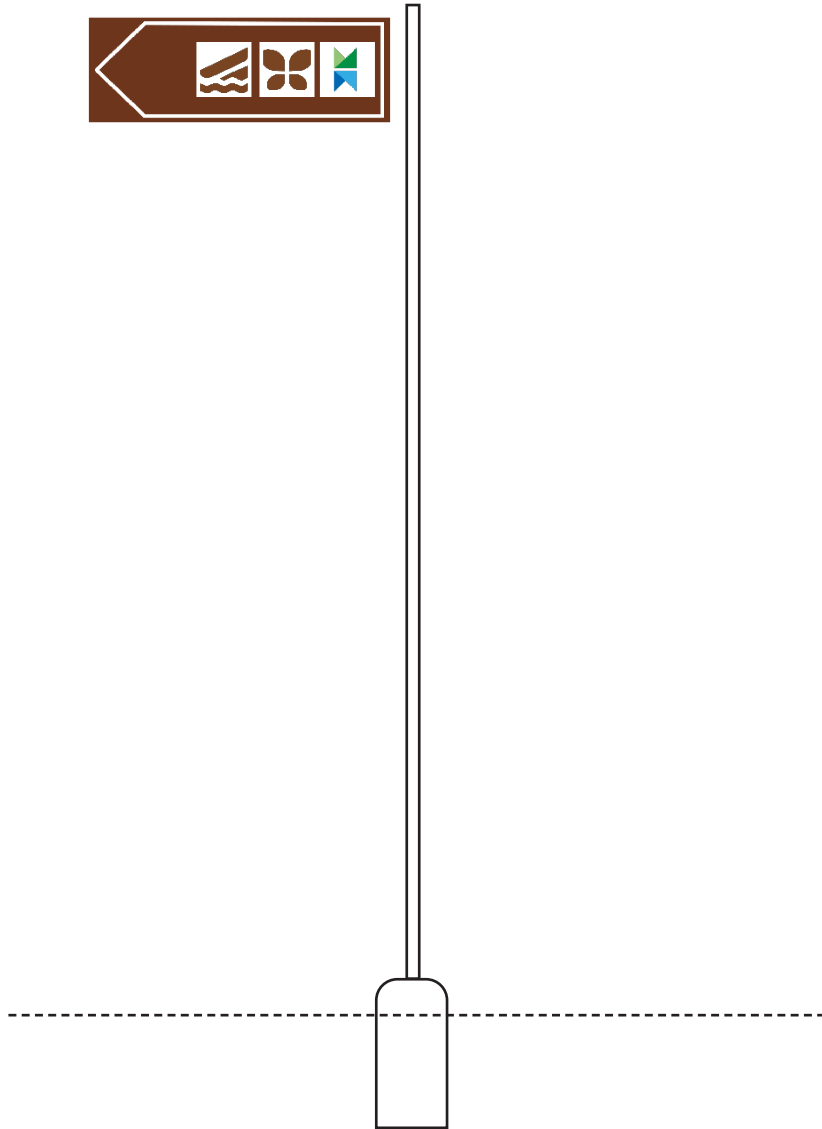
OPASTE: 34114



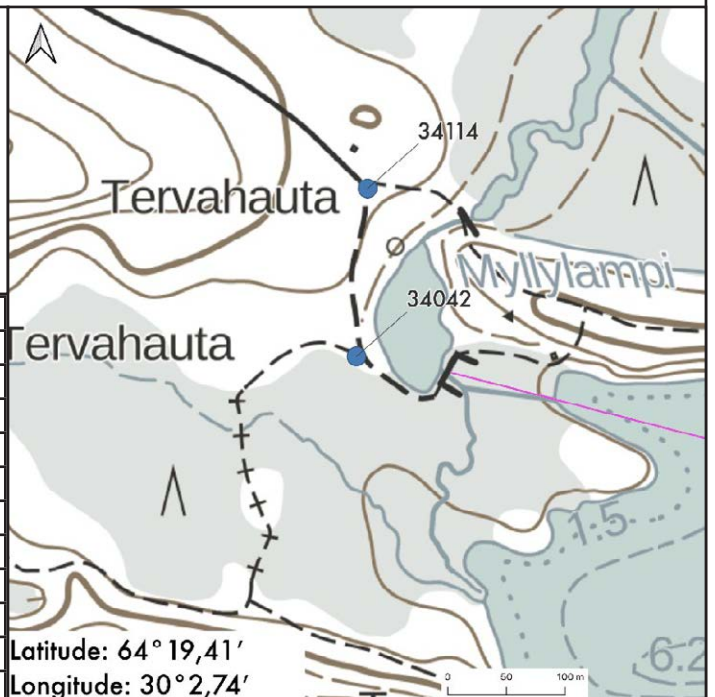
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



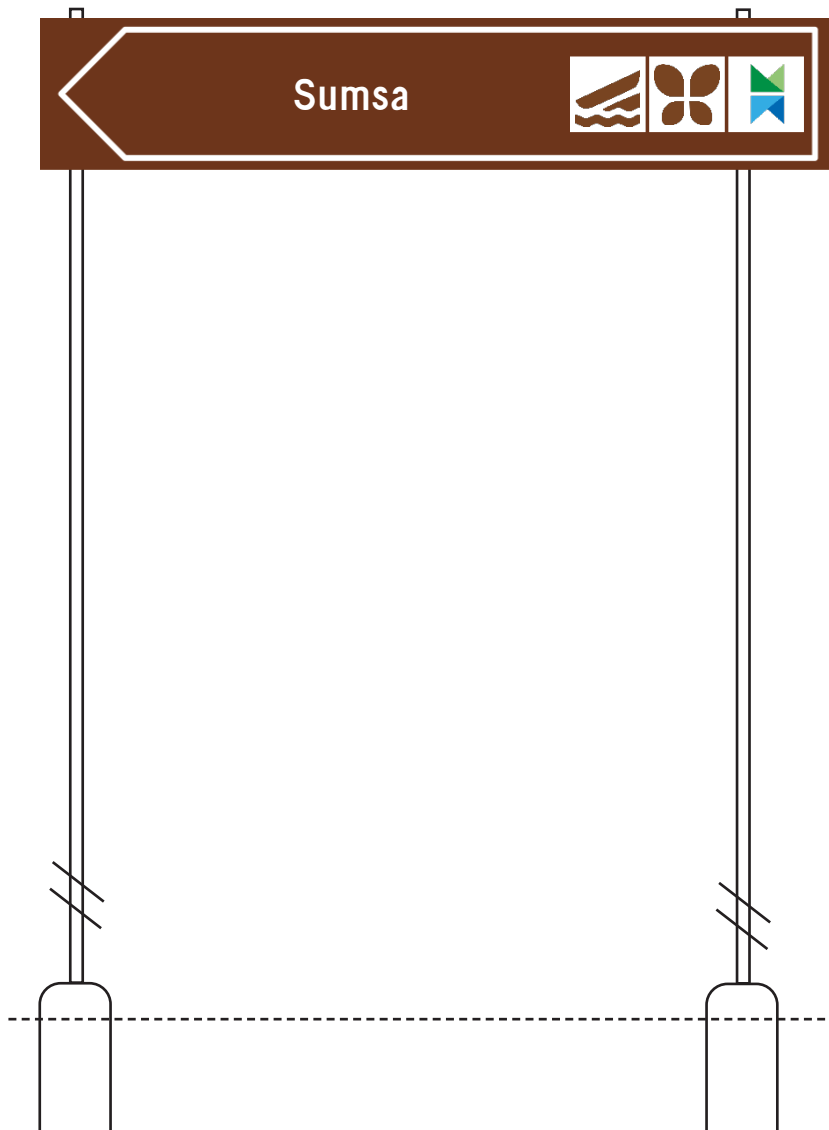
OPASTE: 34042



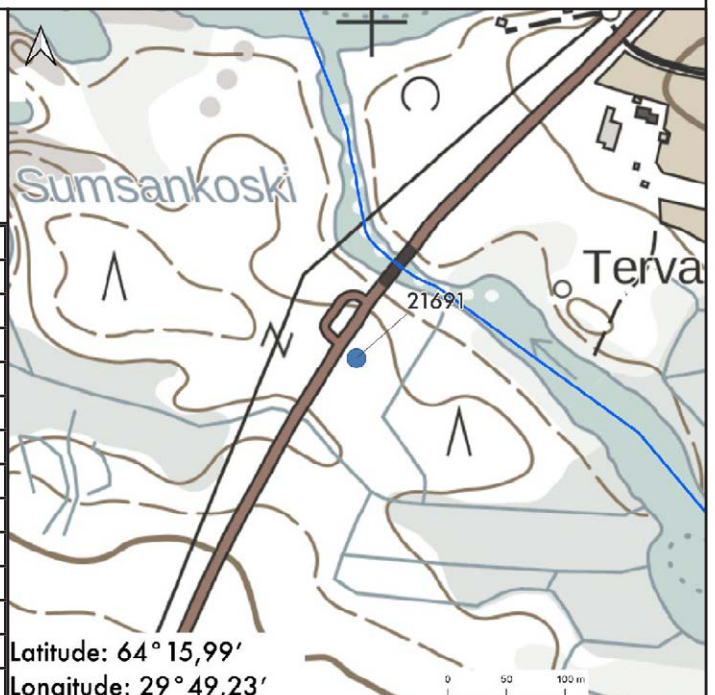
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



OPASTE: 21691



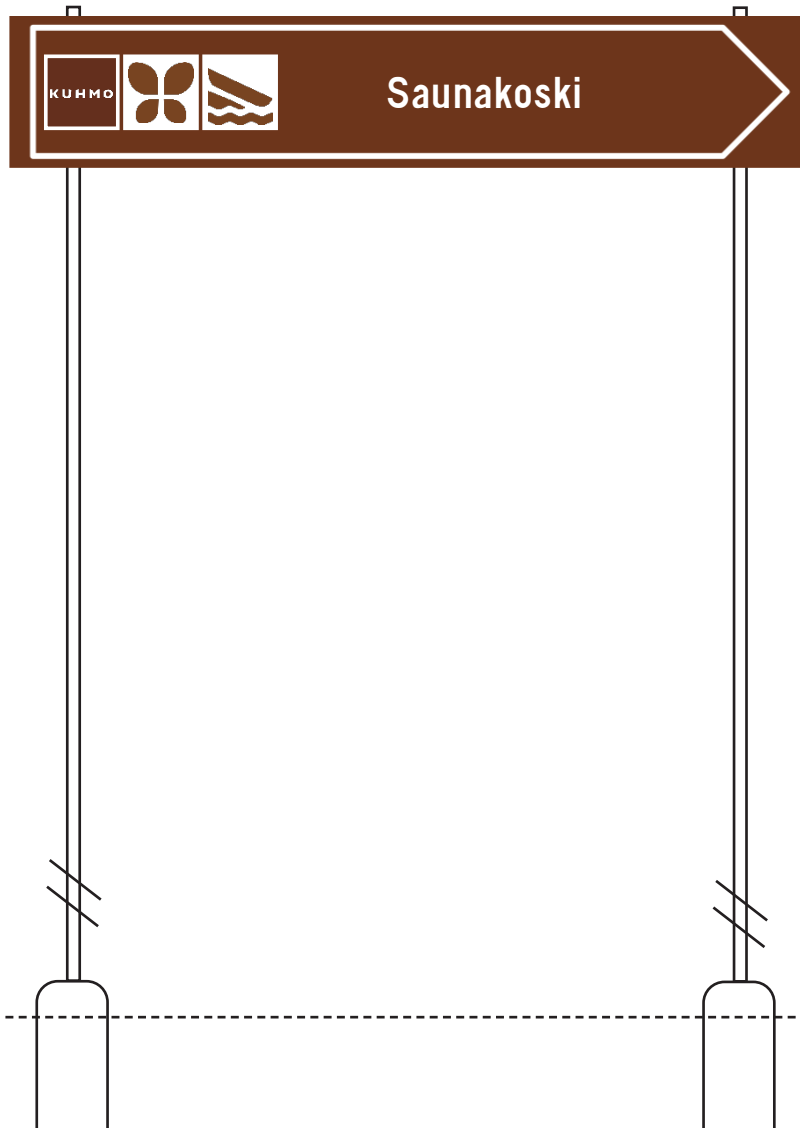
Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



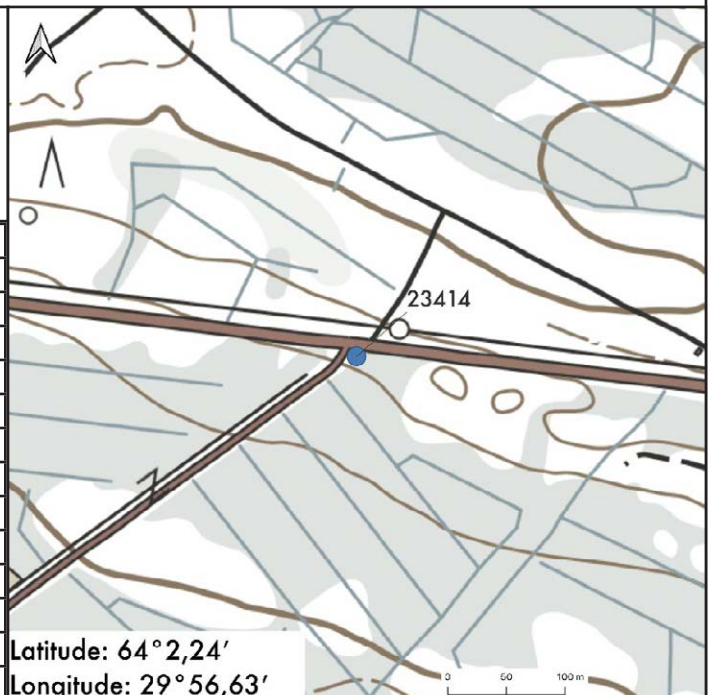


**KIEKIN REITTI**

OPASTE: 23414

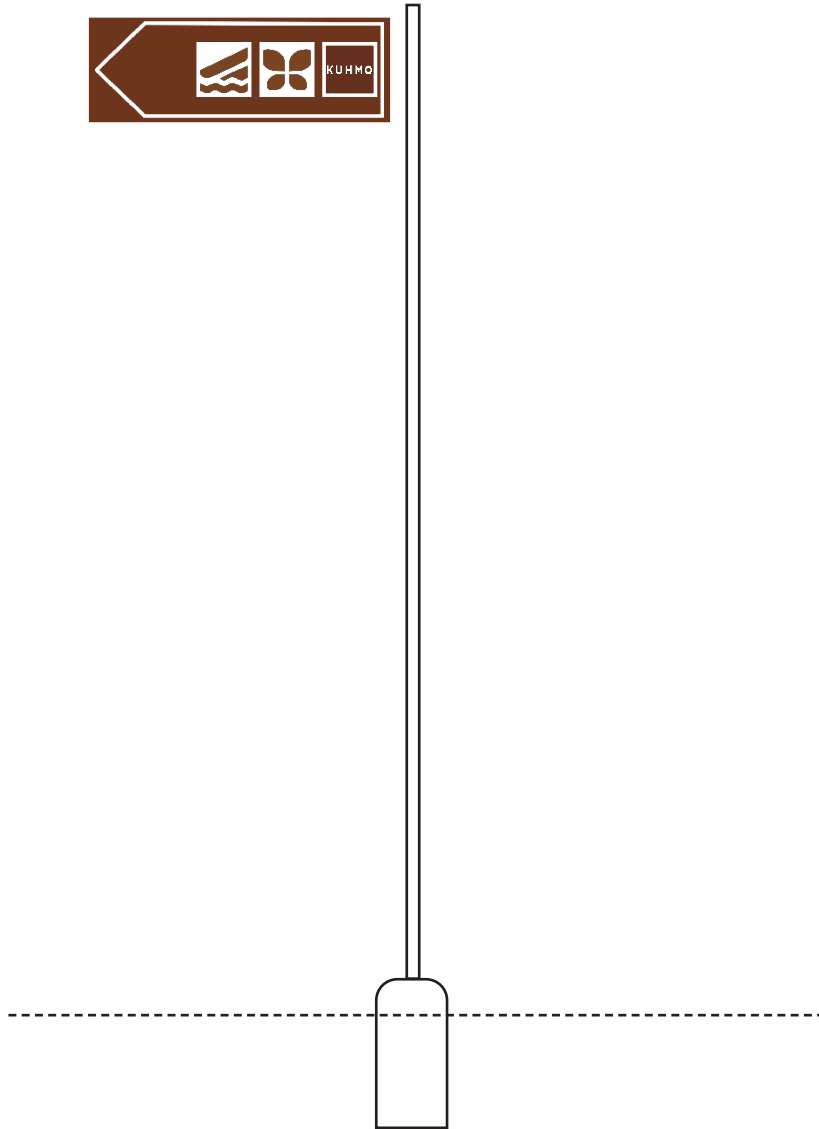


Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		

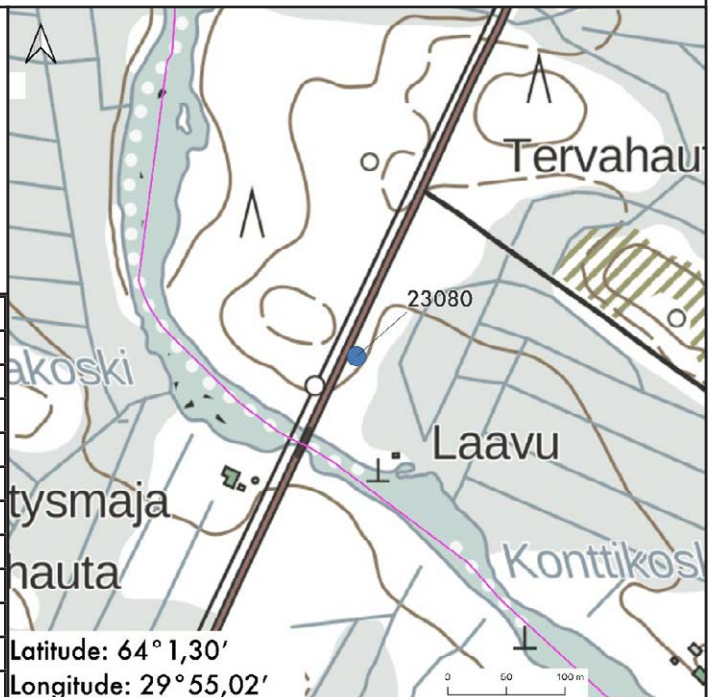


# Kuhmon vesistöreitit - Tienvarsiopasteet

OPASTE: 23080

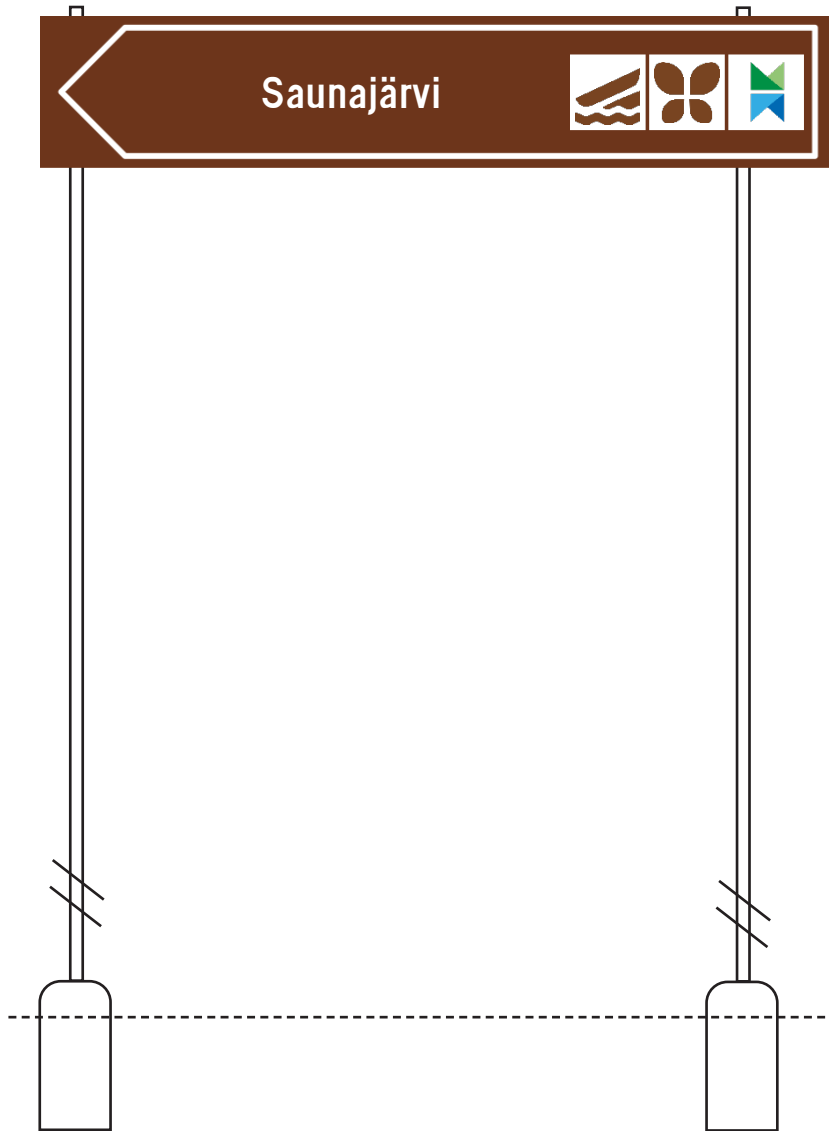


Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



# SAUNAJÄRVEN REITTI

OPASTE: 31540

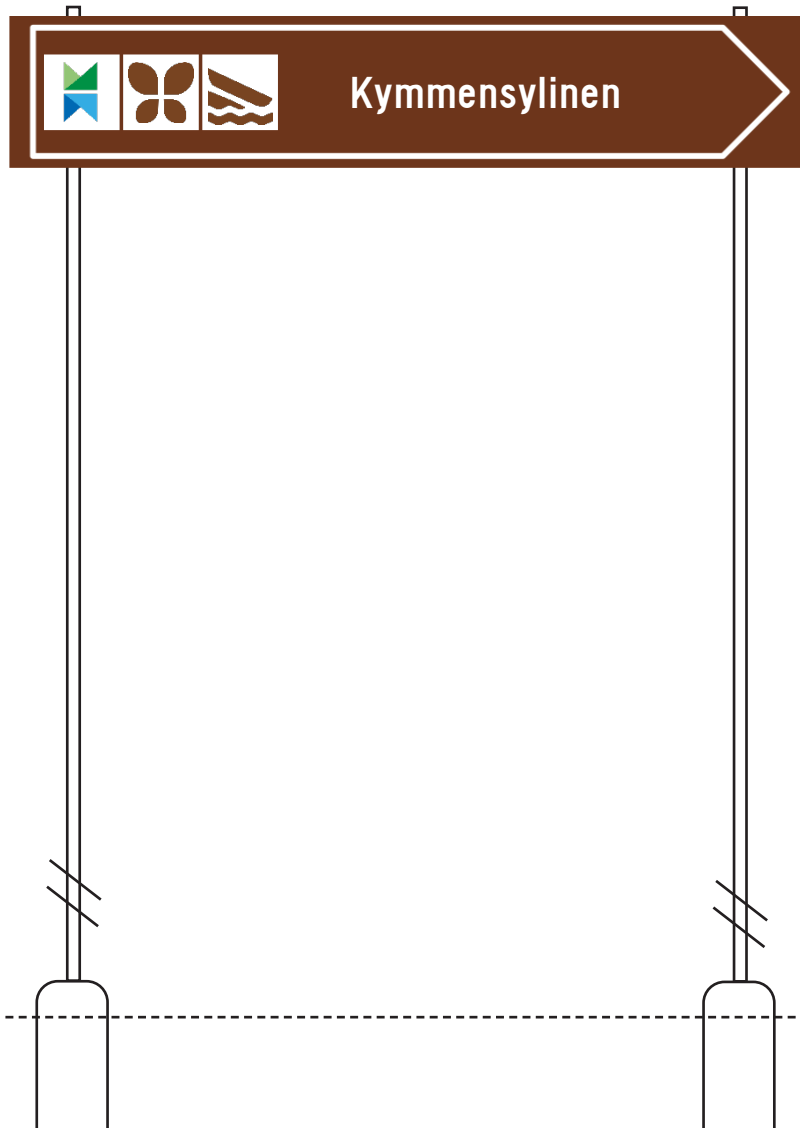


Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuoleinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		

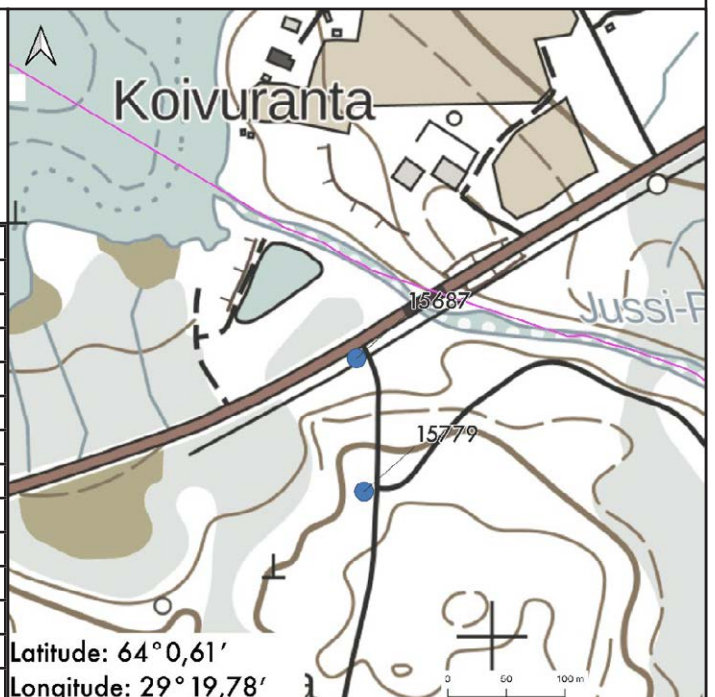


# KYMMENSYLINEN

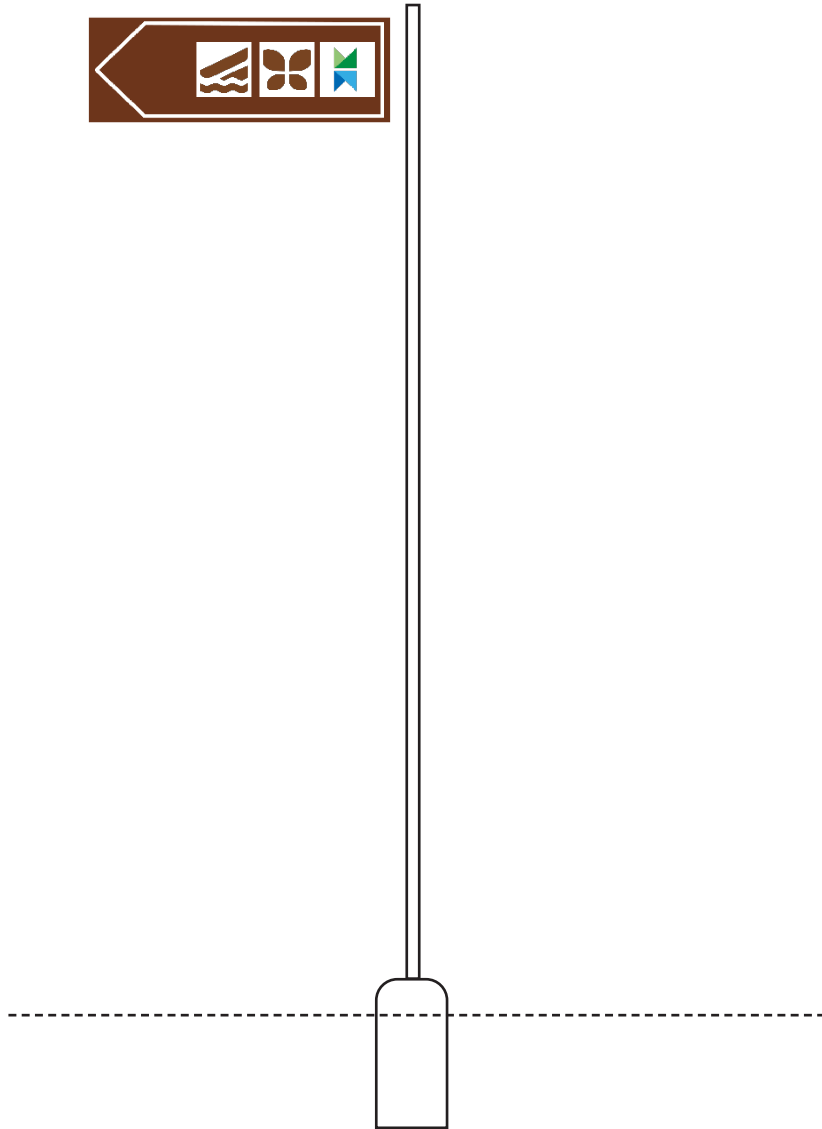
OPASTE: 15687



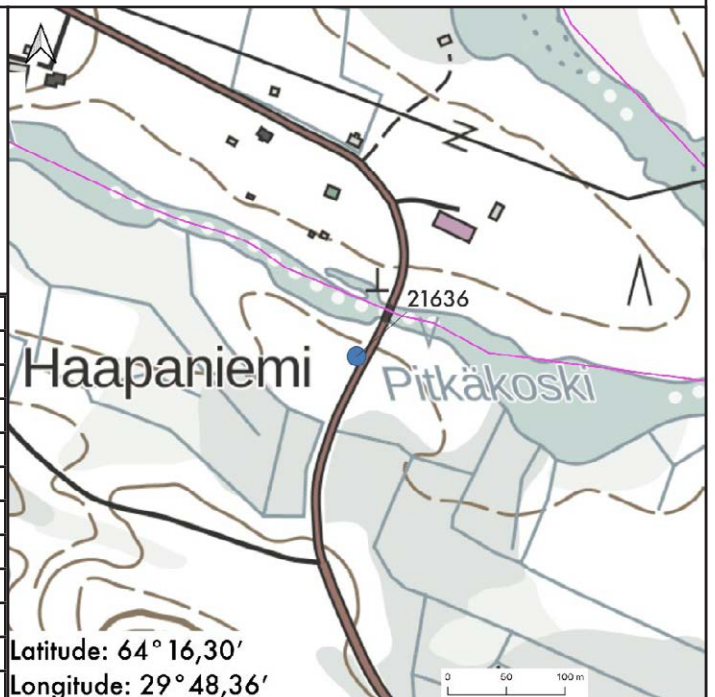
Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkielpi		



OPASTE: 21636

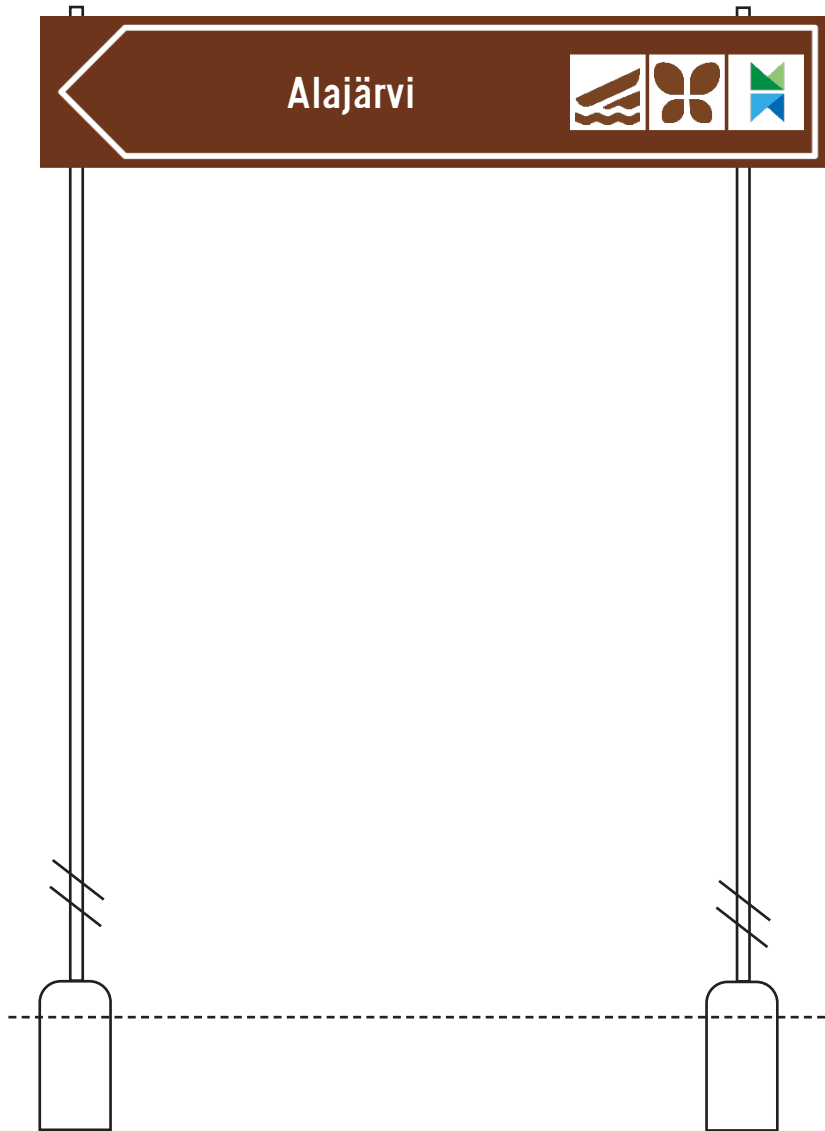


Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		

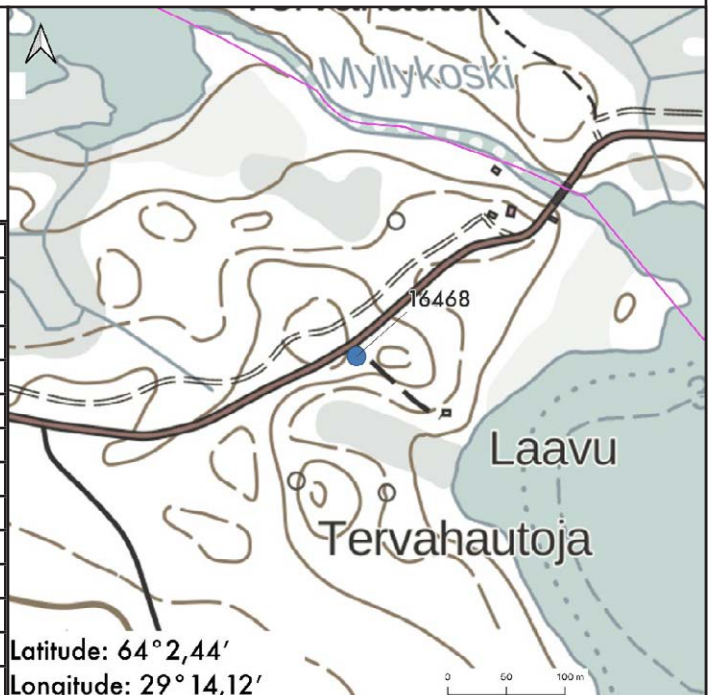




OPASTE: 16468

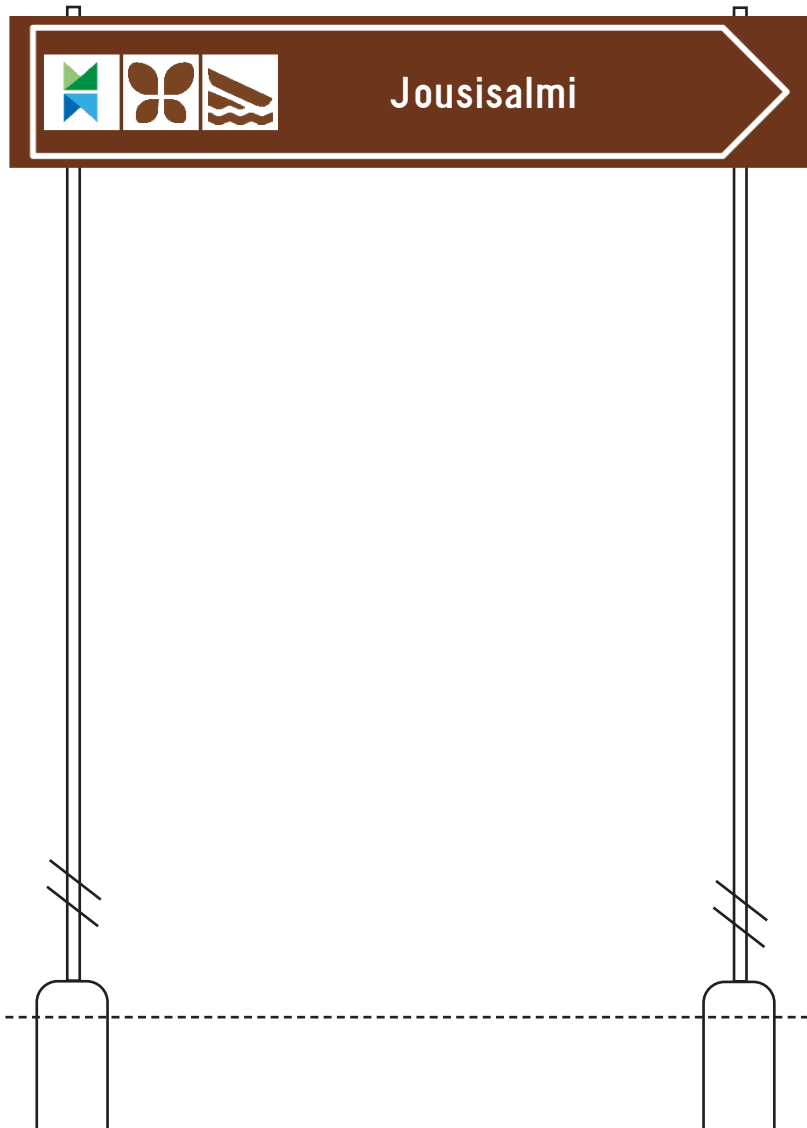


Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		

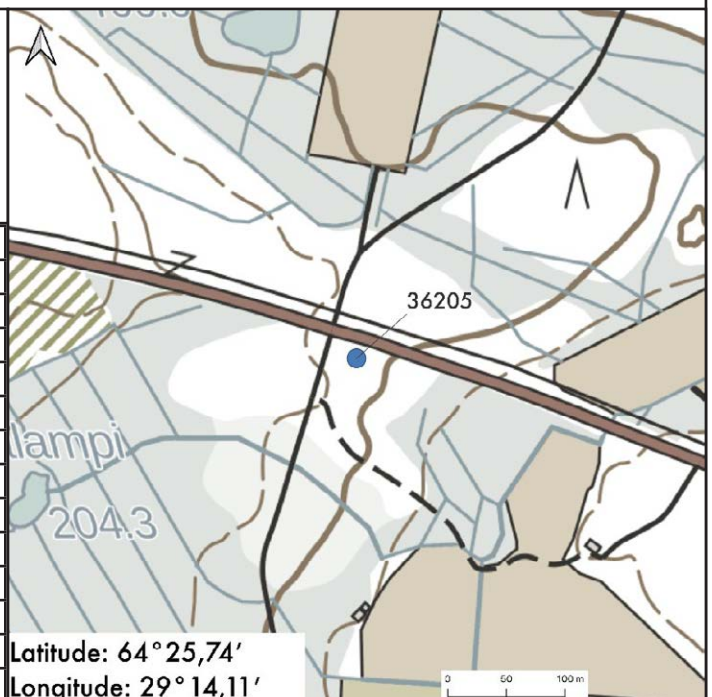


# **VIEKSIN REITTI**

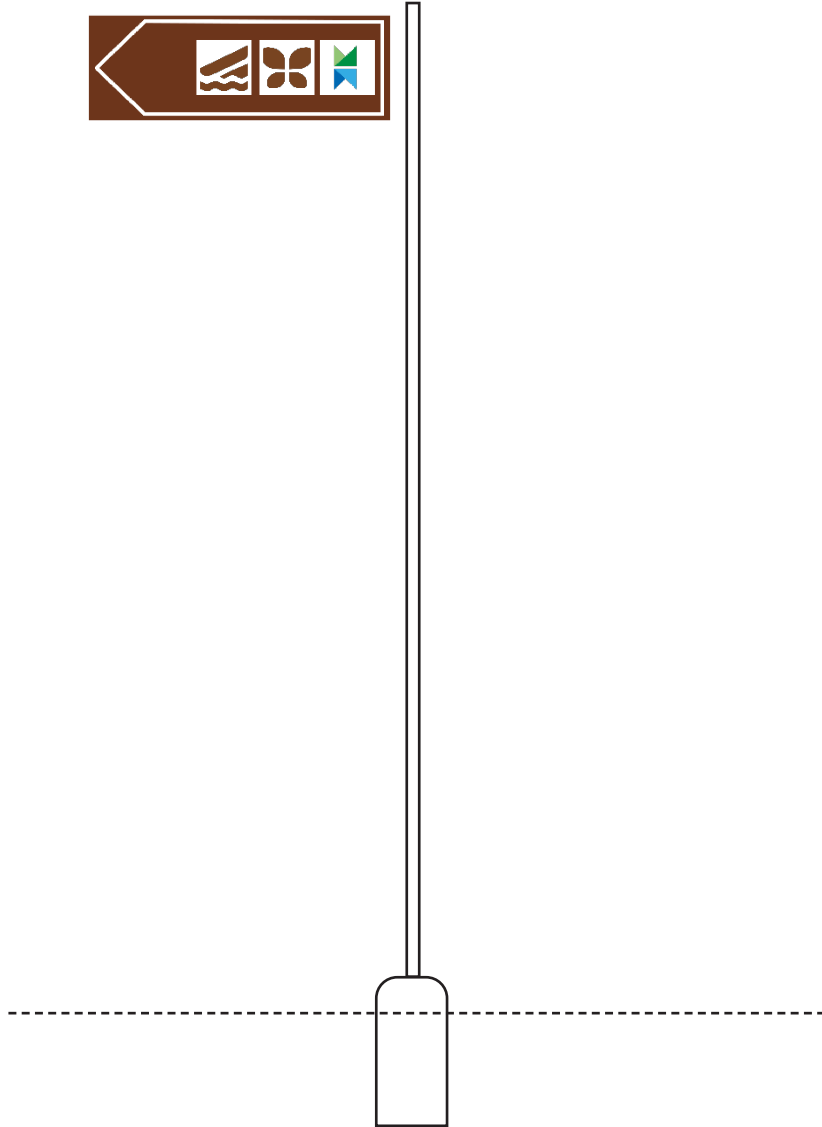
OPASTE: 36205



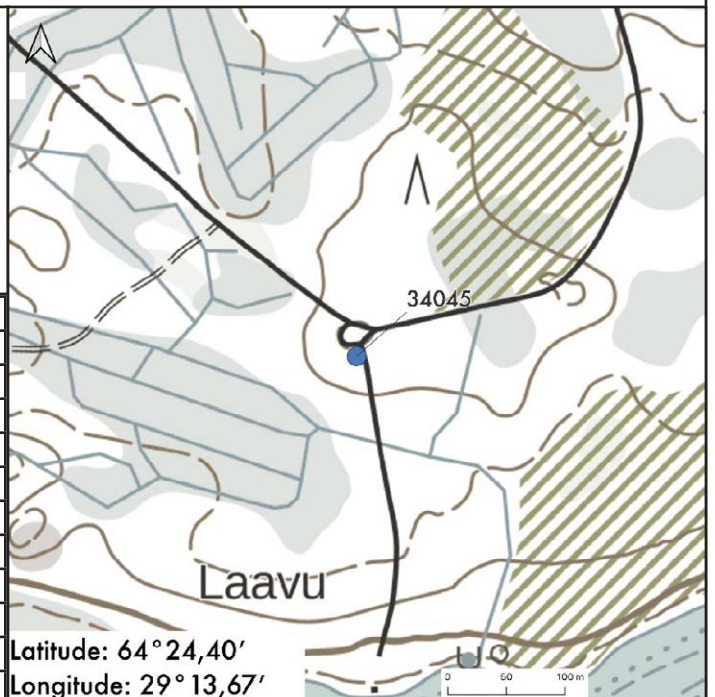
Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylvä	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



OPASTE: 34045

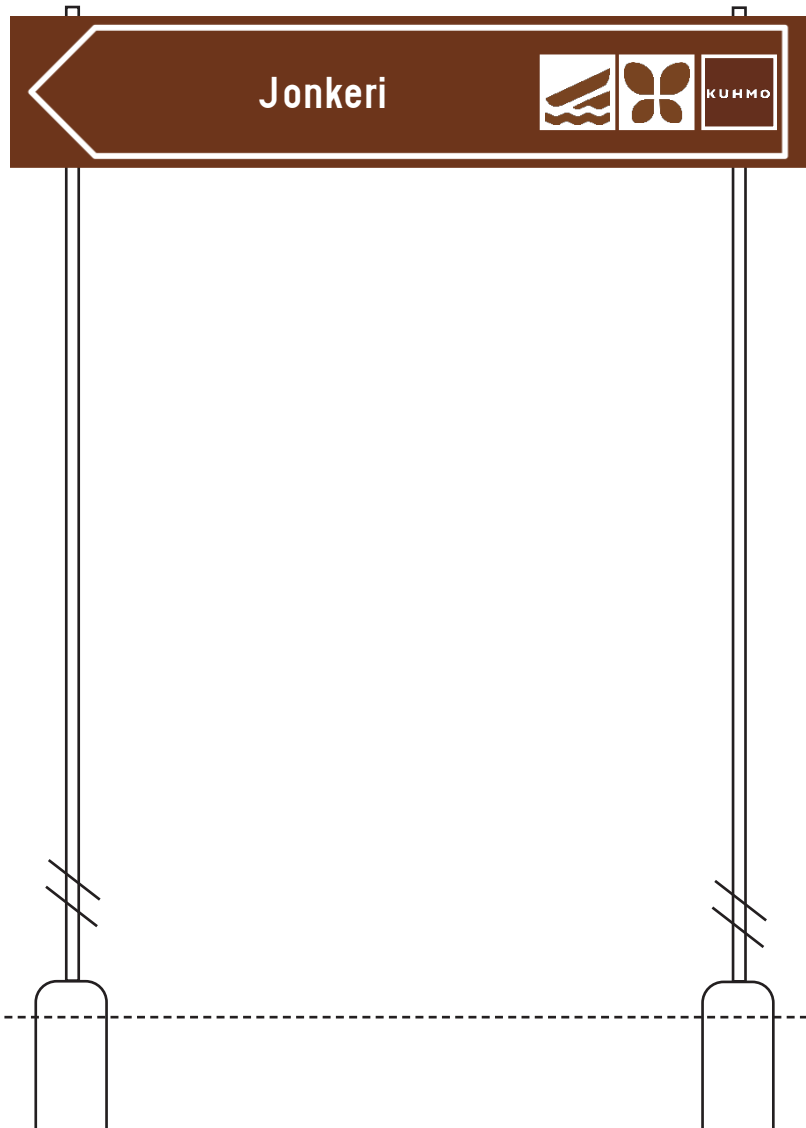


Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	1
Osoiteviittakiinnike		2
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		

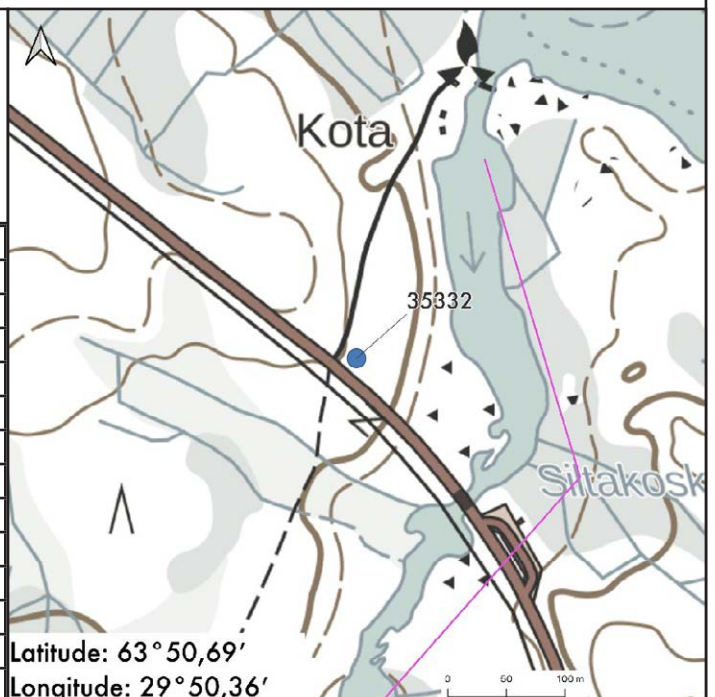


**JONGUNJOKI**

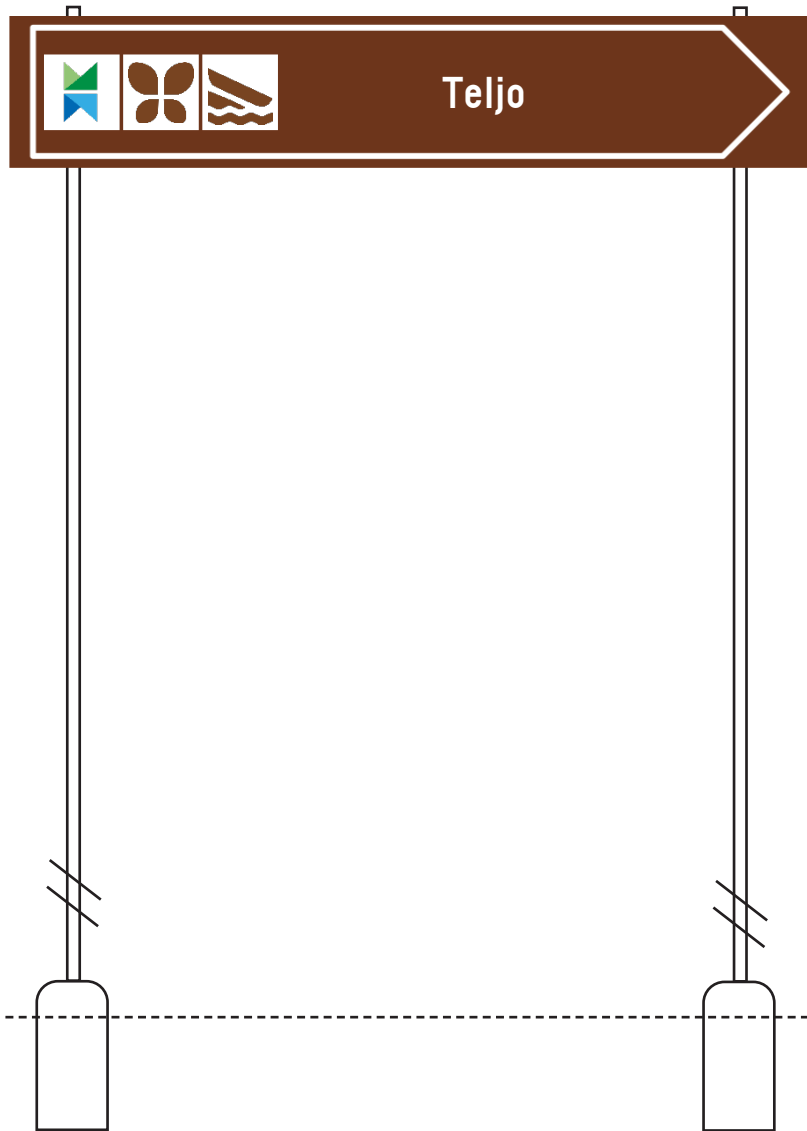
OPASTE: 35332



Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuoleinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike	Kaksipuoleinen	2
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkilpi		



OPASTE: 44261



Tyyppi	Koko	Kpl
Lamelliiviita	Yksipuolinen	2
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Lamelliittakiinnike		4
Osoiteviittakiinnike		
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Opastekartta		
Liikennemerkki	400 mm	
Lisäkielpi		



# OPASTUS- SUUNNITELMA

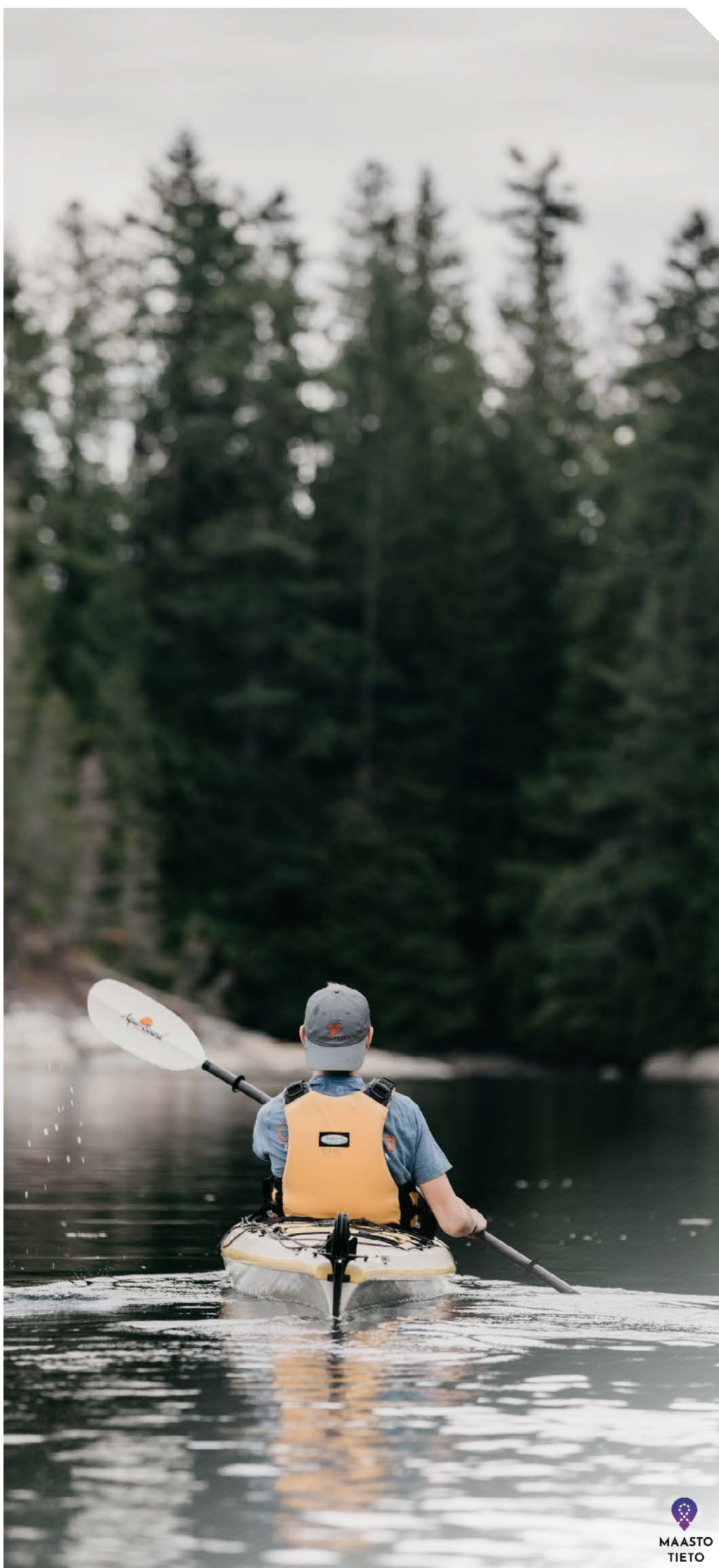
KUHMON

VESISTÖREITIT

**RANTAUTUMISPAIKAT**

**JA**

**KOSKIEN NIMIOPASTEET**





# OPASTUSSUUNNITELMA

Tämä suunnitelma keskittyy Kuhmon vesiretkeilyreittien lähtö-, rantautumis-, koski- ja kantopaikkojen opastukseen. Siinä kuvataan opasteiden tyyppi, niiden sisältö ja määrä. Ennen opasteiden asentamista on välttämätöntä sopia niiden asentamisesta kiinteistön omistajan tai haltijan kanssa.

## RANTAUTUMISPAIKKA

Tyyppi  
2 puoleinen R1 heijastinkalvo

Koko  
300 x 300

Väri  
Sininen - valkea  
(standardi väri)



Huippukiinnike 2 -puoleinen



Pelastus- ja paikannusmerkki

Tyyppi  
1 puoleinen R1 heijastinkalvo

Koko  
200 x 200

Väri  
Kelta - Musta

# KOSKEN NIMIOPASTE

## Kantoreitti

Tyyppi

1 -puoleinen R1 heijastinkalvo

Koko

300 x 300

Väri

Sininen - valkea

(standardi väri)



## Kosken nimiiviitta

Tyyppi

1 -puoleinen R1 heijastinkalvo

Koko

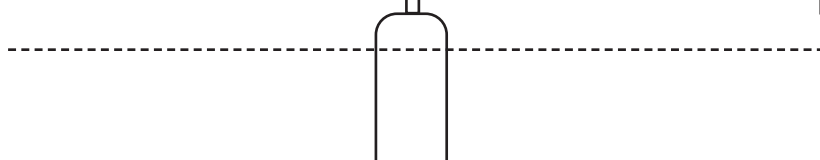
500 x 200

Kirjasinkorkeus 80

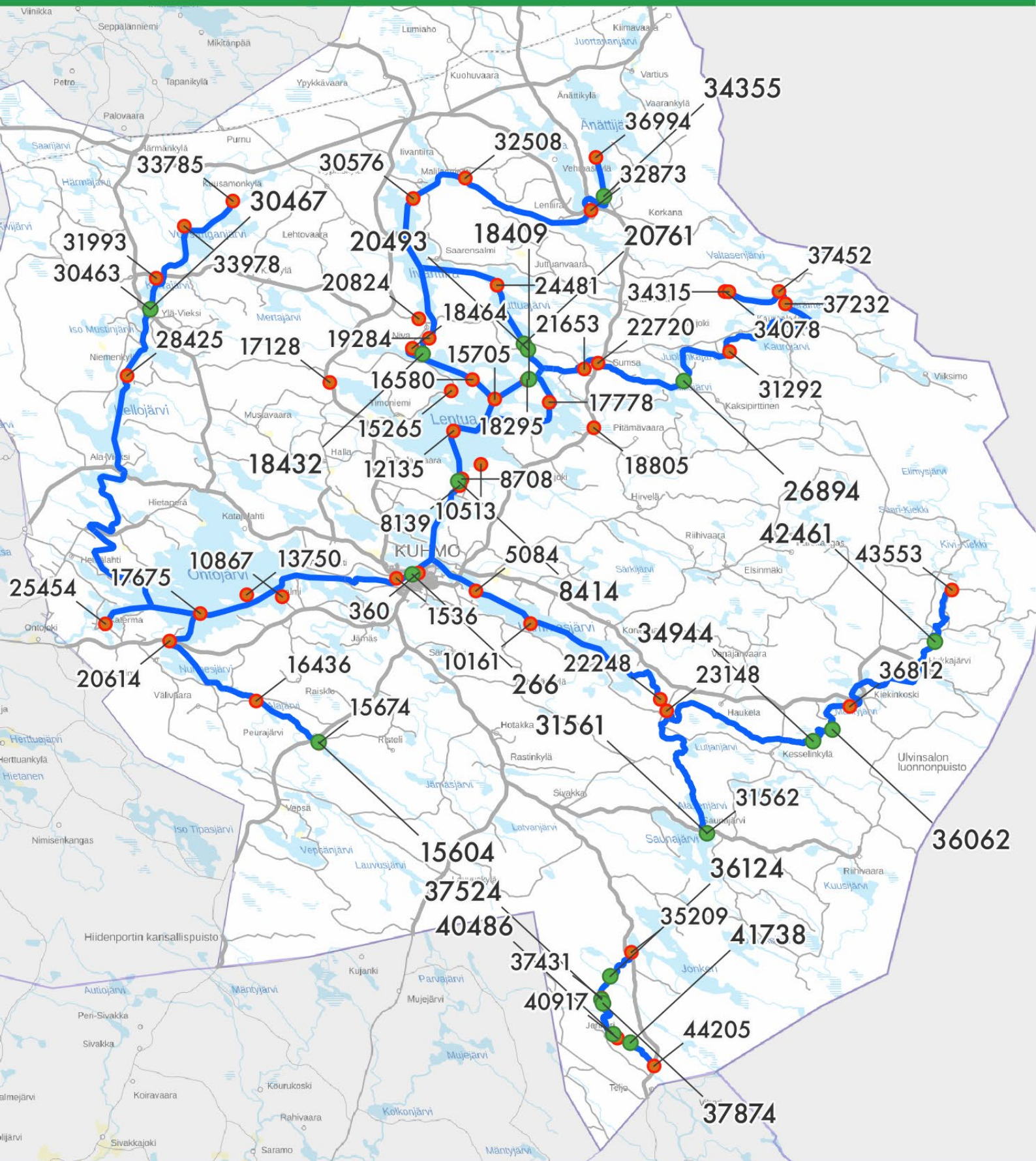
Värit

Sininen - valkea

(standardi väri)



# Kuhmon vesiretkeilyreitit



**Lähtö - ja rantautumispaikat**  
**Kosken nimiopasteet**  
**Kantopaikat**

0 10 km

# MÄÄRÄT

		<b>Määrä [kpl]</b>
<b>Pelastus ja paikannusmerkki</b>		51
<b>Liikennemerkki</b>	1 -puoleinen	24
<b>Liikennemerkki</b>	2 -puoleinen	51
<b>Huippukiinnike</b>	2 -puoleinen	56
<b>Lisäkilpi</b>		23
<b>Liikennemerkkikiinnike</b>		60
<b>Liikennemerkkiputki + hattu</b>		75
<b>Betoniperusta +kiila</b>		75

**TERVAREITTI**

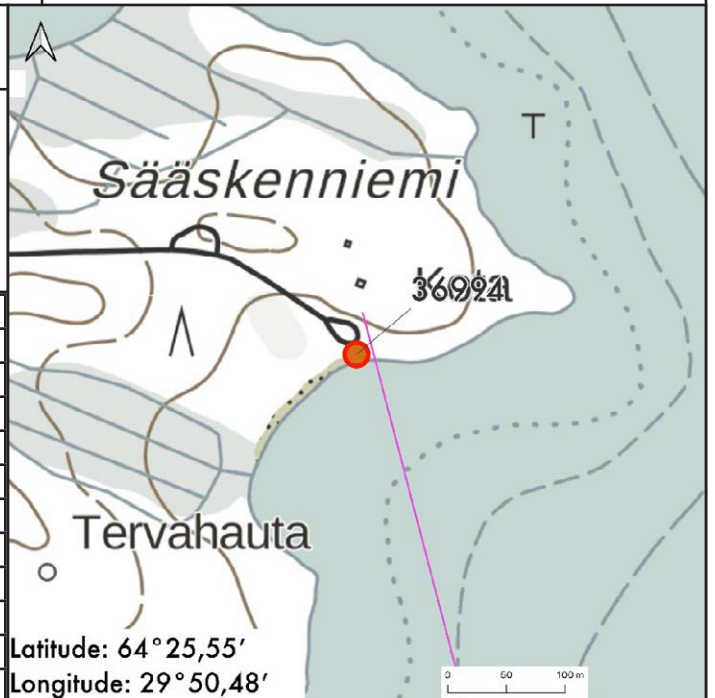
**RANTAUTUMISPAIKKA-  
OPASTEET**

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 36994



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Änälin takkatupa  
 64°25,55' N 29°50,48' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 32873



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Käntinsalmi  
 64°23,22' N 29°49,74' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 32508



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Rytäniemi  
 64°24,87' N 29°37,19' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1





# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 30576



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Ränkänsaari  
 64°24,06' N 29°31,88' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

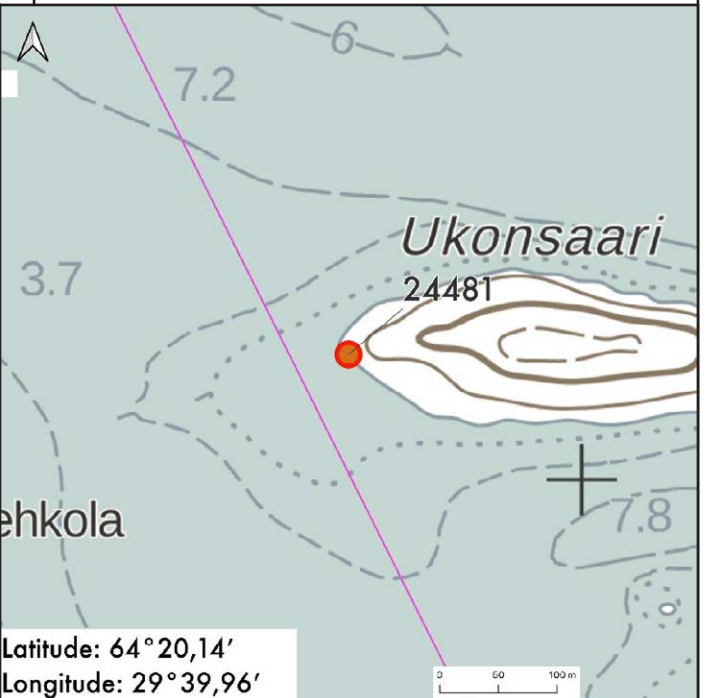


# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 24481



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Ukonsaari  
 64°20,14' N 29°39,96' E



Latitude: 64°20,14'  
 Longitude: 29°39,96'

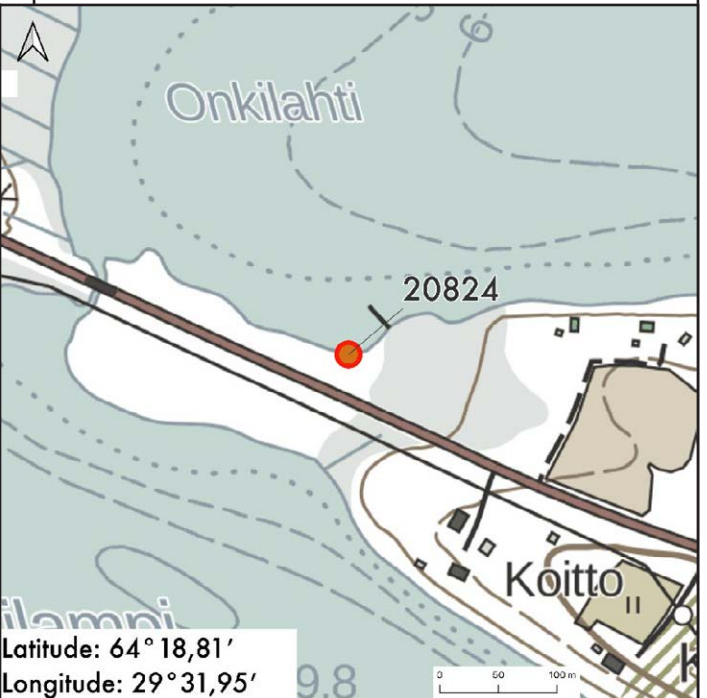
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 20824



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Onkilahti  
 64°18' .81' N 29°31' .95' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

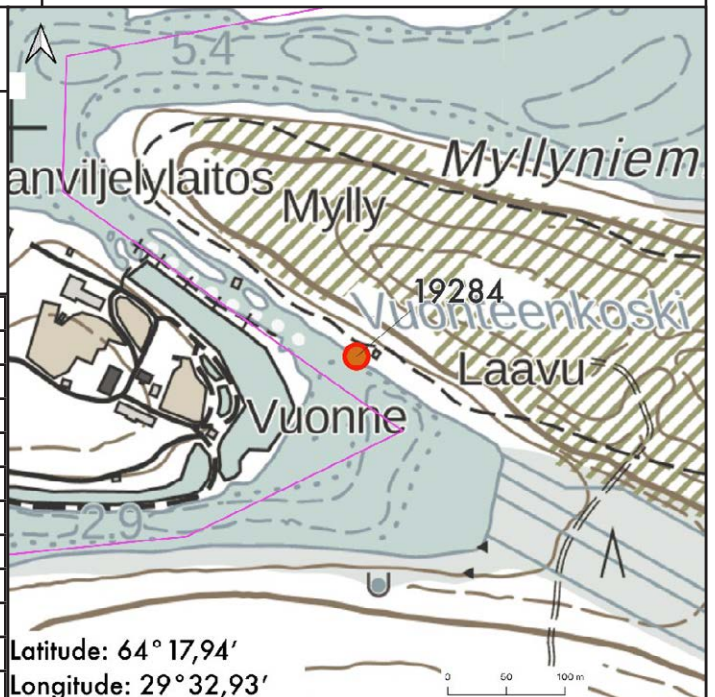
Latitude: 64° 18,81'  
 Longitude: 29° 31,95'

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 19284



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Vuonteenkoski  
 64°17.94' N 29°32.93' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinniviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

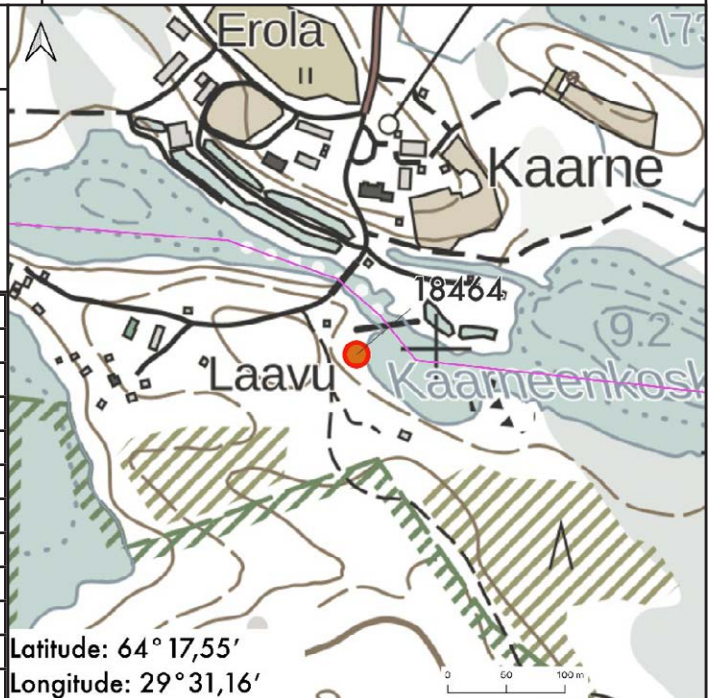
Latitude: 64° 17,94'  
 Longitude: 29° 32,93'

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 18464



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Kaarneenkoski  
 64°17' .55' N 29°31' .16' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

Latitude: 64° 17,55'  
 Longitude: 29° 31,16'

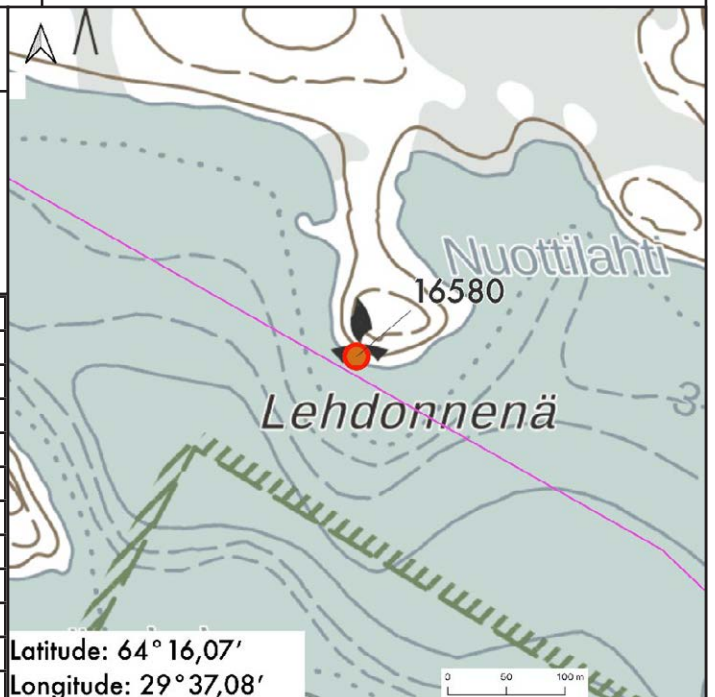
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 16580



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Lehdonnenä  
 64°16.07' N 29°37.08' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 15265



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Kuottuansalmi  
 64°15,58' N 29°34,93' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

Latitude: 64° 15,58'  
 Longitude: 29° 34,93'

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 17128



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Kiviperä  
 64°16',20' N 29°22',69' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



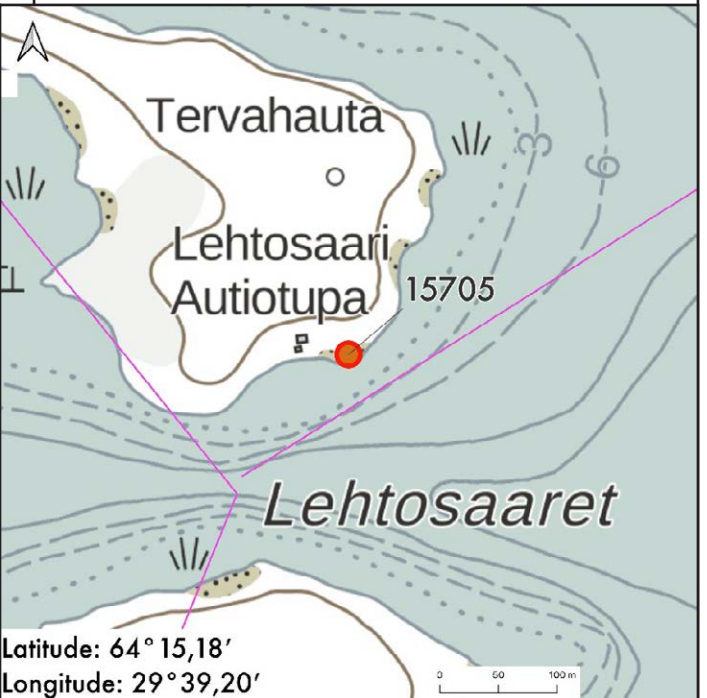


# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 15705



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Lehtosaari  
 64°15'18" N 29°39'20" E



Latitude: 64° 15,18'  
 Longitude: 29° 39,20'

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

OPASTE: 18295



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Vitikkosaari  
 64°15,95' N 29°42,59' E

Kaksikappaletta. Asennetaan vetokankaan molempiin päihin.

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	2
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	2
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

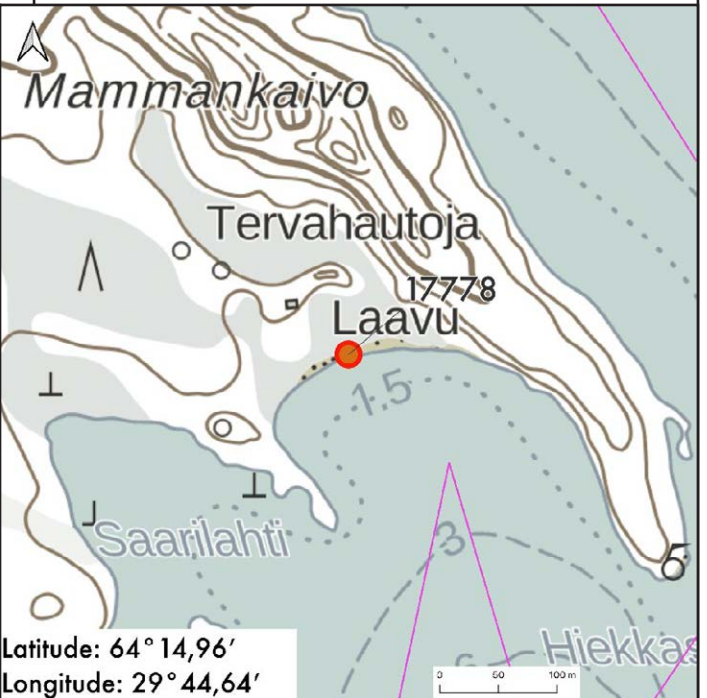


# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 17778



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Kotasaari  
 64°14,96' N 29°44,64' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

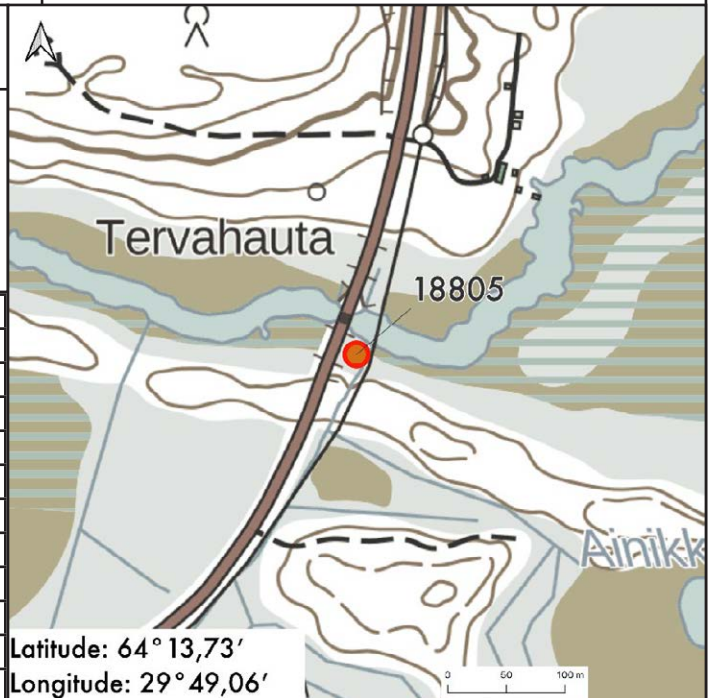
Latitude: 64° 14,96'  
 Longitude: 29° 44,64'

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 18805



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Isojoki  
 64°13,73' N 29°49,06' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

Latitude: 64° 13,73'  
 Longitude: 29° 49,06'

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 12135



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Selkäsaari  
 64°13,86' N 29°34,97' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinniviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 10513



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Kallioniemi  
 64°12' ,37' N 29°37' ,60' E



Latitude: 64° 12,37'  
 Longitude: 29° 37,60'

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinniviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 8708



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Lentuankosken Veneluiska  
 64°11,75' N 29°35,63' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



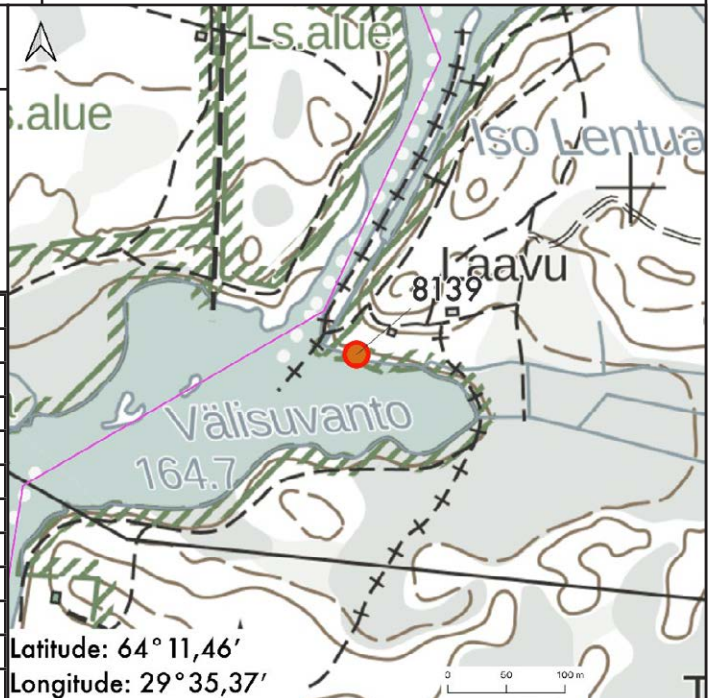
Latitude: 64° 11,75'  
 Longitude: 29° 35,63'

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 8139



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Lentuankoski  
 64°11,46' N 29°35,37' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

Latitude: 64° 11,46'  
 Longitude: 29° 35,37'

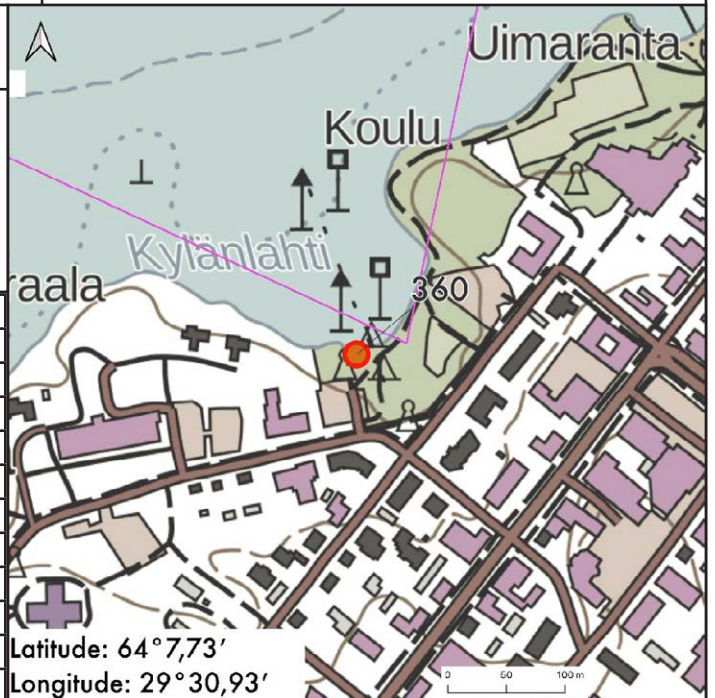


# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 360



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Tervansoutajan satama  
 64°7' .73' N 29°30' .93' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

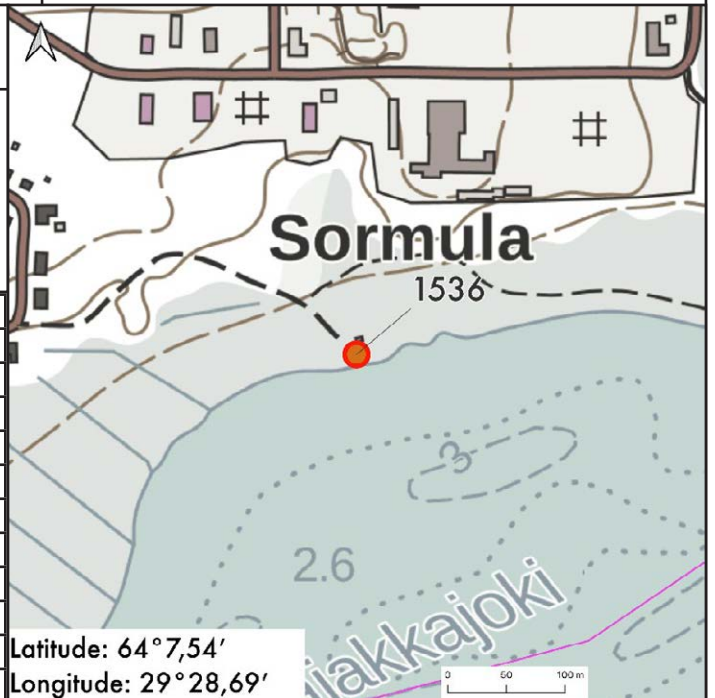
Latitude: 64°7,73'  
 Longitude: 29°30,93'

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 1536



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Sormula  
 64°7,54' N 29°28,69' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

Latitude: 64°7,54'  
 Longitude: 29°28,69'

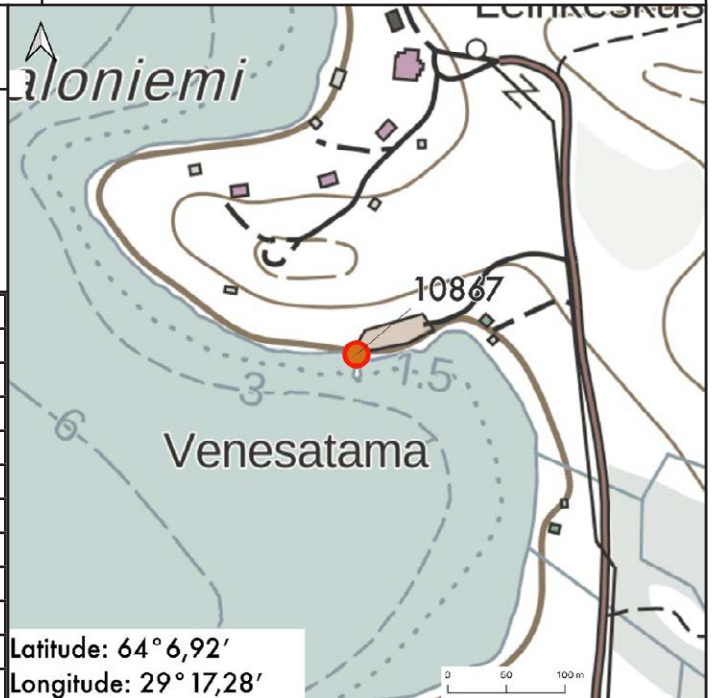
0 50 100 m

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 10867



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Paloniemi  
 64°6,92' N 29°17,28' E



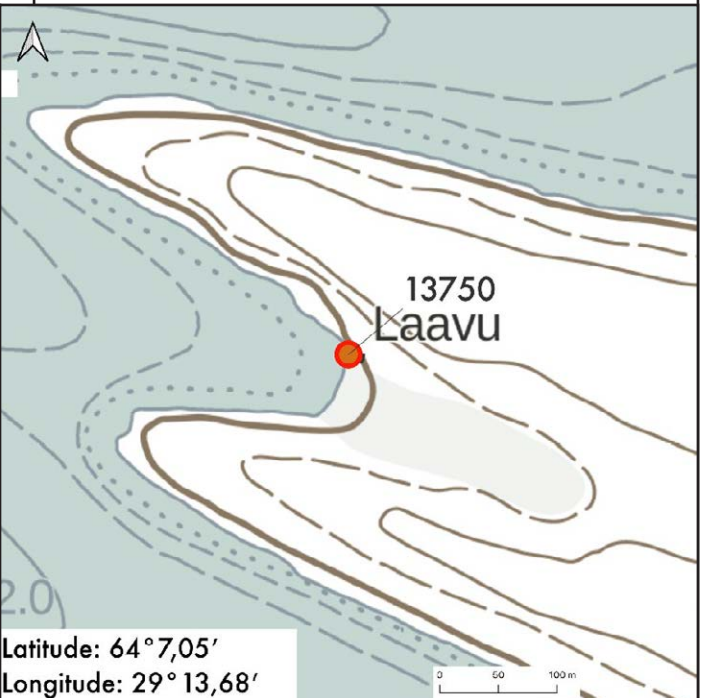
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 13750



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Ylä-Honkinen  
 64°7.05' N 29°13.68' E



Latitude: 64°7,05'  
 Longitude: 29°13,68'

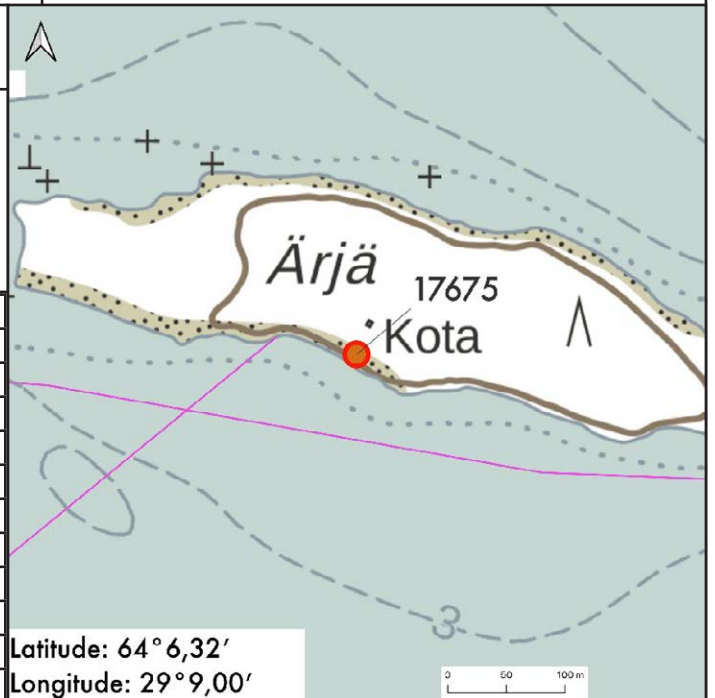
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 17675



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Ärjäla  
 64°6,32' N 29°9,00' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinniviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

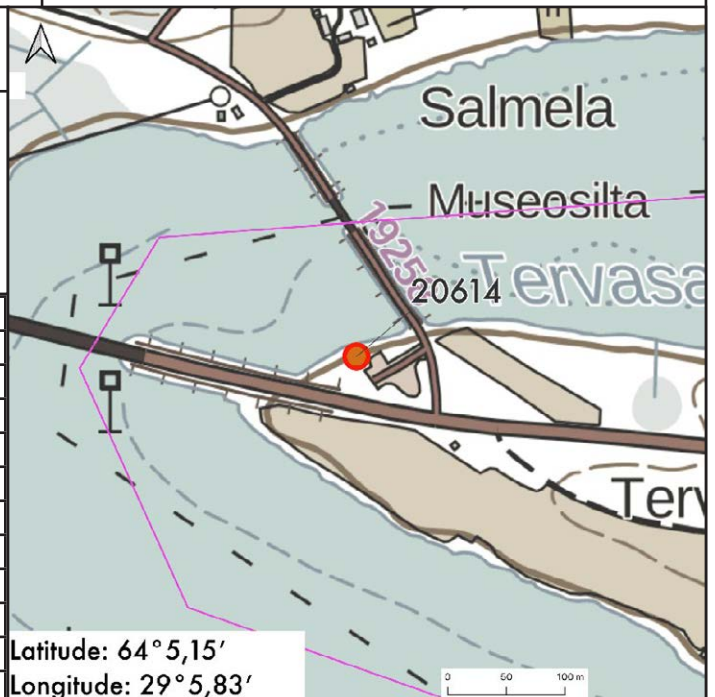
Latitude: 64°6,32'  
 Longitude: 29°9,00'

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 20614



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Tervasalmi  
 64°5' .15' N 29°5' .83' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

Latitude: 64°5,15'  
 Longitude: 29°5,83'

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 25454



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Katerma  
 64°5'99" N 28°59'45" E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinniviitit	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

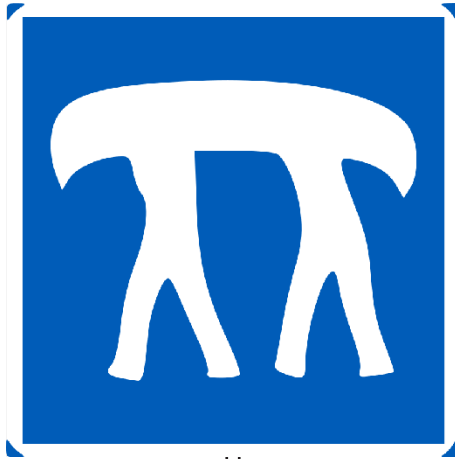


**TERVAREITTI**

**KOSKIEN NIMIOPASTEET**

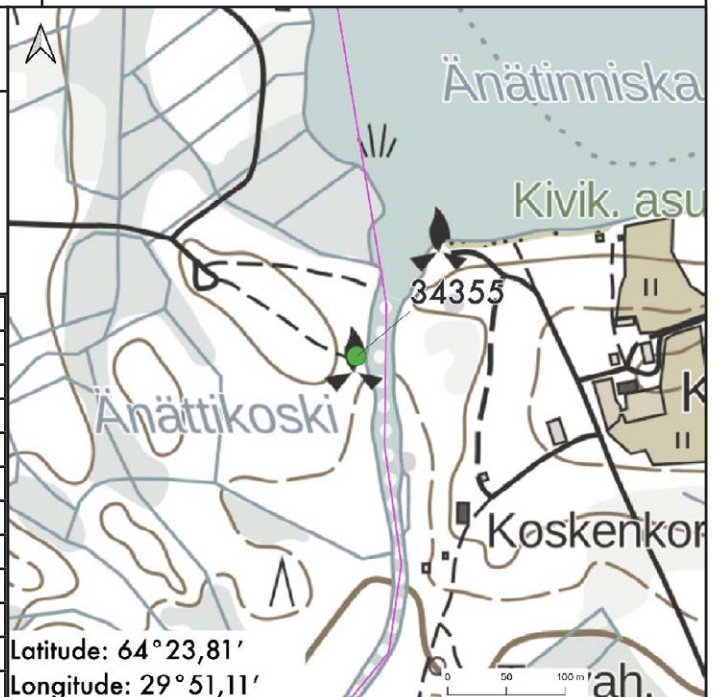


OPASTE: 34355

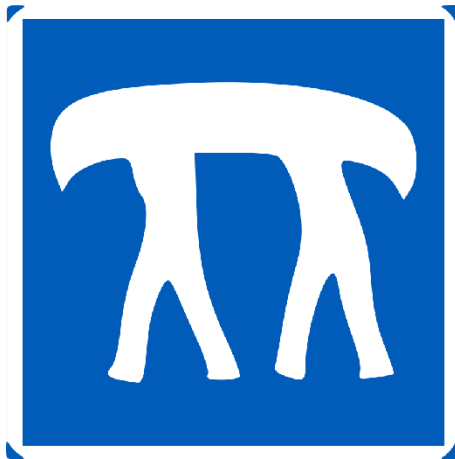


Änätkoski

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2



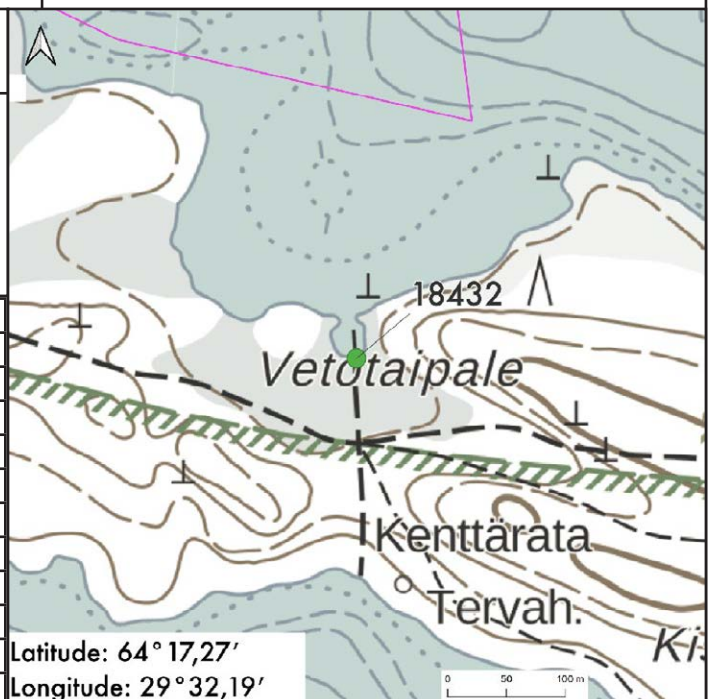
OPASTE: 18432



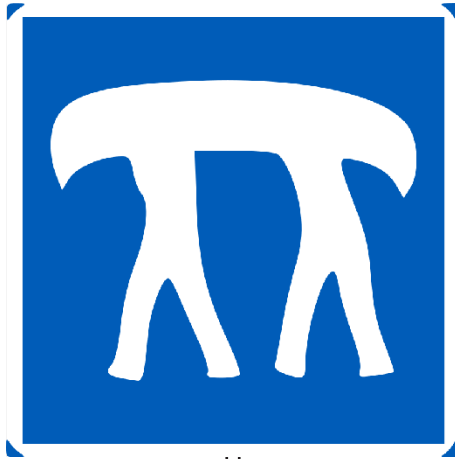
Kaarneenkoski

Kaksikappaletta, asennetaan molempii päihin  
vetoraidetta.

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinmiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	2
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	2
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2

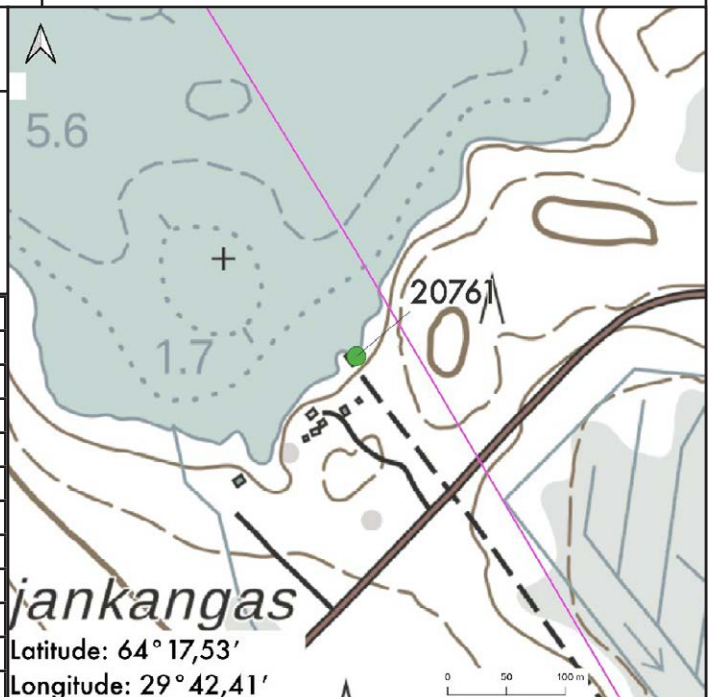


OPASTE: 20761

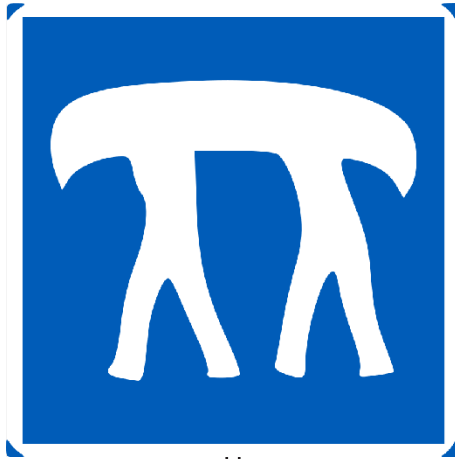


Huuhkajankangas

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2

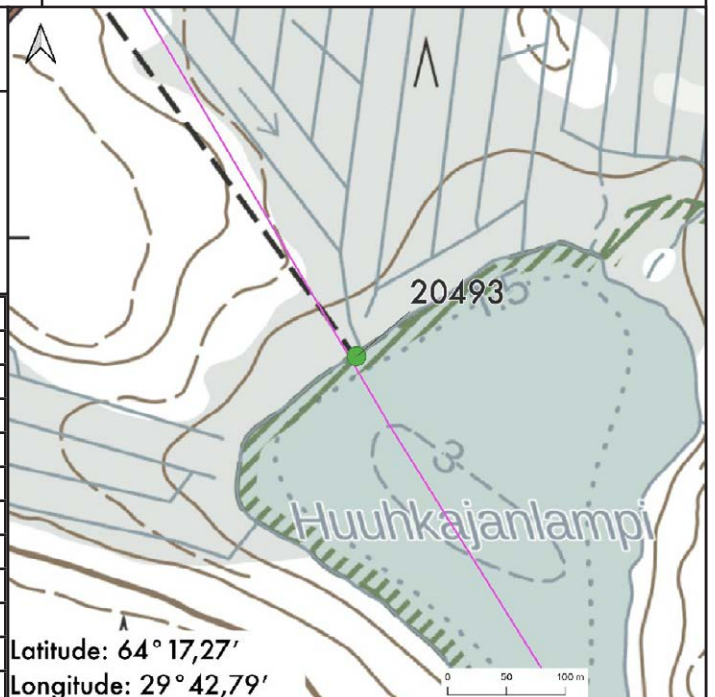


OPASTE: 20493

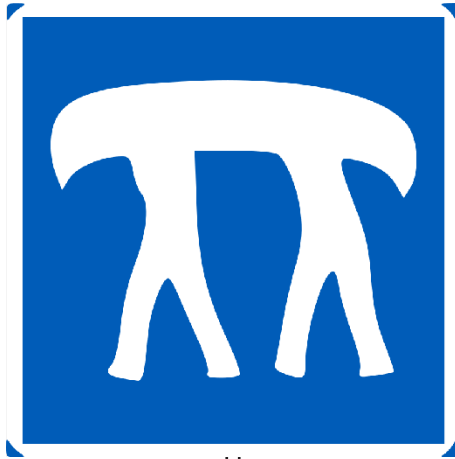


Huuhkajankangas

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2

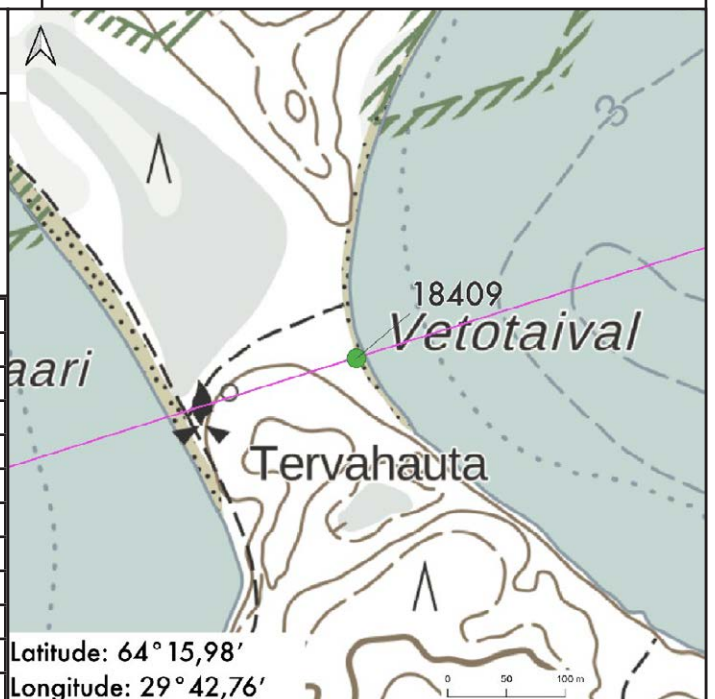


OPASTE: 18409

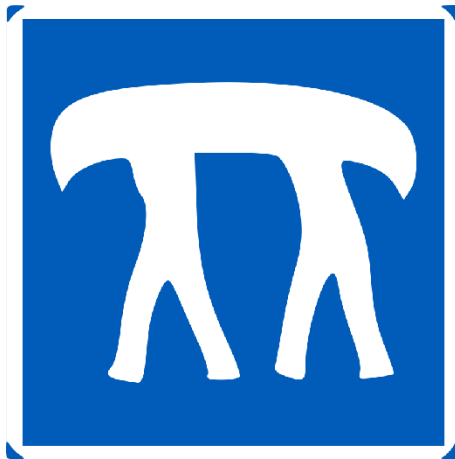


Vitikonsaari

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2



OPASTE: 8414



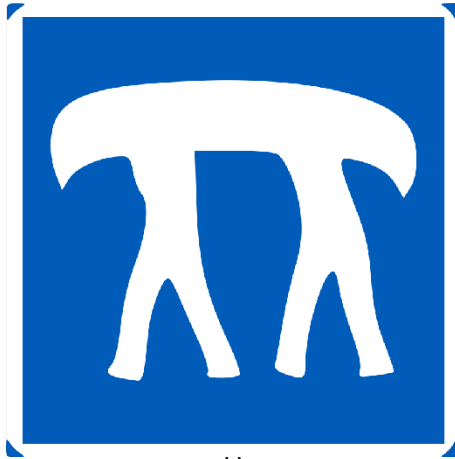
Lentuankoski

Kaksikappaletta. Asennetaan molempii päihin  
vetorataa-

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	2
Pylväshattu	d 60 mm	2
Betoniperusta + kiila	60x500	2
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	2
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	2
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		4



OPASTE: 266



Pajakkakoski



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2

Latitude: 64°7,68'  
Longitude: 29°30,28'

**KALLIOJOEN REITTI**

**RANTAUTUMISPAIKKA-  
OPASTEET**



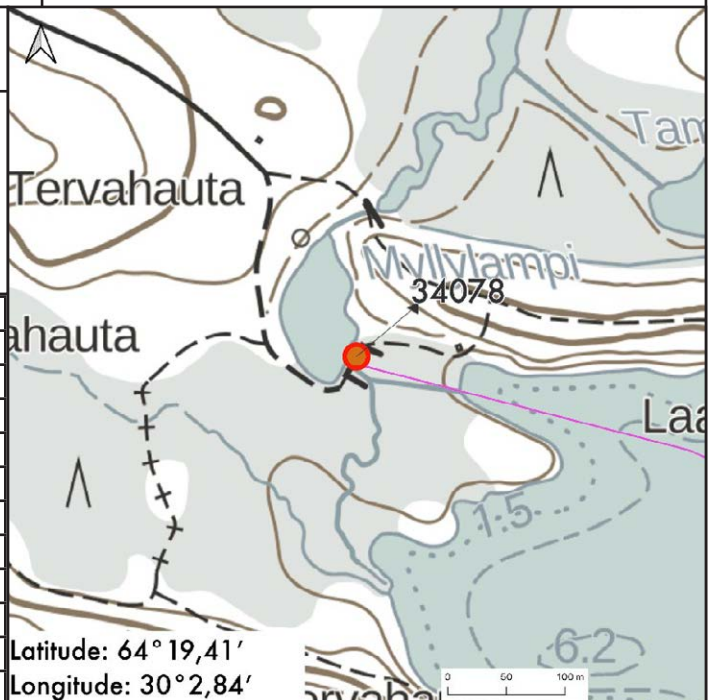
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 34078



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Matokangas  
 64°19' .41' N 30°2' .84' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



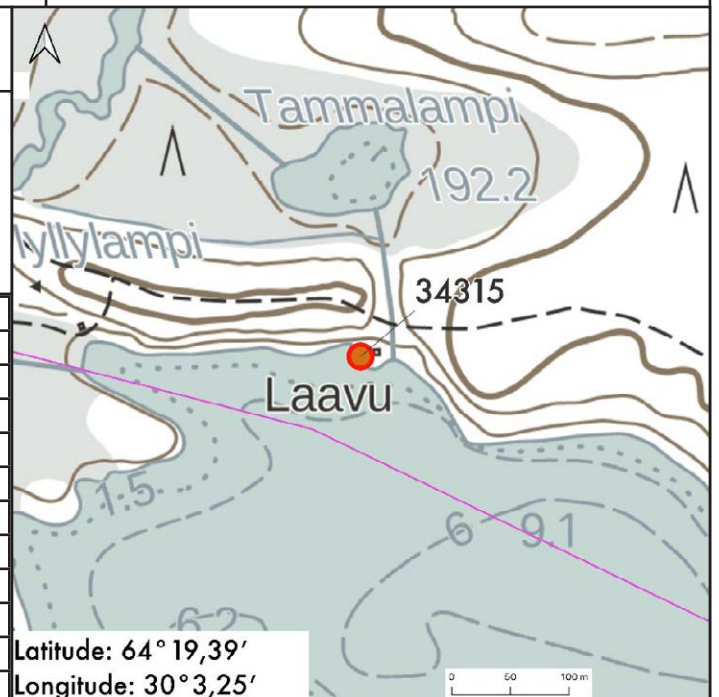
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 34315



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Tammapuro  
 64°19' ,39" N 30°3' ,25" E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinniviitot	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



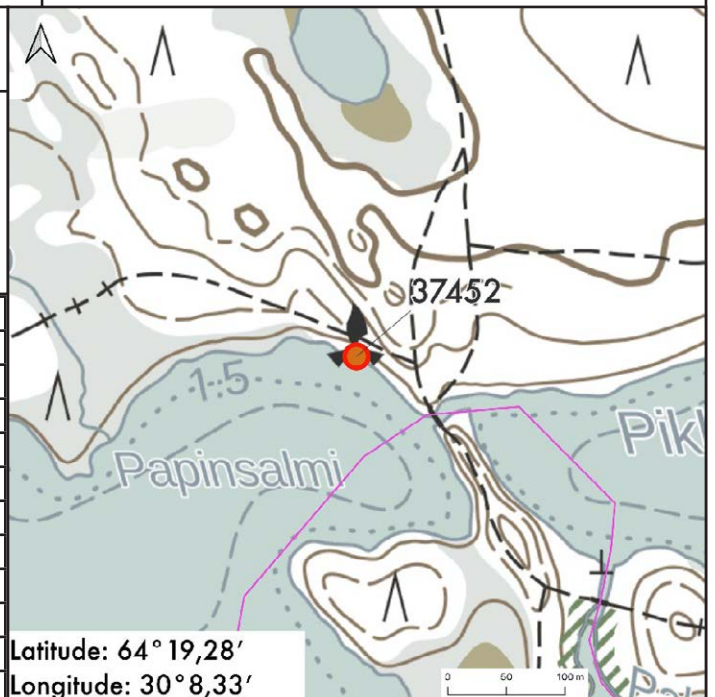
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 37452



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Papinsalmi  
 64°19' .28" N 30°8' .33" E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 37232



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Saunaniemi  
 64°18,75' N 30°8,84' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



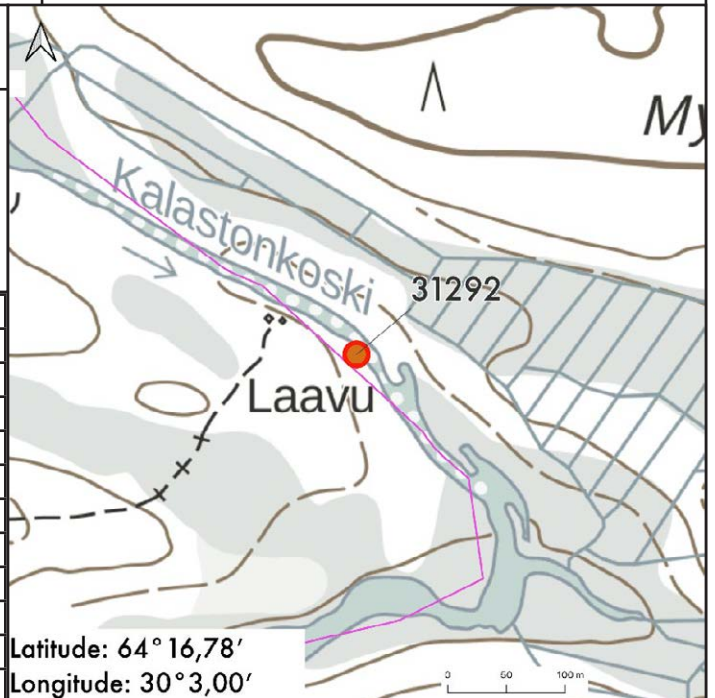
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 31292



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Kalastonkoski  
 64°16,78' N 30°3,00' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



Latitude: 64° 16,78'  
 Longitude: 30° 3,00'

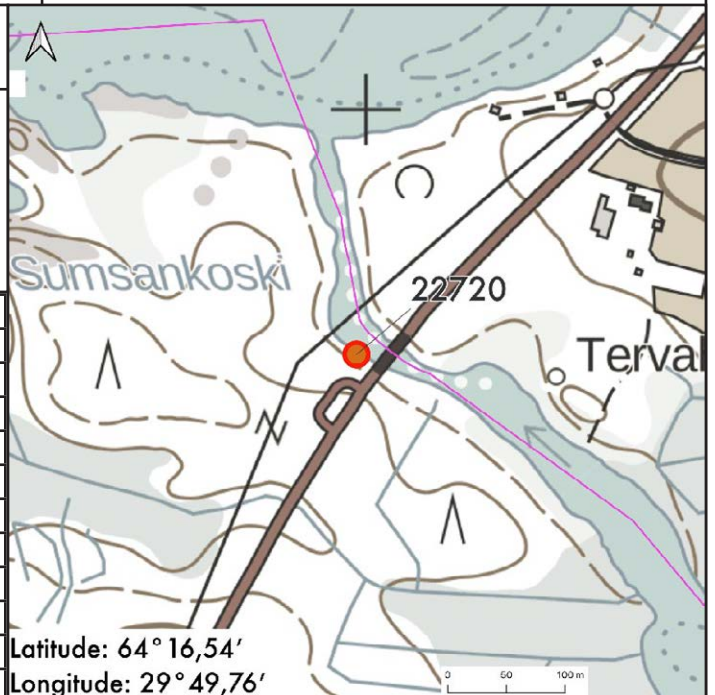
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 22720



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Sumsa  
 64°16,54' N 29°49,76' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



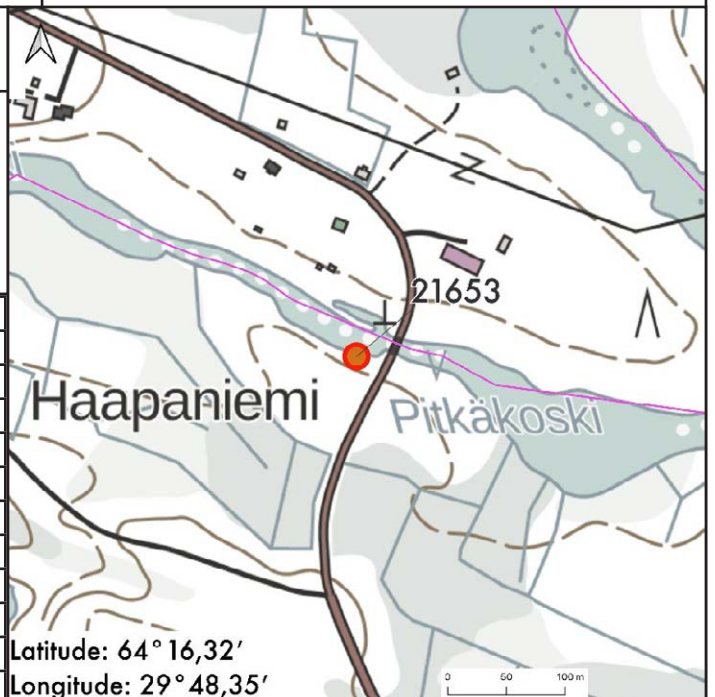
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 21653



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Kattilakoski  
 64°16' .32' N 29°48' .35' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

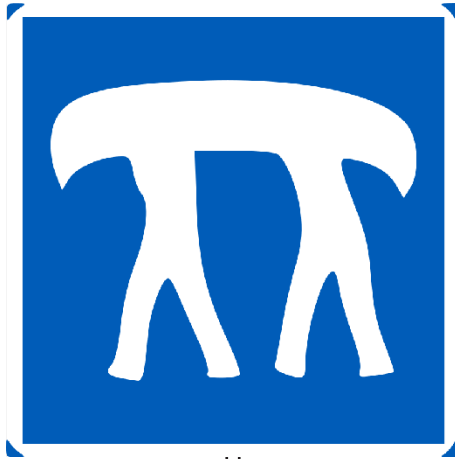


**KALLIOJOEN REITTI**

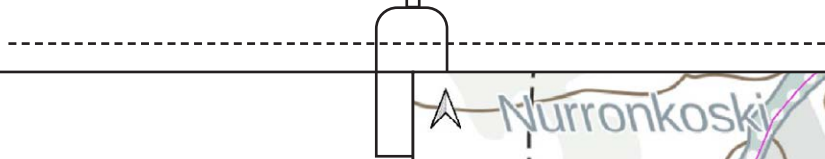
**KOSKIEN NIMIOPASTEET**



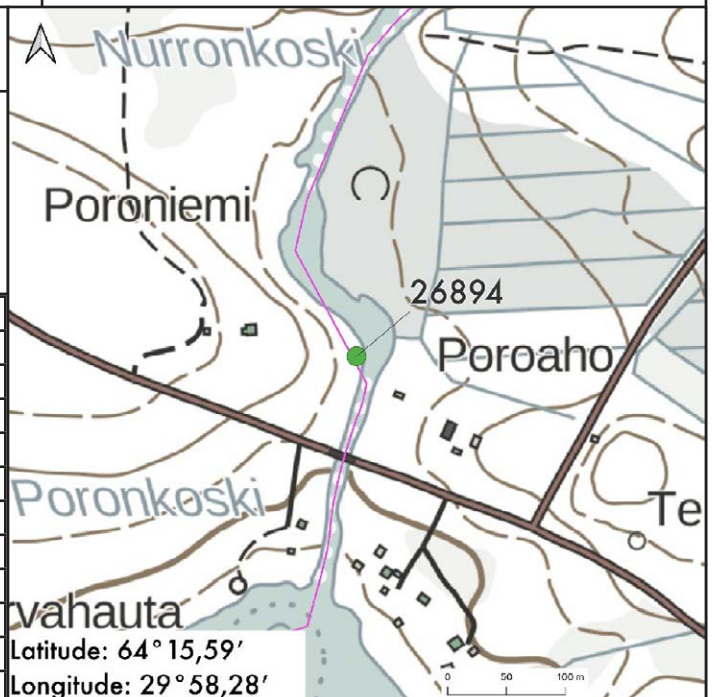
OPASTE: 26894



Porokoski



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2



**KIEKIN JA SAUNAJÄRVEN REITIT**

**RANTAUTUMISPAIKKA-  
OPASTEET**

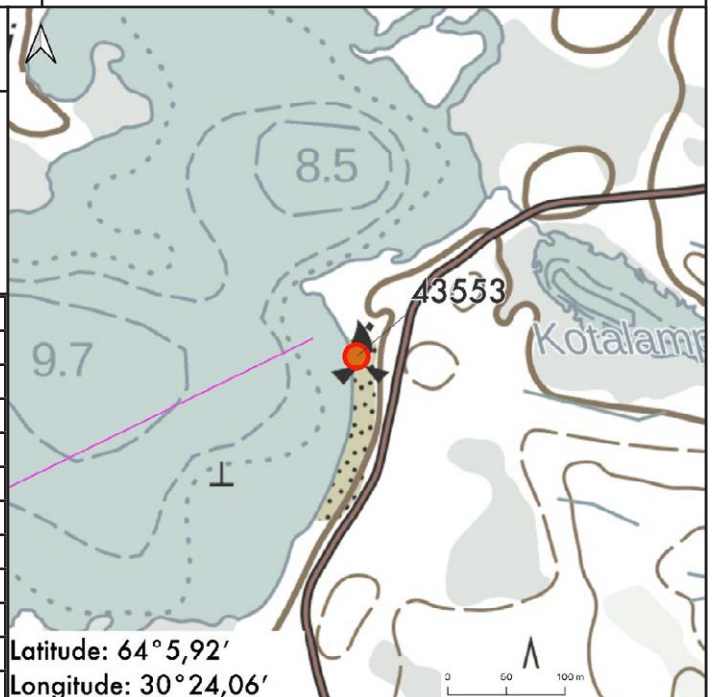
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 43553



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Kukkonen  
 64°5' .92' N 30°24' .06' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



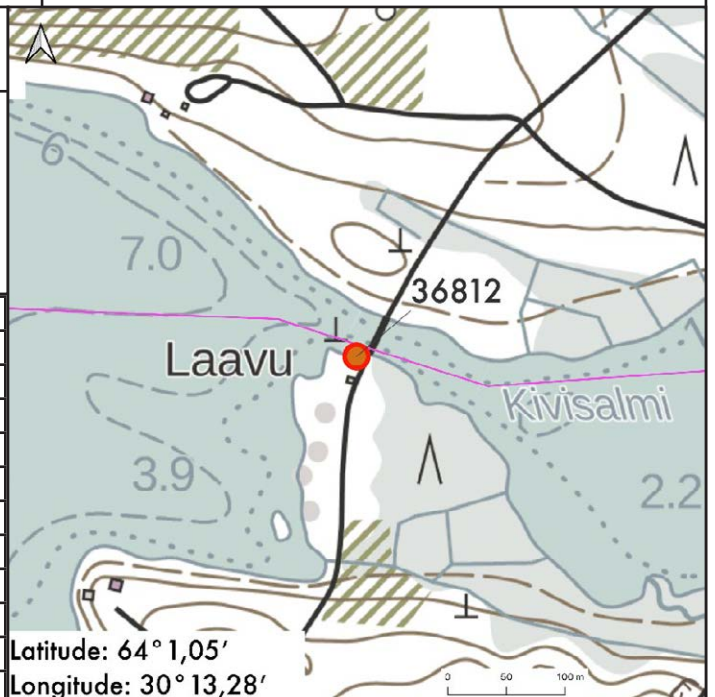
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 36812



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Mäntyjärvi  
 64°1'05" N 30°13'28" E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkkikiinnike		1



# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

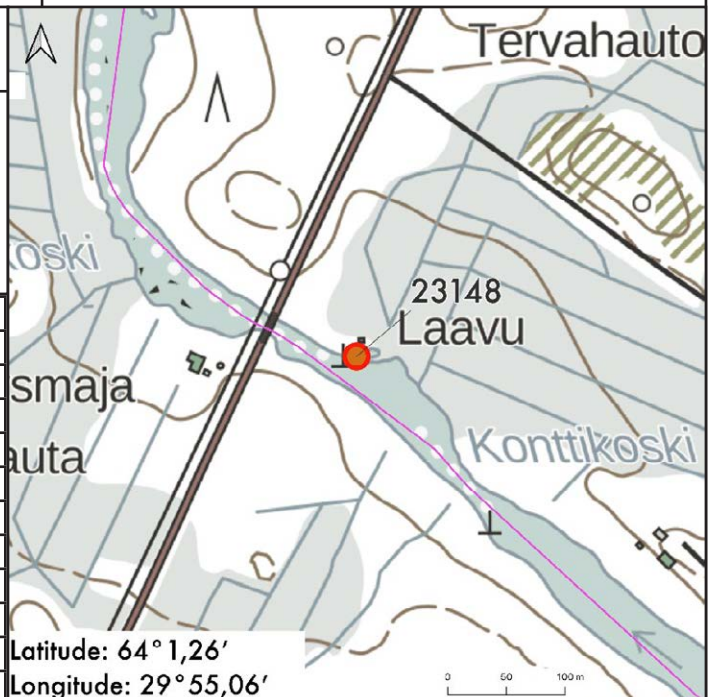
OPASTE: 23148



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Saunakoski  
 64°1,26' N 29°55,06' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



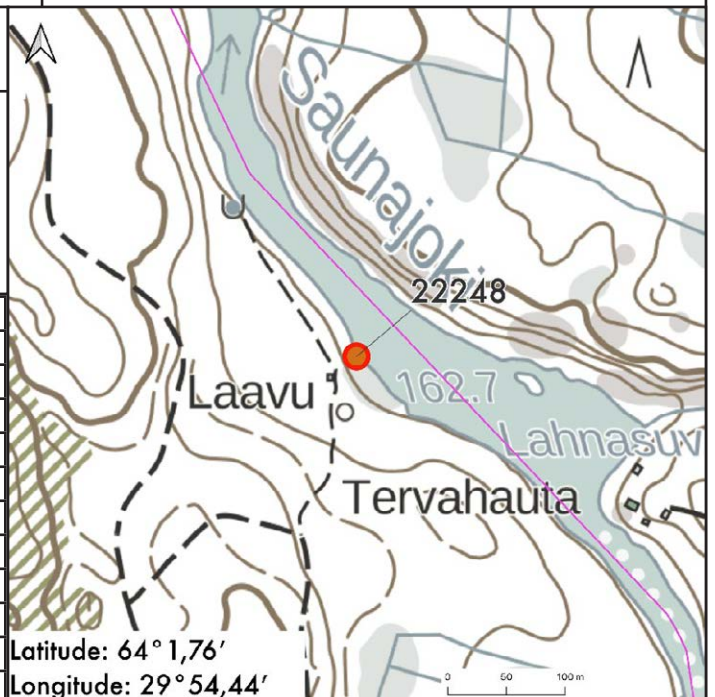
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 22248



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Lahnasuvanto  
 64°1.76' N 29°54.44' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



Latitude: 64° 1,76'  
 Longitude: 29° 54,44'

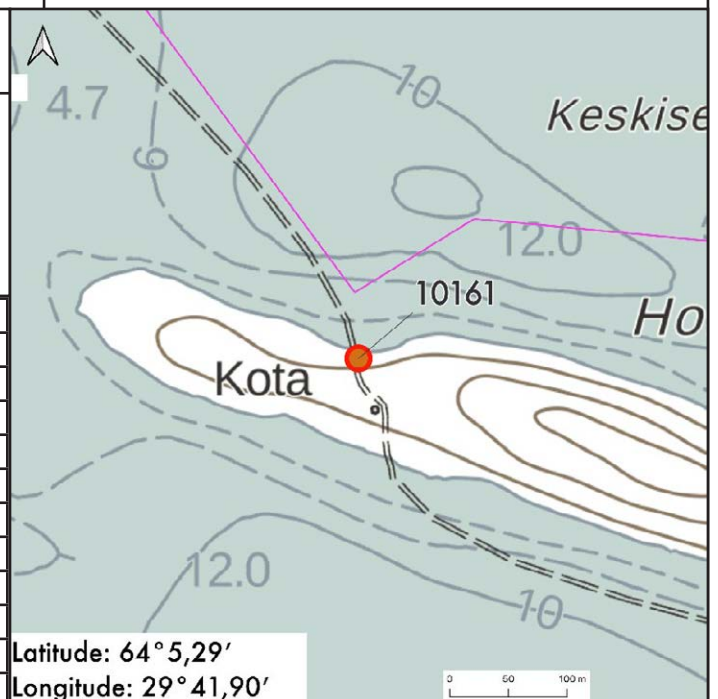
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 10161



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Honkinen Lammasjärvi  
 64°5,29' N 29°41,90' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

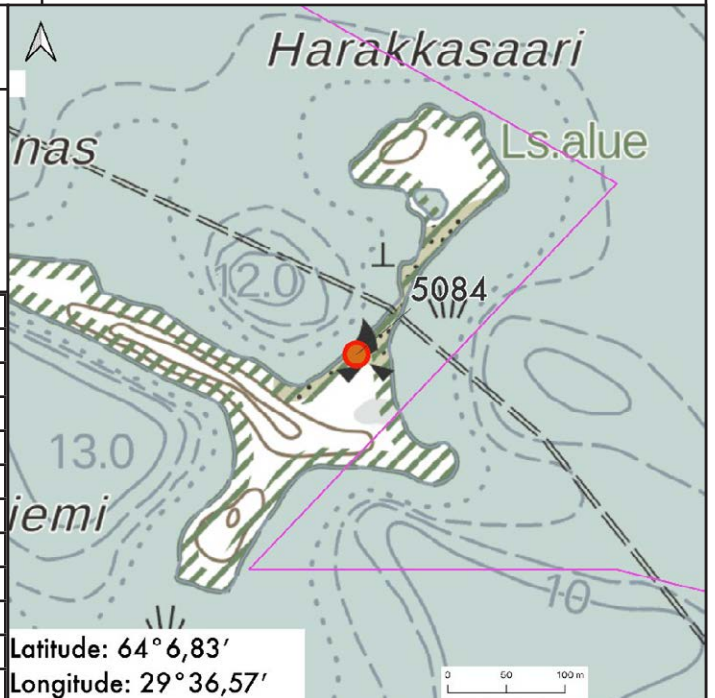


# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 5084



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Harakkasaari  
 64°6,83' N 29°36,57' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

Latitude: 64° 6,83'  
 Longitude: 29° 36,57'



# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 3168



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

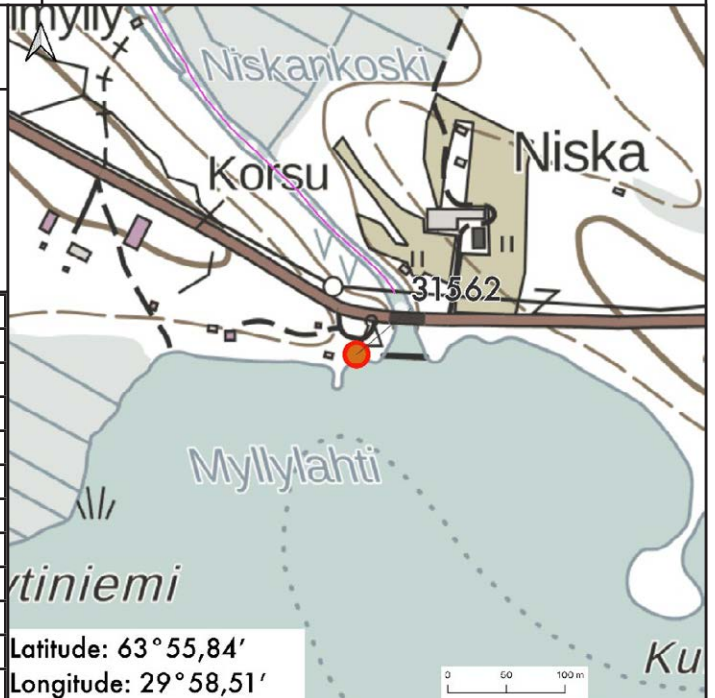


# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 31562



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Saunajärvi  
 63°55,84' N 29°58,51' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

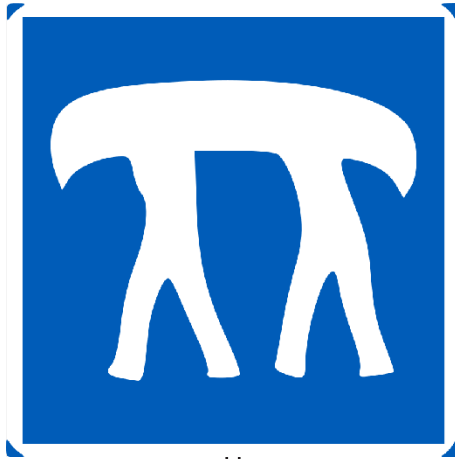
Latitude: 63°55,84'  
 Longitude: 29°58,51'

0 50 100 m

**KIEKIN JA SAUNAJÄRVEN REITIT**

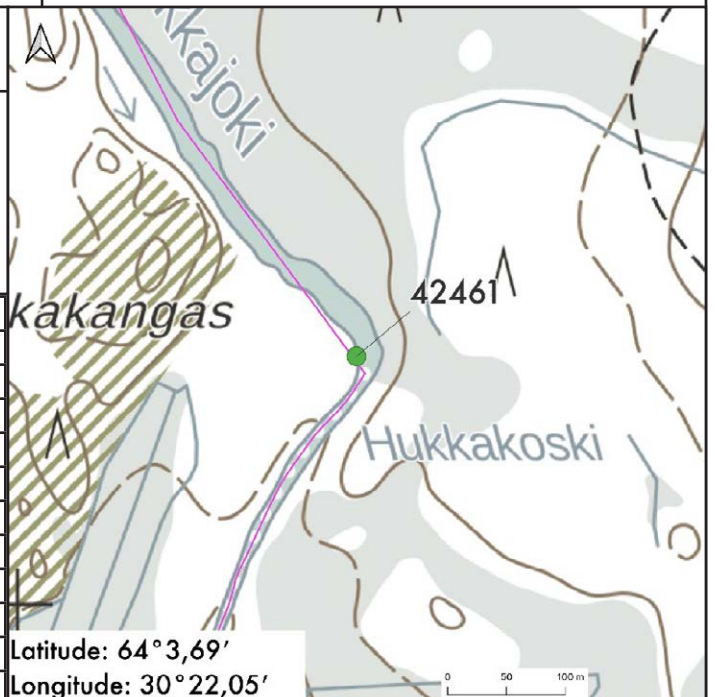
**KOSKIEN NIMIOPASTEET**

OPASTE: 42461

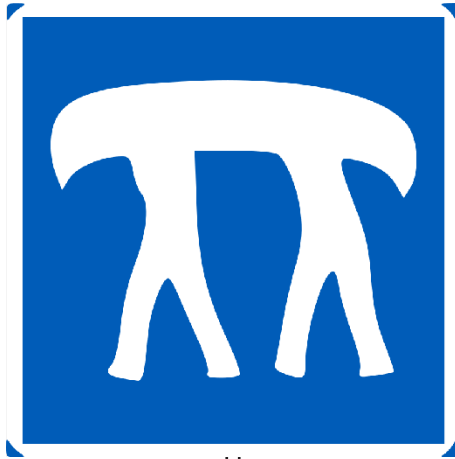


Hukkakoski

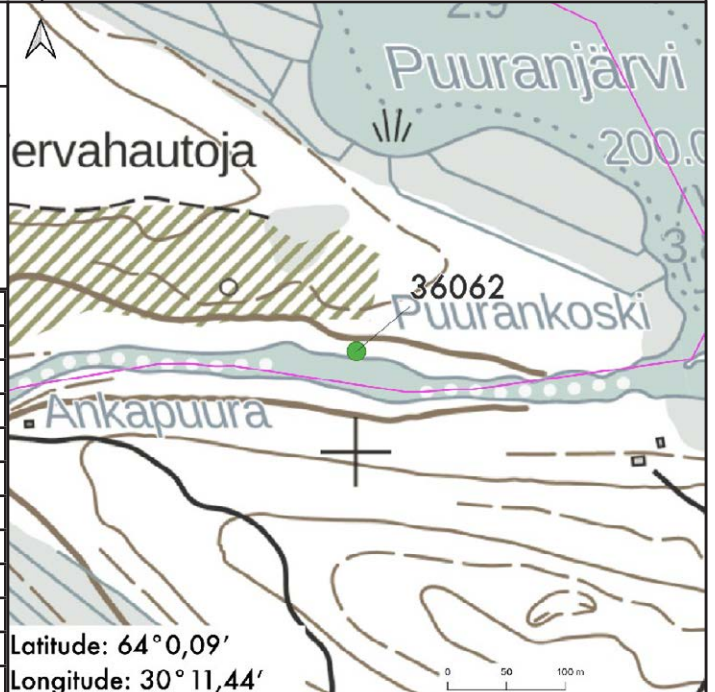
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2



OPASTE: 36062



Ankkapuura



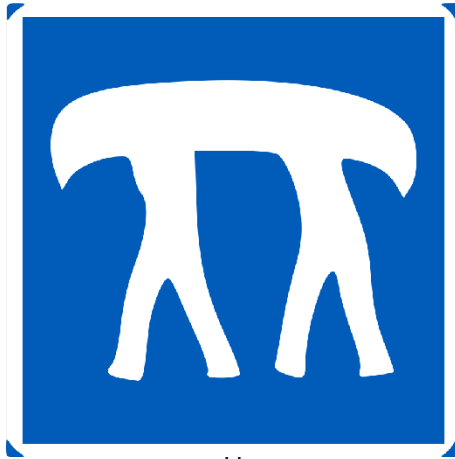
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2

Latitude: 64° 0,09'

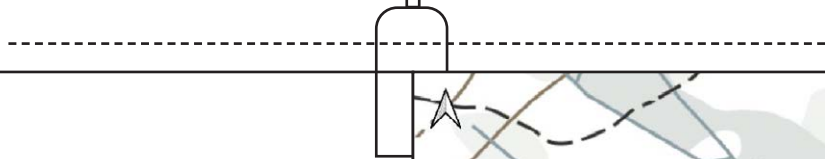
Longitude: 30° 11,44'

0 50 100 m

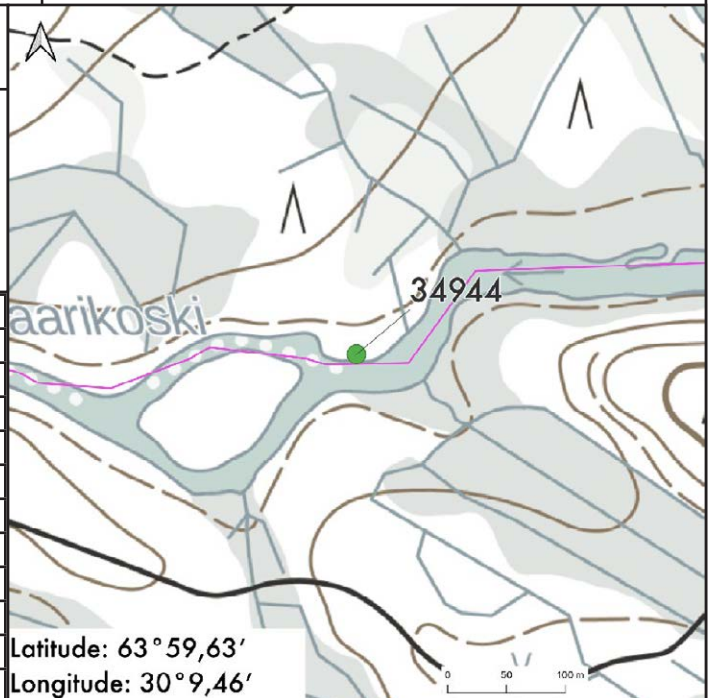
OPASTE: 34944



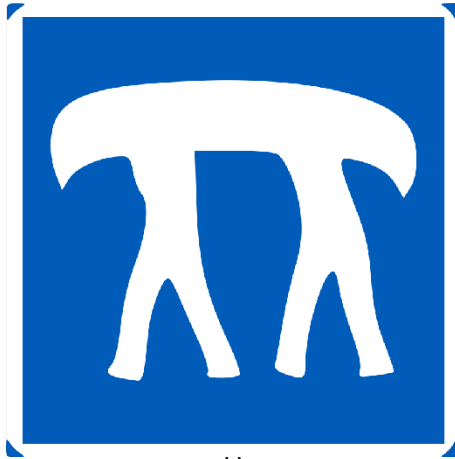
Saarikoski



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinmiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2



OPASTE: 31561



Myllykoski



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2

**KYMMENSYLINEN**

**RANTAUTUMISPAIKKA-  
OPASTEET**

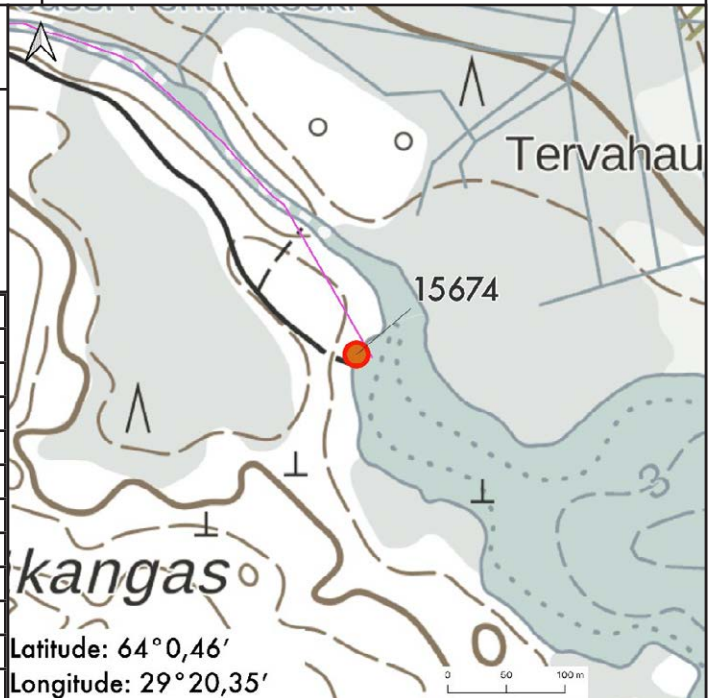


# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 15674



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Kymmensylinen  
 64°0,46' N 29°20,35' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

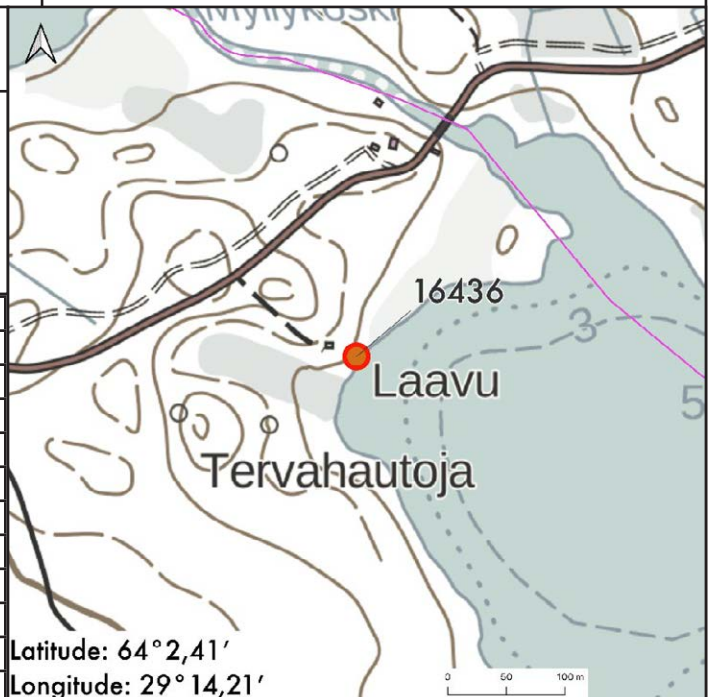
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 16436



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Alajärvi  
 64°2'.41' N 29°14'.21' E

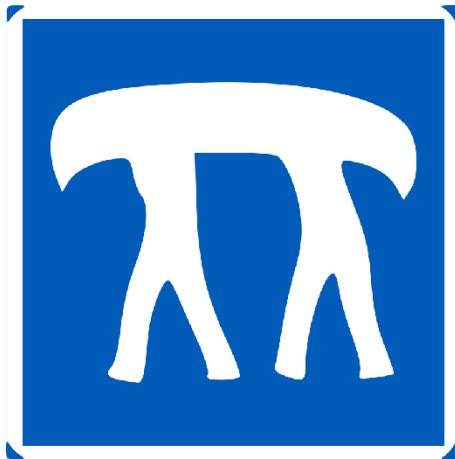
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



**KYMMENSYLINEN**

**KOSKIEN NIMIOPASTEET**

OPASTE: 31561



Jussi Pentin koski



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2

**VIEKSIN REITTI**  
**RANTAUTUMISPAIKKA-**  
**OPASTEET**

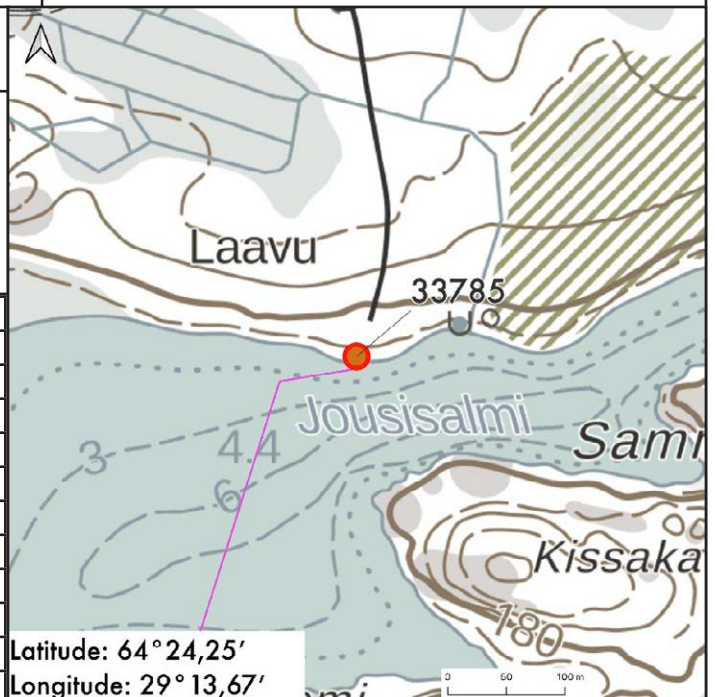
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 33785



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Jousisalmi  
 64°24,25' N 29°13,67' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 33978



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Juurikkajoki  
 64°23' .23" N 29°8' .67" E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 31993



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Koukero  
 64°21,00' N 29°5,68' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

Latitude: 64° 21,00'  
 Longitude: 29° 5,68'



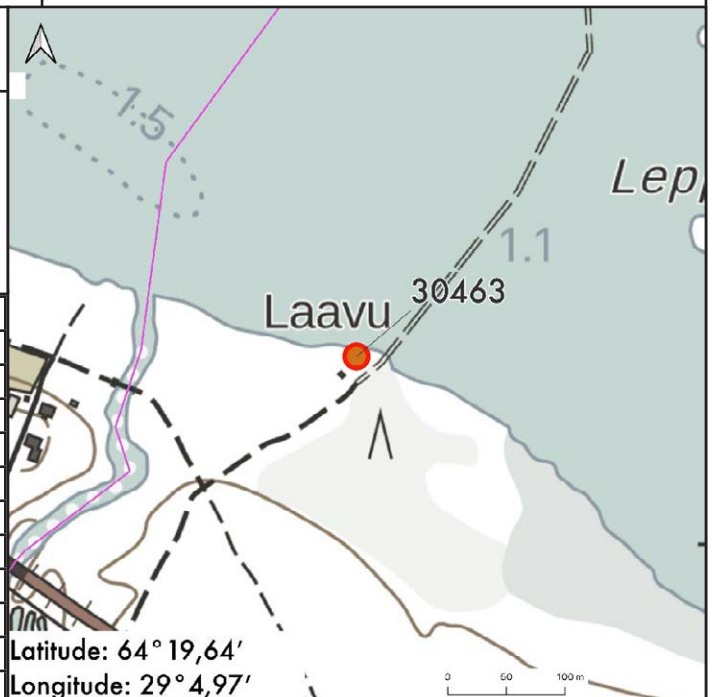
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 30463



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Koukero  
 64°21' .00' N 29°5' .68' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinniviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkkikiinnike		1



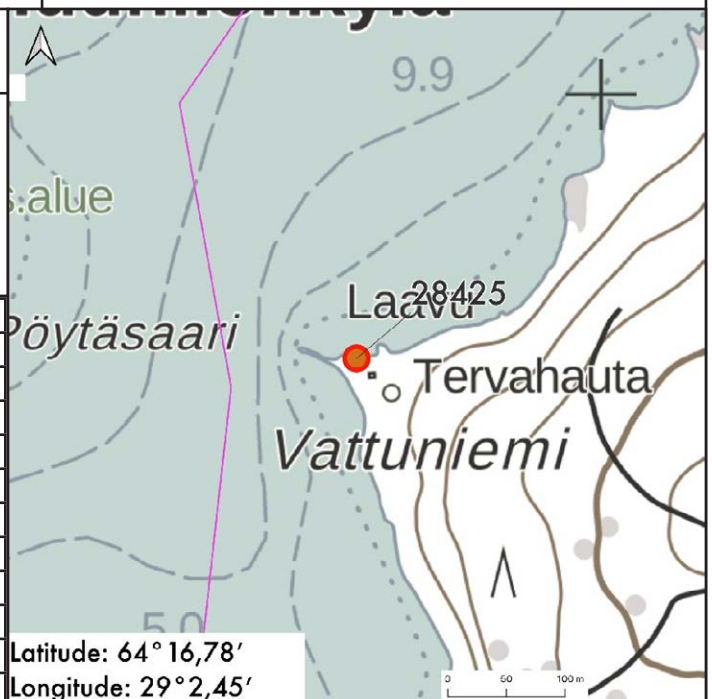
# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 28425



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Vattuniemi  
 64°16' .78' N 29°2' .45' E

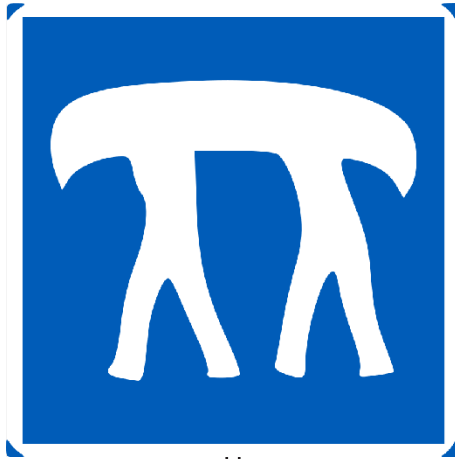
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinniviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



**VIEKSIN REITTI**

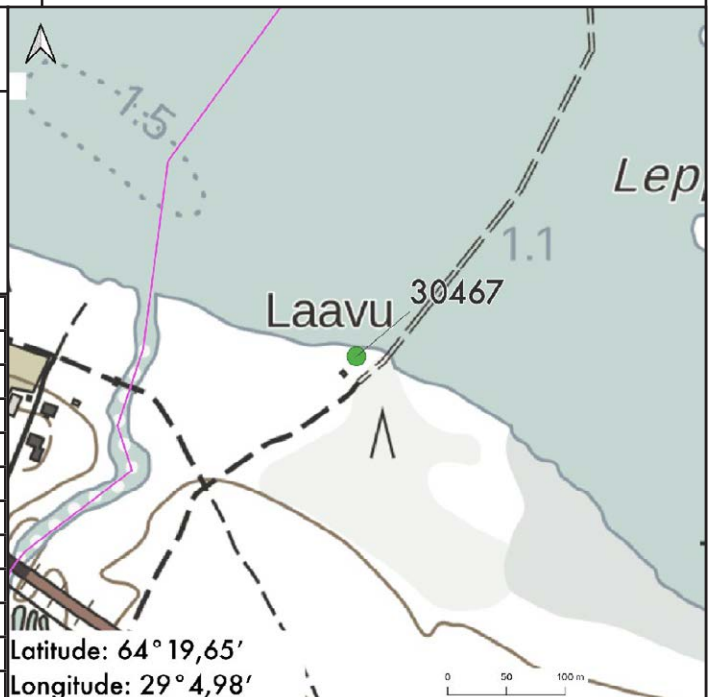
**KOSKIEN NIMIOPASTEET**

OPASTE: 30463



Hiidenkoski

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2



**JONGUNJOKI**

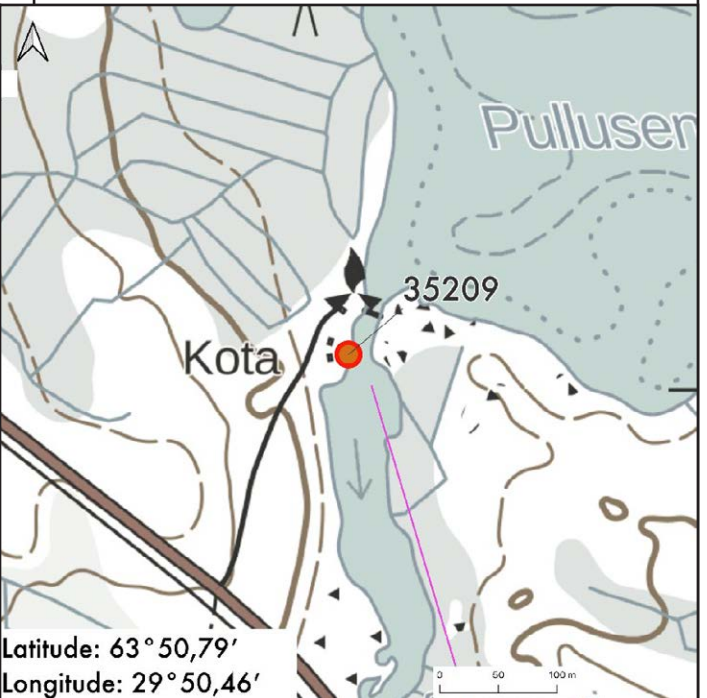
**RANTAUTUMISPAIKKA-  
OPASTEET**

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 35209



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Jonkeri  
 63°50,79' N 29°50,46' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 37431



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
**Kuhmo**  
 Kangasjärvi  
 63°48,87' N 29°47,40' E

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinniviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

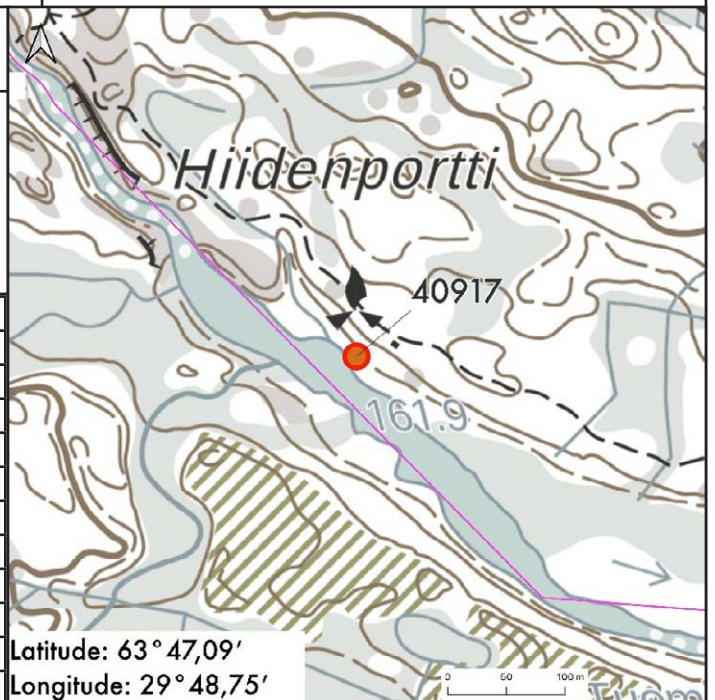


# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 40917



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Hiidenportin tullaikka  
 63°47,09' N 29°48,75' E



Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1

Latitude: 63° 47,09'  
 Longitude: 29° 48,75'



# Kuhmon vesistöreitit - Rantautumispaikkaopasteet

OPASTE: 44205



**SOS 112**  
 Paikannuspiste  
 Positioneringspunkt  
 Location  
 Kuhmo  
 Telja  
 63°45,79' N 29°52,17' E

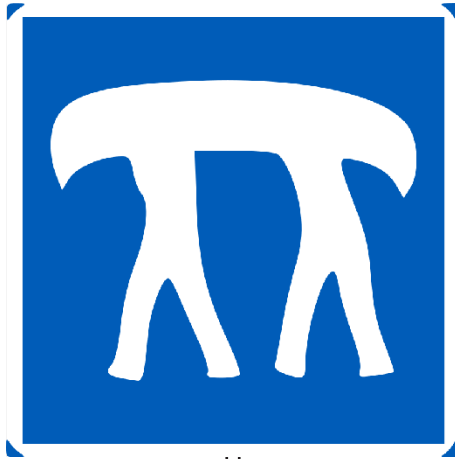
Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Pelastus- ja paikannusmerkki	200 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	300 x 300 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	1
Liikennemerkki kiinnike		1



**JONGUNJOKI**

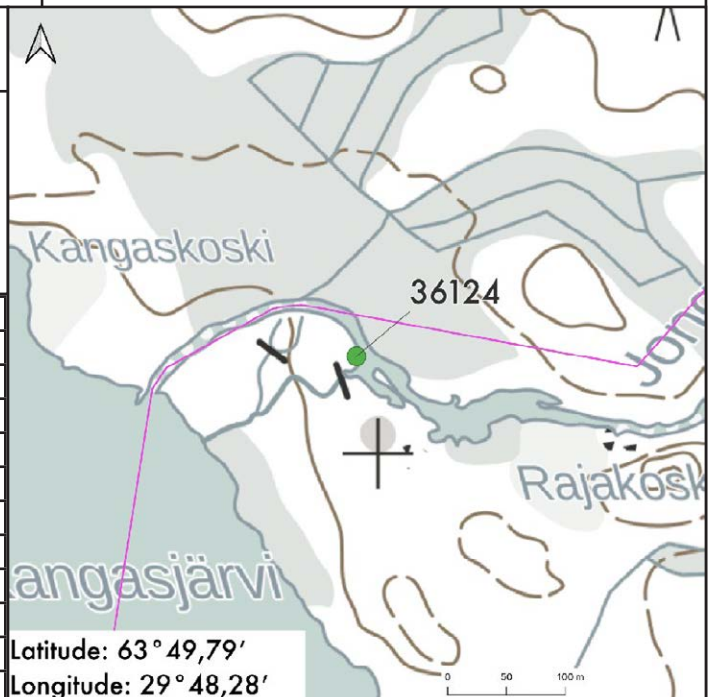
**KOSKIEN NIMIOPASTEET**

OPASTE: 36124

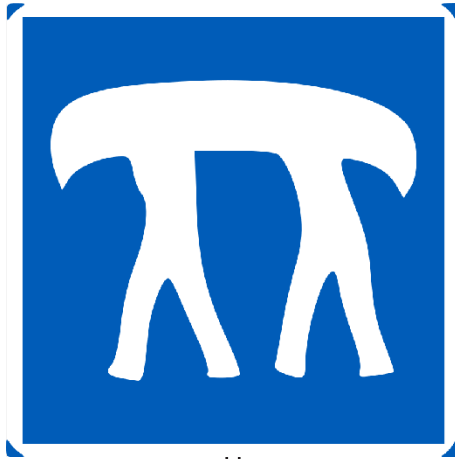


Kangaskoski

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnumerit	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2

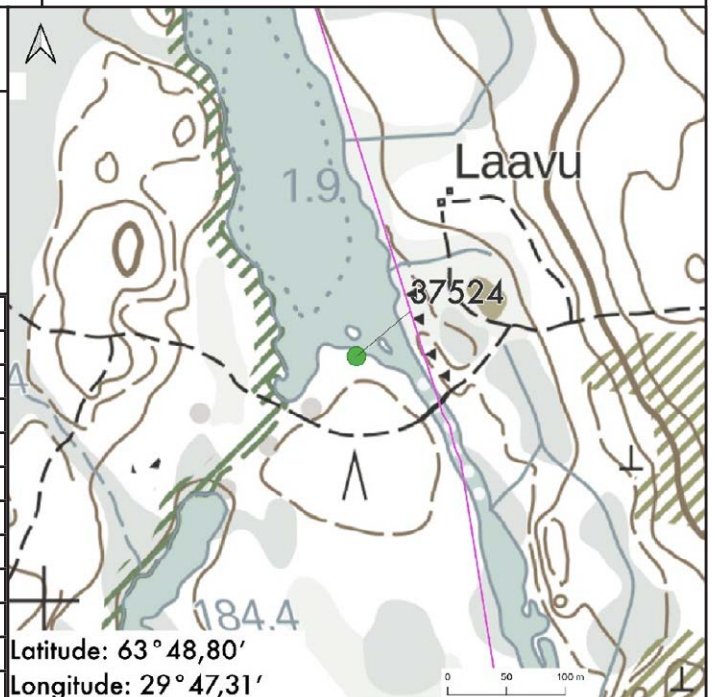


OPASTE: 37524

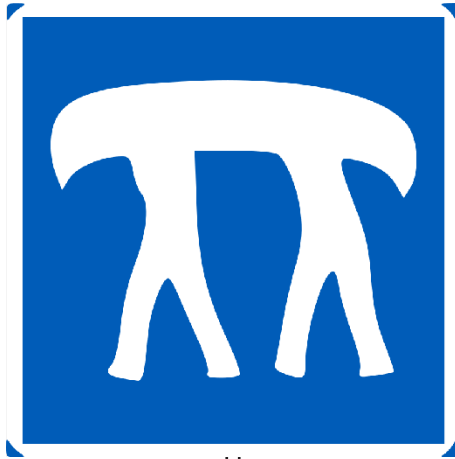


Tammikoski

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinmiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2

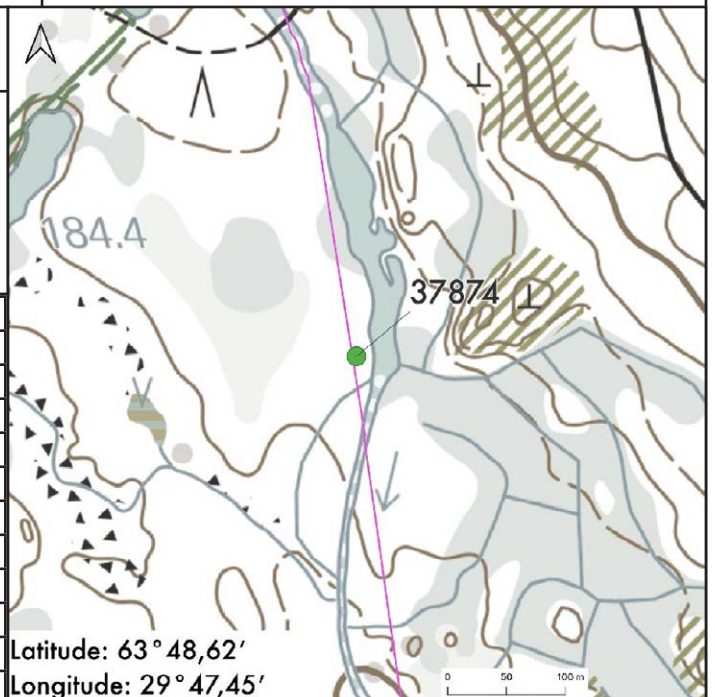


OPASTE: 37874

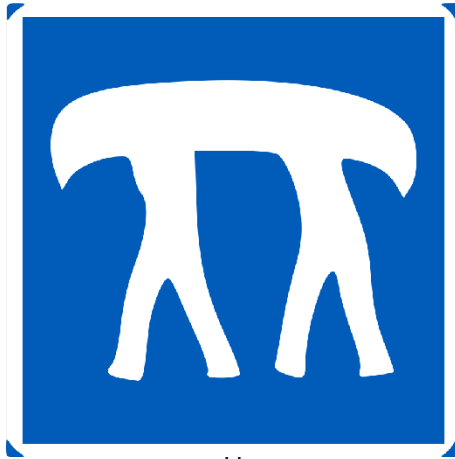


Kalliokoski

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2

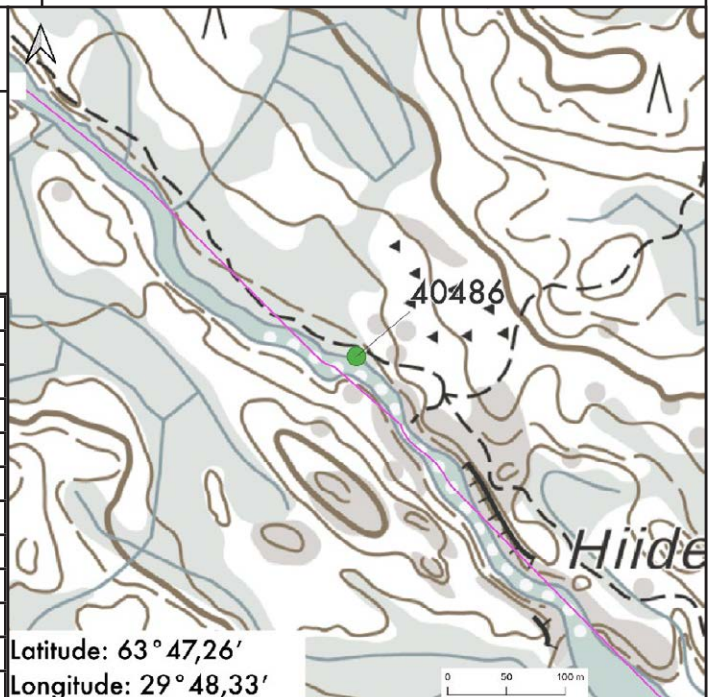


OPASTE: 40486

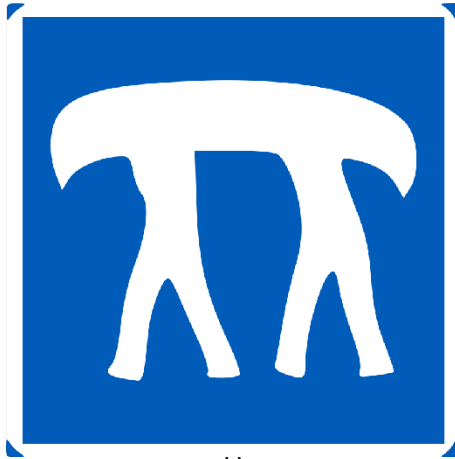


Hiidenportti

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinmiviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviitat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2



OPASTE: 41738



Raatteenkoski

Tyyppi	Koko	Kpl
Reitinnimiviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Suuntaviivat	Yksipuoleinen	
	Kaksipuoleinen	
Kuumasinkitty pylväs	d60x2700 mm	1
Pylväshattu	d 60 mm	1
Betoniperusta + kiila	60x500	1
Lisäkilpi	800 x 200 mm 1 -puoleinen	1
Liikennemerkki	600 x 600 mm 1 -puoleinen	1
Huippukiinnike	2 -puoleinen	
Liikennemerkki kiinnike		2

